

MESTO KOMÁRNO KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva
v Komárne dňa: 14.03.2019
k bodu rokovania číslo:

A Komáromi Városi Képviselő-testület
2019.03.14-i ülése
tárgysorozatának pontjához

Správa Komisie verejného poriadku a dopravy
A Közrendi és közlekedési bizottság beszámolója

Predkladá - Előterjeszti:

Ryšavý Baltazár
predseda komisie,
bizottsági elnök

Prejednané - Megtárgyalta:

Mestská rada pri MZ zo dňa 06.03.2019
Városi Tanács a 2019.03.06– i ülésén

Vypracoval - Az anyagot kidolgozta:

Sylvia Gergelyová
tajomník komisie

Materiál obsahuje - Mellékletek:

Zápisnica zo zasadnutia Komisie VP a D zo dňa 19.02.2019
A bizottság 2019.02.19-i jegyzőkönyve

Zápisnica zo zasadnutia Komisie verejného poriadku a dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Komárne zo dňa 19.02.2019

Prítomní:

- členovia: Baltazár Ryšavý, Mgr. Magdaléna Tárnok, Attila Farkas, Richard Žilizi, Štefan Jakab, Ing. Alžbeta Jágerská, Ing. Konštantín Glič, Milan Drozd, Peter Juhász
- neúčast' na zasadnutí ospravedlnili:
- hostia: Mgr. Nagy Tomáš – riaditeľ COMORRA SERVIS, Pavol Petruš – štatutárny zástupca Regionálneho centra Slobody zvierat Komárno
- za MsÚ: JUDr. Tamás Varga, Alexander Tóth, Ing. Igor Jarábek, Veronika Vargová
- zapisovateľ: Sylvia Gergelyová

1. Otvorenie

Rokovanie Komisie verejného poriadku a dopravy otvoril a viedol predseda komisie Baltazár Ryšavý. Privítal všetkých prítomných. Na zasadnutí je prítomných 7 členov, teda nadpolovičná väčšina členov komisie. Nakoľko sa predseda komisie nevedel zúčastniť na 1. rokovaní komisie, v krátkosti sa predstavil. Uviedol, že ho vtedy zastúpil člen komisie Attila Farkas, preto predseda komisie navrhol za podpredsedu Attilu Farkasa. Komisia **pomerom hlasov 6-0-1** (za – proti - zdržal sa), zvolila za podpredsedu Attilu Farkasa.

Následne predseda komisie Baltazár Ryšavý odovzdal slovo podpredsedovi komisie pánovi Farkasovi, ktorý ďalej viedol rokovanie. Privítal všetkých členov komisie a pána viceprimátora JUDr. Tamása Vargu. Uviedol, že program rokovania bol doplnený o ďalší bod „Návrh na rekonštrukciu kontajnerových stojísk v meste Komárno“, ktorý aj bol zverejnený. Pán viceprimátor JUDr. Varga poprosil, aby tento doplnený bod programu bol prerokovaný na začiatku.

Nakoľko k programu zasadnutia neboli iné pripomienky a návrhy, komisia VP a D **pomerom hlasov 7-0-0** (za – proti – zdržal sa) schválila program zasadnutia.

Schválený program zasadnutia:

1. TE-96/2019, Návrh na rekonštrukciu kontajnerových stojísk v meste Komárno
2. TE-90/2019, Informatívna správa vo veci týkajúcej sa žiadosti o dotáciu na rozšírenie kamerového systému mesta Komárno
3. TE-91/2019, Správa o činnosti MsP za rok 2018
4. Diskusia ohľadne organizácie dopravy v centre mesta
5. Diskusia ohľadne prevádzkovania útulku pre psov v Hadovciach
6. Rôzne

O 14:07 hodine prišiel člen komisie Peter Juhász. Počet (8).

K bodu č. 1 – TE-96/2019, Návrh na rekonštrukciu kontajnerových stojísk v meste Komárno

Podpredseda komisie Attila Farkas odovzdal slovo Sylvii Gergelyovej, referentke komunálneho odboru, aby oboznámila komisiu s predloženým materiálom.

Referentka KO Sylvia Gergelyová oboznámila prítomných s predloženým materiálom. Pán viceprimátor JUDr. Tamás Varga ešte doplnil predložený materiál informáciami.

Mesto Komárno sa pri zbere komunálneho odpadu riadi zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Všeobecne záväzným nariadením č. 9/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi v znení neskorších predpisov. Na sídliskách prebieha zber komunálnych odpadov prostredníctvom 1100 l kontajnerov na zmiešaný komunálny odpad, papier, sklo a plasty s kovmi. Pri uvedených typoch nádob je potrebný vývoz dva až trikrát týždenne, z dôsledku rýchleho naplňovania nádob odpadom a aj z hygienických dôvodov. V rodinných domoch sa komunálny odpad zbiera do 120 l nádob, zatiaľ čo triedený odpad sa triedi do vriec.

Mesto vynakladá nemalé finančné prostriedky na udržanie čistoty a poriadku v okolí kontajnerov a i napriek tomu sa stretávame s rôznymi problémami. Odpad sa často pavaluje v hromadách v okolí kontajnerov, veká na nádobách sú mnohokrát otvorené alebo poškodené, v dôsledku čoho sa v okolí nádob šíri zápach a degraduje sa kvalita zbieranej komodity. Tomuto aspektu do značnej miery napomáhajú vandali a bezdomovci, ktorí sa prehrabávajú v nádobách. Ďalším problémom sú znečistené kontajneroviská objemným a stavebným odpadom, čím si obyvatelia sami vytvárajú čierne skládky. Vyššie uvedené dôvody a nárast odpadu za minulé roky si vyžaduje uvažovať o zmene systému v odpadovom hospodárstve.

Betónové kryty na jestvujúce kontajnery by riešili udržanie čistoty a poriadku v okolí kontajnerov by boli betónové kryty na jestvujúce kontajnery. Takáto forma krytia kontajnerov by eliminovala osoby, ktoré vyberajú kontajnery a tým aj neporiadok, ktorý dokážu spôsobiť takýmto správaním. Základnou myšlienkou je zamedzenie vstupu do priestoru kontajnera neprispôsobivým občanom, ktorí prichádzajú ku kontajneroviskám za iným účelom, ako je vynášanie odpadu. Títo, žiaľ, zároveň často znehodnocujú aj podiel triedených zložiek odpadu ich zmiešavaním. Kryté kontajnery rovnako bránia rozfúkaniu odpadu po okolí z dôvodu veterných podmienok. Použitím a rozmiestnením mobilných krytých kontajnerovísk na 1100 l nádoby by sa zabezpečila väčšia čistota v meste aj pri preplnenej nádobe by vysypaný odpad, ktorý bol rozhádzaný na okolí zostal v kryte nádoby, kde by bol chránený pred vetrom, ktorý odpad rozfúka po okolí, taktiež aj prístup hlodavcov a iných zvierat by bol sťažený. Zvýšila by sa ochrana životného prostredia a okrem už uvedených výhod by mesto získalo parkovacie plochy na sídliskách (nakoľko smetné nádoby sú umiestnené práve na týchto plochách) , čo by prispelo k úspore prostriedkov na budovanie nových parkovacích plôch.

Mesto uvažovalo aj o iných možnostiach (polopodzemné kontajnery), ale z dôvodu vysokého stavu spodných vôd a kvôli množstvu inžinierskych sietí, by sa realizácia týchto polopodzemných kontajnerov mohla vykonať len v ojedinelých prípadoch, čím by sa strácala efektivita vyprázdňovania týchto a ostatných kontajnerov. Z tohto dôvodu sa priklonilo k riešeniu použitia mobilných krytých kontajnerových stanovišť.

O 14:27 hodine prišiel člen komisie Milan Drozd. Počet (9).

Podpredseda komisie otvoril diskusiu.

Členovia komisie mali k predloženému materiálu rôzne stanoviská a dotazy, na ktoré dostali postačujúce odpovede. Ani jeden z členov komisie nepodal pozmeňujúci návrh na uznesenie.

Nakoľko Mgr. Nagy Tomáš, riaditeľ COMORRA SERVIS-u musel odísť, informoval členov komisie, že spoločnosť má podanú žiadosť na schválenie na mestské zastupiteľstvo o výmenu vysúvacích stĺpov na dopravné závary so senzormi na odčítavanie ŠPZ na dopravných prostriedkoch, ktoré sú v centre mesta. Financie na to sú, chýba iba schválenie.

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 9-0-0** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

Komisia navrhuje oddeliť kontajnery na zmesový komunálny odpad od kontajnerov na separovaný odpad.

**Návrh na uznesenie
k rekonštrukcii kontajnerových stojísk v meste Komárno**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A/ schvaľuje

zavedenie systému mobilných krytých kontajnerových stanovišť v komplexnej bytovej výstavbe v meste Komárno v poradí dôležitosti uvedeného v zozname, ktorý tvorí prílohu uznesenia,

B/ žiada

Mgr. Bélu Keszegha, primátora mesta Komárno

- zabezpečiť postupnú projektovú prípravu,
- zabezpečiť ohlásenie stavebných úprav,
- zabezpečiť procesy VO podľa poradia do výšky schváleného rozpočtu.

K bodu č. 2 TE-90/2019, Informatívna správa vo veci týkajúcej sa žiadosti o dotáciu na rozšírenie kamerového systému mesta Komárno

Podpredseda komisie Attila Farkas odovzdal slovo náčelníkovi mestskej polície Alexandrovi Tóthovi, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom..

Náčelník mestskej polície pán Alexander Tóth oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 9-0-0** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

**Návrh na uznesenie k
Informatívnej správe vo veci týkajúcej sa žiadosti o dotáciu na rozšírenie kamerového
systému mesta Komárno**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

berie na vedomie

Informatívnu správu vo veci týkajúcej sa žiadosti o dotáciu na rozšírenie kamerového systému mesta Komárno

K bodu č. 3 TE-91/2019, Správa o činnosti MsP za rok 2018

Podpredseda komisie Attila Farkas odovzdal slovo náčelníkovi mestskej polície Alexandrovi Tóthovi, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom..

Náčelník mestskej polície pán Alexander Tóth oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril diskusiu.

Nikto z členov komisie sa neprihlásil do diskusie.

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Komisia **pomerom hlasov 9-0-0** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

**Návrh na uznesenie
k Správe o činnosti Mestskej polície v Komárne za rok 2018**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

berie na vedomie

Správu o činnosti Mestskej polície v Komárne za rok 2018

K bodu č. 4 Diskusia ohľadne organizácie dopravy v centre mesta

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril diskusiu.

Veronika Vargová referentka dopravy pripravila dokumentáciu týkajúcu sa organizácie dopravy v centre mesta k tejto diskusii. Materiál obsahuje v súčasnosti platných predpisov (Zásady parkovania mot. vozidiel na vyhradenom priestore v meste, VZN o dopravnom režime v pešej zóne, situáciu k tomuto dopr. režimu a fotodokumentáciu).

K téme prebiehala diskusia.

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 7-2-0** (za – proti - zdržal sa) doporučuje ponechať súčasný stav organizácie dopravy v centre mesta.

Komisia žiada, po zavedení nového systému vjazdu do centra (výmeny vysúvacích stĺpov na dopravné závary) priniesť späť na prerokovanie VZN o vjazde a zotrvaní mot. vozidla v historickej časti mesta (vjazd podlieha miestnej dani) **pomerom hlasov 8-0-1** (za – proti - zdržal sa).

O 15:02 hodine odišiel člen komisie Milan Drozd. Počet (8).

K bodu č. 5 Diskusia ohľadne prevádzkovania útulku pre psov v Hadovciach

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril diskusiu.

Predseda komisie Baltazár Ryšavý požiadal pozvaného host'a, Pavla Petruša, novozvoleného štatutárneho zástupcu Regionálneho centra Slobody zvierat Komárno, aby v krátkosti informoval komisiu situáciou Útulku.

Pán viceprimátor JUDr. Tamás Varga poinformoval komisiu situáciou, aká bola v Útulku a aké zmeny nastali.

Pavol Petruš, nový zástupca Útulku na doplnenie uviedol ešte zopár detailov.

K téme prebiehala diskusia.

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 8-0-0** (za – proti - zdržal sa) berie na vedomie informatívnu správu o zmene štatutárneho zástupcu Regionálneho centra Slobody zvierat Komárno a doporučuje mestskému úradu prepracovať Zmluvu o výpožičke pozemku (doba užívania – doba neurčitá) v spolupráci s pánom Petrušom novým štatutárom občianskeho združenia.

O 15:30 hodine odišiel pán viceprimátor JUDr. Tamás Varga.

Podpredseda komisie Attila Farkas sa poďakoval pánovi viceprimátorovi za účasť na zasadnutí komisie.

K bodu č. 6 Rôzne

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril bod rôzne.

- Mgr. Tárnok, členka komisie tlmočila požiadavky obyvateľov:
 - na sídlisku Bauring vymal'ovať miesta na parkovanie, neporiadne parkujú šoféri,
 - na ul. Budovateľskej a na ul. Hviezdnej na oboch stranách cesty taktiež vymal'ovať parkovacie linky,
 - umiestnenie 2 dopravných zrkadiel:
 - = oproti – druhá strana výjazd vozidiel zo Sústružníckej ul. na E.B. Lukáča (pri krčme Lojzo),
 - = oproti – druhá strana výjazd z Pávej ul. na Dunajské nábrežie,
 - obyvatelia Hadoviec žiadajú, z dôvodu zníženia rýchlosti tabule s dopravným obmedzením (pod 50),
 - pri Kauflande existuje sklenená stena proti hluku, predĺžiť smerom k mestu,
 - na VII. sídlisku vo výbehu pre psov chýbajú sáčky a smetná nádoba.

Baltazár Ryšavý, predseda komisie navrhol, aby bol v Hadovciach umiestnený pri vjazde do obce blikajúci merač rýchlosti + SPOMAL! a tak isto aj v Kave a v Novej Stráži.
- Ing. Jágerská, členka komisie poprosila náčelníka mestskej polície, či by sa na Alžbetinom ostrove mohla častejšie pohybovať hliadka, kvôli zakladaniu ohňa na pozemkoch v záhradkách.

Náčelník mestskej polície pán Tóth prisľúbil častejší pohyb hliadky a aj požiarnikov.

- Ing. Glič, člen komisie požiadal z hľadiska **bezpečnosti riešiť** nasledovné 3 lokality:
- rekonštrukciu Ul. Priateľstva, ktorá spája Eötvösovú ul. s ul. E.B.Lukáča ,
 - križovatka Špitálska ul. s Eötvösovou ul., medzi domovom dôchodcov a kvetinárstvom nie je chodník,
 - Komenského ulica, statická-dynamická doprava pred základnou školou, Zberné parkovisko na Kossúthovom námestí, treba spoplatniť parkovanie.
- Ďalej žiada čo najrýchlejšie rozšíriť stojiská na kontajnery na separovaný zber. Žiada od pána Ing. Patusa koncepciu ako sa to dá čo najrýchlejšie urobiť.
- Operatívne riešiť výtlok medzi Gymnáziom a Priemyslovkou, výtlok na veľkej križovatke pri Priori, smerom na Pohraničnú ul.
- Baltazar Ryšavý, predseda komisie požiadal o riešenie 3 problémov:
- od benzínky HOFFER smerom na II. sídlisko od tunela vpravo smerom na ul. Selyeho, keby sa tam mohlo umiestniť zopár uličných lúčok,
 - tá istá lokalita pri garážach riešiť miestnu komunikáciu (sú tam obrovské mláky),
 - veľké mláky sú aj v Robotníckej štvrti križovatka ul. slobody a Prievidská ul.

Na záver zasadnutia sa podpredseda komisie Attila Farkas v mene pána predsedu komisie poďakoval prítomným za účasť a vyhlásil zasadnutie za ukončené.



Zapísala: Sylvia Gergelyová, tajomník komisie



Baltazar Ryšavý
predseda komisie