

MESTO KOMÁRNO KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva
v Komárne dňa: 30.10.2019
k bodu rokovania číslo:

A Komáromi Városi Képviselő-testület
2019.10.30-i ülése
tárgysorozatának pontjához

Správa Komisie verejného poriadku a dopravy
A Közrendi és közlekedési bizottság beszámolója

Predkladá - Előterjeszti:

Ryšavý Baltazár
predseda komisie,
bizottsági elnök

Prejednané - Megtárgyalta:

Mestská rada pri MZ zo dňa 24.10.2019
Városi Tanács a 2019.10.24- i ülésén

Vypracoval - Az anyagot kidolgozta:

Sylvia Gergelyová
tajomník komisie

Materiál obsahuje - Mellékletek:

Zápisnica zo zasadnutia Komisie VP a D zo dňa 15.10.2019
A bizottság 2019.10.15-i jegyzőkönyve

Zápisnica zo zasadnutia Komisie verejného poriadku a dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Komárne zo dňa 15.10.2019

Prítomní:

- členovia: Mgr. Magdaléna Tárnok, Attila Farkas, Richard Zilizi, Štefan Jakab, Ing. Alžbeta Jágerská, Ing. Konštantín Glič, Milan Drozd, Peter Juhász
- neúčast' na zasadnutí ospravedlnili: Baltazár Ryšavý
- hostia: - - -
- za MsÚ: Ernest Ujj, Ing. Július Čiliak, Veronika Vargová
- zapisovateľ: Sylvia Gergelyová

1. Otvorenie

Rokovanie Komisie verejného poriadku a dopravy otvoril a viedol podpredseda komisie Attila Farkas. Ospravedlnil pána Ryšavého, predsedu komisie za neprítomnosť, príde neskôr. Privítal všetkých prítomných. Na zasadnutí je prítomných 6 členov, nadpolovičná väčšina členov komisie, teda komisia je uznášaniaschopná. Oboznámil členov komisie s programom zasadnutia (3 body rokovania). Má niekto nejaký návrh na doplnenie alebo zmenu programu rokovania?

Nakoľko nikto nemal pripomienky ani návrhy k programu zasadnutia, komisia VP a D **pomerom hlasov 6-0-0** (za – proti – zdržal sa) schválila program zasadnutia v zmysle pozvánky.

Schválený program zasadnutia:

1. TE-432/2019, Koncepcia MAD na území mesta Komárno
2. TE-395/2019, Informatívna správa o príprave Programového rozpočtu na roky 2020-2022
3. Rôzne

K bodu č. 1 TE-432/2019, Koncepcia MAD na území mesta Komárno

Podpredseda komisie Attila Farkas odovzdal slovo zamestnancom MsÚ oddelenia dopravy, aby oboznámili komisiu s predloženým materiálom.

Referent oddelenia dopravy Ing. Július Čiliak oboznámil prítomných s predloženým materiálom.

Mesto Komárno zabezpečuje vo verejnom záujme pravidelnú mestskú autobusovú dopravu (ďalej len „MAD“) na území mesta Komárno v súlade so zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, jej vykonávacou vyhláškou, NARIADENÍM EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

Mesto Komárno malo uzatvorenú zmluvu o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy (ďalej len „zmluva“) na území mesta Komárno na roky 2013 – 2016 (ďalej len „zmluva“) v súlade so zákonom a uzatvorenými dodatkami k zmluve s dopravcom - spoločnosťou ARRIVA Nové Zámky, a. s. Zmluva bola predĺžovaná jej dodatkami do 31.12.2018. V súčasnosti má mesto Komárno uzatvorenú Dohodu o rozšírení zmluvy o službách vo verejnom záujme o dočasnom poskytovaní služby vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave v meste Komárno zo dňa 31.12.2018 so spoločnosťou ARRIVA Nové Zámky, a. s., (ďalej len „dohoda“). Dohoda je uzatvorená na dobu určitú a to do termínu ukončenia verejného obstarávania na predmet zákazky a uzavretia riadnej zmluvy o službách vo verejnom záujme

s víťazným uchádzačom, najneskôr však do 31.12.2019. Uzatvorenie Dohody bolo podmienené skutočnosťou, že v roku 2018 začalo prebiehať Verejné obstarávanie, ktorého rozsah obstarávania bol určený na: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno“, a predmetom bol výber dopravcu na zabezpečenie služby vo vnútroštátnej MAD a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Komárno. Podklady k verejnému obstarávaniu boli pripravované v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 1919/2018 z 21.06.2018 ktorým bola schválená Konceptcia autobusovej dopravy na území mesta Komárno a jej návrhy na ďalší rozvoj a uznesenia č. 2089/2018 zo dňa 18.10.2018. Verejné obstarávanie dopravcu bolo realizované na 5 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy s možnosťou opcie na predĺženie doby trvania poskytovania Dopravných služieb v súlade s Nariadením európskeho parlamentu maximálne o 50 %. Jediným prihláseným účastníkom na predmet zákazky bol dopravca ARRIVA NOVÉ ZÁMKY, a.s. IČO: 36 545 317, so sídlom Považská 2, 94 014 Nové Zámky, ktorého ponuka na celkovú nákladovú cenu na predmet zákazky predstavovala výšku 454.624,04 Eur na jeden kalendárny rok, z čoho cena prepravy za jeden km predstavovala sumu 2,05 Eur.

Vzhľadom na vysokú celkovú nákladovú cenu na predmet zákazky - výber dopravcu na zabezpečenie služby vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej MAD a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Komárno bolo verejné obstarávanie pozastavené.

V tomto období mesto Komárno pri navrhovaní nových alternatív v obsluhu mestskej autobusovej dopravy na ďalšie obdobie berie do úvahy všetky faktory, ktoré ovplyvňujú dopyt po preprave a prepravnú ponuku. Účelom tejto koncepcie MAD na území mesta Komárno je po zhodnotení dopravnej analýzy, komplexného posúdenia jestvujúceho stavu MHD navrhnúť riešenia dopravnej obsluhy mesta Komárno s nasledovnými návrhmi:

- 1 V rámci riešení navrhujeme nasledovné alternatívy zmien v cene cestovných lístkov:
 - A. Cena cestovných lístkov ostáva podľa tab.č. 7 v koncepcii – v súčasnosti platné tarifné podmienky, bez zmeny. Tržby za rok 2018 predstavovali vo výške 39 371 Eur.
 - B. Zaviesť bezplatné cestovanie, deti od začatia povinnej školskej dochádzky do 15 rokov, žiakov a študentov základných a stredných škôl , poberateľov starobných dôchodkov a invalidných dôchodkov s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%, do 70. roku života, nad 70 rokov života a osoby ZŤP, ktorí doteraz cestovali s 50% zľavou zo základného cestovného lístku a tým ich naviesť na využívanie mestskej hromadnej dopravy, ako ekologickej dopravy – výška tržby pri tejto alternatíve by predstavovala sumu cca 14 000 Eur
 - C. Zavedenie bezplatnej prepravy pre cestujúcich s podmienkou preukázania s čipovou kartou pri nastupovaní do autobusu, za účelom získania prehľadu o frekvencii prepravovaných osôb.
Cieľom zavedenia bezplatnej prepravy pre cestujúcich je podpora cestovania verejnou mestskou dopravou, čím sa podporí ochrana životného prostredia mesta, zníži sa individuálna doprava v čase ranej a poobedňajšej špičky.
2. Nákup jedného nízkokapacitného autobusu namiesto vyradeného nefunkčného nízkokapacitného autobusu MERCEDES vyradeného v roku 2019. / Náhradná doprava je vykonávaná v súčasnosti z iného systému ARRIVY, a.s.

Nákup dvoch veľkokapacitných autobusov - jeden nový namiesto vyradeného strednokapacitného autobusu MAN SL 223 a jeden záložný (môže byť jazdený) Náhradná doprava za MAN je vykonávaná v súčasnosti z iného systému ARRIVY, a.s.
Nákup dvoch autobusov na zabezpečenie prepravy počas špičky vykonávanej z iných systémov.

Turnusová potreba autobusov pre celodenný turnus: 4 autobusy (z toho 1 malokapacitný) Počas špičky alokácia 2 autobusy z prímestskej dopravy a 2 autobusy zmluvnej dopravy. Celkom počet autobusov osem + jeden záložný

3. Zrušenie nerentabilných spojov č. 9,15,18,20,37,40, premávajúcich v sobotu na linke MHD 2 pri ročnej úspore 3.600 km, nákladov na PHM, mzdy a odpisy a priemernom počte cestujúcich na predmetných spojoch v počte 11.
4. Zrušenie linky MHD č. 7, ktorá zabezpečuje len jeden ranný spoj (ostatné boli v roku 2015 zrušené) a vyžaduje zapožičanie autobusu z iných zdrojov čo zapríčiňuje zvýšené náklady, jej zrušením by sme získali ročnú úsporu 2.200 km, a náklady na PHM, mzdy a odpisy. Uvedený spoj využíva priemerne 8 cestujúcich.
5. Zrušenie spoja č. 21 na linke MHD8 – premávajúceho v pracovných a školských dňoch
6. Max. vek autobusov nesmie presiahnuť 16 rokov, zabezpečiť do 12 mesiacov od účinnosti zmluvy.

Predpokladaný finančný dopad pri schválení návrhov na riešenie:

Vychádzajúc z nákladov za úhradu za služby z roku 2018 vo výške 230.087,15 Eur sa pri schválení predmetných návrhov navýšia náklady za úhradu za služby na sumu cca. 360.000,- Eur, čo predstavuje zvýšenie o sumu cca 129.9126,85 Eur oproti roku 2018 pri desať ročnom návrhu odpisovania.

V roku 2018 bolo ubehnutých 192.292,2 km a cena na 1 km predstavovala hodnotu 1,197 Eur, ktorú v budúcom období ovplyvní nutnosť zabezpečenia nevyhnutných investícií do modernizácii vozidlového parku a to potreba nových autobusov v prípade schválenia predmetných návrhov. Vzhľadom k tomu sa nákladová cena za 1 km vo výške 1,197 Eur v roku 2018 zvýši na cca. 1,882 Eur pri desať ročnom návrhu odpisovania a v prípade zvýšenia miezd podľa kolektívnej zmluvy na cca 2,05 Eur.

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril diskusiu.

Prebiehala diskusia. Členovia komisie sa pýtali, pracovníci oddelenia odpovedali na dotazy.

O 14:27 hodine prišiel člen komisie Milan Drozd. Počet (7).

O 14:31 hodine prišiel člen komisie Peter Juhász. Počet (8).

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 7-0-1** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na uznesenie Alternatíva 1.

pomerom hlasov **0-4-4** (za – proti - zdržal sa), nedoporučuje schváliť návrh na uznesenie Alternatíva 2.

Alternatíva 1

Návrh na uznesenie ku Koncepcii autobusovej dopravy na území mesta Komárno

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A) s c h v a ľ u j e

1. Koncepciu autobusovej dopravy na území mesta Komárno (tvorí prílohu č. 1 uznesenia)
2. Nákup jedného nízkokapacitného a dvoch veľkokapacitných autobusov
3. Maximálny vek autobusov 16 rokov
4. Zavedenie bezplatného cestovania detí od začatia povinnej školskej dochádzky do 15 rokov, žiakov a študentov základných a stredných škôl , poberateľov starobných

dôchodkov a invalidných dôchodkov s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%, do 70. roku života, nad 70 rokov života a osoby ZŤP (tarifné podmienky tvoria prílohu č.2 uznesenia)

5. Zmeny v cestovných poriadkoch zrušením nerentabilných spojov č. 9,15,18,20,37,40, premávajúcich v sobotu na linke MAD č. 2, zrušenie linky MAD č. 7, zrušenie spoja 21 na linke MAD č. 8 (cestovné poriadky so zapracovaním zmien tvoria prílohu č. 3 uznesenia)
6. Uzatvorenie zmluvy o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno s budúcim dodávateľom na dobu 10 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

B) u k l a d á

Mgr. Bélovi Keszeghovi, primátorovi mesta Komárno

postupovať pri ďalšom riešení mestskej autobusovej dopravy podľa bodu A) uznesenia

Alternatíva 2

**Návrh na uznesenie
ku Konceptii autobusovej dopravy na území mesta Komárno**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A) s c h v a ľ u j e

1. Konceptiu autobusovej dopravy na území mesta Komárno (tvorí prílohu č.1 uznesenia)
2. Nákup jedného nízkokapacitného a dvoch veľkokapacitných autobusov
3. Maximálny vek autobusov 16 rokov
4. Zavedenie bezplatného cestovania v mestskej autobusovej doprave na území mesta Komárno
5. Zmeny v cestovných poriadkoch zrušením nerentabilných spojov č. 9,15,18,20,37,40, premávajúcich v sobotu na linke MAD č. 2, zrušenie linky MAD č. 7, zrušenie spoja 21 na linke MAD č. 8 (cestovné poriadky so zapracovaním zmien tvoria prílohu č. 3 uznesenia)
6. Uzatvorenie zmluvy o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno s budúcim dodávateľom na dobu 10 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

B) u k l a d á

Mgr. Bélovi Keszeghovi, primátorovi mesta Komárno

postupovať pri ďalšom riešení mestskej autobusovej dopravy podľa bodu A) uznesenia

K bodu č. 2 – TE-395/2019, Informatívna správa o príprave Programového rozpočtu na roky 2020-2022

Podpredseda komisie Attila Farkas sa opýtal, kto bude tento materiál predkladať. Nakoľko sa nikto nedostavil na informovanie tohto materiálu, ale je tu pán zástupca náčelníka polície, a materiál sa týka aj návrhu rozpočtu mestskej polície, pán podpredseda komisie Attila Farkas odovzdal slovo zástupcovi mestskej polície Ernestovi Ujji.

Zástupca náčelníka mestskej polície Ujj Ernest oboznámil komisiu pripravovaným rozpočtom mestskej polície na rok 2020.

3.1. Mestská polícia – pridelený limit na rozpis bol vo výške 806 000 eur, rozpísané výdavky predložili vo výške 850 950 eur. (rozdiel 44 950 eur)

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie verejného poriadku a dopravy:

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 8-0-0** (za – proti - zdržal sa), doporučuje zastupiteľstvu nekrátiť rozpočet mestskej polície. Ponechať v žiadanej výške 850.950,- eur + navýšenie rozpočtu na mzdové prostriedky pre 3 chýbajúcich mestských policajtov + 3 novoprijatých mestských policajtov.

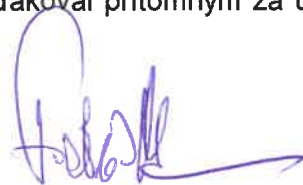
Komisia o uznesení k materiálu TE-395/2019, Informatívna správa o príprave Programového rozpočtu na roky 2020-2022 nehlasovala, nakoľko materiál nemal kto predložiť. Ďalej komisia žiada, aby na nasledujúce zasadnutie príslušný odbor poslal kompetentnú osobu na opätovné predloženie tohto materiálu.

K bodu č. 3 Rôzne

Podpredseda komisie Attila Farkas otvoril bod rôzne.

- Ing. Glič, člen komisie požiadal z hľadiska bezpečnosti dopravy riešiť:
 - V dôsledku čiastočného uzavretia mostu cez Váh a obmedzenia premávky na tomto moste sa zvýšila frekvencia dopravy v mestskej časti Hadovce na ceste II triedy a to predovšetkým nákladnej. Predpokladá sa, že táto dopravná situácia v mestskej časti Hadovce nebude priaznivejšia ani po dobudovaní nového mosta a v súčasnosti má najnepriaznivejší dopad na cyklistov a chodcov. Obyvatelia Hadoviec preto žiadajú kompetentné orgány aby túto situáciu čo najskôr riešili rekonštrukciou chodníka pozdĺž cesty II. triedy. Táto rekonštrukcia by mala pozostávať z prebudovania tohto chodníka na chodník pre chodcov a cyklistov, tak aby títo účastníci premávky boli vylúčený z dopravy na ceste II. triedy spolu s verejných osvetlením. Komisia **pomerom hlasov 8-0-0** (za – proti - zdržal sa) podporuje návrh člena komisie Ing. Gliča.
- Ing. Jágerská, členka komisie požiadala o informáciu ohľadne jesenného čistenia. Odpovedala Sylvia Gergelyová, referentka komunálneho oddelenia.

Na záver zasadnutia sa podpredseda komisie Attila Farkas poďakoval prítomným za účasť a vyhlásil zasadnutie za ukončené.



Attila Farkas
podpredseda komisie



Zapísala: Sylvia Gergelyová, tajomník komisie