



MAGYARORSZÁG
SLOVENSKO
УКРАЇНА
Neighbourhood Programme



Projekty pre výstavbu nového Dunajského mostu s nadväzujúcou cestnou sieťou, slúžiaceho ako nástroj pre spoločný hospodársky rozvoj miest Komárno – Komárom a ich príľahlého regiónu

Tento projekt bol spolufinancovaný Európskymi spoločnosťami v rámci programu cezhraničnej spolupráce

Mesto Komárno v rámci Programu susedstva Maďarsko – Slovensko – Ukrajina získalo nenávratný finančný príspevok 24 857 261,00 Sk na implementáciu projektu „Projekty pre výstavbu nového Dunajského mostu s nadväzujúcou cestnou sieťou, slúžiaceho ako nástroj pre spoločný hospodársky rozvoj miest Komárno – Komárom a ich príľahlého regiónu“, ktorý sa realizoval v období od 03. marca 2006 do 02. januára 2008, t. j. 22 mesiacov ako spoločný projekt v spolupráci s mestom Komárom, Komárom Város Önkormányzata (Maďarská republika). Tento projekt bol finančne podporovaný Programom iniciatívy spoločenstva INTERREG IIIA susedstva Maďarsko – Slovensko – Ukrajina.

Cieľom projektu bola príprava projektov pre výstavbu nového Dunajského mostu s nadväzujúcou cestnou sieťou na oboch stranách rieky Dunaj, slúžiaceho ako nástroj pre spoločný hospodársky a sociálny rozvoj miest Komárno a Komárom a ich príľahlého regiónu, z hľadiska jeho umiestnenia a technicko – hospodársko – environmentálnej uskutočniteľnosti, podporiť ďalší rozvoj potenciálu hraničných regiónov a pomôcť redukovať ich periférny charakter, aby sa posilnila spolupráca, čoho následkom bude zlepšenie kvality života ich obyvateľov. Podporiť ďalší rozvoj hospodárskeho potenciálu prihraničných regiónov, redukovanie ich periférneho charakteru a začatie realizácie konkrétnych projektov. Jednou z priorit cezhraničnej spolupráce je riešenie nového Dunajského mostu, ktorý po vstupe do Európskej únie (eliminácia politických bariér) pomôže prekonať aj zostávajúcu prírodnú bariéru v budovaní spolupráce medzi regiónmi na oboch brehoch Dunaja.

Dôvod prístupu k riešeniu nového Dunajského mostu v západnej časti oboch miest:

V súčasnosti je medzi mestom Komárno a Komárom jediným cestným dopravným spojením 110 rokov slúžiaci Alžbetin most, ktorý spája centrálné mestské časti oboch miest. Neustálym zvyšovaním dopravnej premávky sa stáva dopravné zaťaženie pre obe mestá neúnosným, nevyhovuje dnešným požiadavkám z hľadiska šírkového usporiadania, ani zaťažiteľnosti aj napriek jej rekonštrukcii v roku 2006.

Je nevyhnutný prístup k výstavbe nového mostu, ktorý sa uskutoční mimo zastavané územie oboch miest, čím sa zabezpečí zlepšenie stavu životného prostredia v ich centrálnych zónach, ktoré sú v súčasnosti zaťažené výfukovými plynmi, vibráciami a hlukom z dopravy.

V nadradených – celoslovenských, regionálnych územných plánoch, ako aj v územnom pláne mesta Komárno sa uvažuje s rýchlostnou komunikáciou I/64 Nitra – Nové Zámky – Komárno v novej trase s východným obchvatom Komárna a s vybudovaním nového hraničného priechodu do MR a napojením na medzinárodnú trasu E75-E60. S týmto návrhom sa uvažuje v uvedených koncepciách už desaťročia, ale vzhľadom na finančnú náročnosť s jej realizáciou je možné uvažovať len vo výhľadovom období.

Z uvedeného dôvodu je nutnosť riešenia nového cezhraničného Dunajského mosta regionálneho charakteru, zrealizovateľného v kratšom časovom horizonte, lokalizovaného v západnej časti mesta aj s návrhom severného obchvatu, ktorý by riešil odklon dopravy mimo zastavané územie, zabezpečil by prepojenie jestvujúcich a navrhovaných priemyselných zón oboch miest, odbremenil by zaťaženosť mesta od negatívnych vplyvov dopravy, znížil by intenzitu dopravy, ktorá je v rámci Nitrianskeho kraja po meste Nitra najvyššia v meste Komárno (podľa sčítania dopravy v r. 2010 t.j. 26 000 vozidiel/24 hod. pri vstupe do mesta Komárno od Bratislavy).

Súlad s územnými plánmi regionálnej a miestnej úrovne oboch republík:

Riešenie nového cestného Dunajského mosta v západnej časti mesta s navrhovaným južným obchvatom zo strany MR je v súlade

- s územným plánom župy Komárom – Esztergom
- s územným plánom veľkého územného celku Nitrianskeho kraja
- s územným plánom mesta Komárom
- s územným plánom mesta Komárno

Nenávratný finančný príspevok v SR je v zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s MVaRR SR bol v

- celkovej výške 23 614 380 Sk, čo predstavuje 95% z celkových oprávnených výdavkov na realizáciu projektu
- z príspevku ERDF 18 642 945 Sk (75 % z celkových oprávnených nákladov)
- zo štátneho rozpočtu 4 971 452 Sk (20 % z celkových oprávnených výdavkov)
- z vlastných zdrojov 1 242 863 Sk (5 % z celkových oprávnených nákladov)

V rámci projektu boli zabezpečené nasledovné projektové dokumentácie a súvisiace práce:

- Prieskumné práce – zameranie koryta, dopravno-inžiniersky prieskum, inžiniersko-geologický prieskum, hydraulické posúdenie, pedologický a dendrologický prieskum, hlikova štúdia, protikorózný prieskum, archeologický prieskum, seizmický prieskum (financované SR a MR)
- Zámer pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie (financované SR)
- Dokumentácia stavebného zámeru (financované SR)
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (financované SR)
- Dokumentácia pre stavebné povolenie (financované MR)
- Inžinierska činnosť – zabezpečenie potrebných povolení (SR)
- Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR k posudzovaniu stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie č. 5621/07-3.4/ml zo dňa 17.07.2007

- Rozhodnutie o umiestnení stavby“ Komárno – Komárom, nový most cez Dunaj s komunikačným napojením na štátnu cestu I/63“ č. 774/SÚ/07-BR-2 zo dňa 2.10.2007 vydané príslušným stavebným úradom.

Implementácia projektu bola zahájená 03. marcom 2006 a postupovala podľa schváleného harmonogramu a rozpočtu projektu, ktorý trval 22 mesiacov, končil tlačovou konferenciou a záverečným workshopom.

V roku 2006 bolo preinvestovaných 18 033 858,20 SK zo strany SR a boli zabezpečené prieskumné práce, zámer vplyvov na životné prostredie, dokumentácia stavebného zámeru, dokumentácia pre územné rozhodnutie

V roku 2007 – bolo preinvestovaných 6 823 400 SKK zo strany SR na zabezpečenie inžinierskej činnosti, t.j. - zabezpečenie územného rozhodnutia, spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie.

Po ukončení implementácie projektu boli vykonané nasledovné kroky v súlade s plnením jeho cieľov:

- Predĺženie platnosti rozhodnutia o umiestnení stavby č. 1200/SÚ/09-BR-2 zo dňa 10.12.2009
- Štátna expertíza MV a RR SR č. 21/2008 na stavebný zámer verejnej práce Komárno – Komárom, Nový cestný most cez Dunaj zo dňa 24.10.2008.
- Výjazdové zasadnutie vlády SR, na ktorom bolo schválené uznesenie vlády č. 832/2008 zo dňa 19.11.2008. Bolo uložené ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií
- V rámci plnenia uznesenia vlády SR č. 832/2008 z 19.11.2008 z 19.11.2008 k analýze sociálno – ekonomickej situácie okresu Komárno a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti MDP a T SR dalo spracovať analýzu dopravno-inžinierskeho posúdenia situovania nového premostenia Dunaja, najmä z pohľadu smerovania tranzitnej dopravy, ale aj súladu s Územným plánom mesta Komárna, Nitrianskeho kraja a Koncepcie územného rozvoja Slovenska a koordinácie s Maďarskou republikou.
- Rokovanie expertov v Budapešti dňa 13.10.2009, kde bolo dohodnuté, že návrh medzivládnej dohody o výstavbe nového mosta cez Dunaj medzi mestami Komárno a Komárom vypracuje maďarská strana a predloží slovenskej strane na pripomienkovanie
- 10. zasadnutie Slovensko – maďarskej zmiešanej komisie pre infraštruktúry dňa 04.03.2010 bola, na ktorom o.i. témou bola aj príprava výstavby nového mosta cez Dunaj medzi mestami Komárno a Komárom a prípravy Rámcovej dohody o dopravnom charaktere ciest a mostov prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu.
- Boli zriadené pracovné skupiny expertov zo strany SR a MR za účelom riešenia ďalšieho postupu prác v príprave a financovaní nového mosta cez Dunaj medzi mestami Komárno a Komárom. Dňa 23.02.2011 bolo uskutočnené 1. rokovanie týchto pracovných skupín.

Podkladom pre umiestnenie a návrh nového mosta bola „Štúdia uskutočniteľnosti nového mosta – 2004-2005“ (spolufinancovaním z grantu EÚ PHARE ECOSOC), ktorá bola spracovaná vo variantných riešeniach. Na základe hodnotenia spracovateľov štúdie, rokovaní s dotknutými orgánmi a organizáciami, štátnou správou, právnickými osobami, rokovaní s dotknutými odborníkmi a zástupcami samosprávy Mesta Komárom, Župnej samosprávy Komárom – Esztergom, prihliadajúc na názor občanov,

v súlade so závermi workshopu bol most s navrhovaným napojením uskutočniteľný s výberom najvhodnejšej varianty vzhľadom na jej situovanie a výber konštrukcie a architektúry stavby mosta.

Nový Dunajský most v rk 1770,6 v západnej časti miest Komárno a Komárom je navrhovaný západne od jestvujúceho železničného mosta. Na slovenskej strane sa napája 800m dlhou komunikáciou na štátnu cestu I/63 Bratislava – Komárno – Štúrovo a na maďarskej strane 1 200m dlhou cestnou komunikáciou na južný obchvat a štátnou cestou č. 1 na diaľnicu M1.

Jedná sa o päťpólový oceľový zavesený most o dĺžke 600m, ktorého nosná konštrukcia tvorí jeden staticky konštrukčný celok. Najvýraznejším prvkom nosnej sústavy mosta okrem vodorovného nosného trámu je 94,4m vysoký šikmý pylón v tvare obráteného písmena L.

Grafická príloha







