

Mesto Komárno, Námestie gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno

Výzva na predkladanie cenovej ponuky

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov organizácie: Mesto Komárno
IČO: 00306525
DIČ: 2021035731
Sídlo organizácie: Námestie gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno

Kontaktná osoba pre verejné obstarávanie:
Ing. Andrea Kabátová
Telefón: 035/2851 223
E-mail: tender@komarno.sk

Kontaktná osoba pre technické veci:
Ing. Róbert Dobi
Telefón: 035/2581 228
robert.dobi@komarno.sk

2. Predmet zákazky:

- Názov zákazky:
**„Monitorovanie vozidiel mestského úradu v Komárne
pomocou GPS jednotiek“**
- Druh zákazky: Služba
- Na dodanie predmetu zákazky bude s víťazným uchádzačom uzavretá Rámcová zmluva.

3. Predpokladaná hodnota zákazky:

- Predpokladaná hodnota zákazky: **6120,00 € bez DPH**
(hodnota zákazky obsahuje cenu mobilných jednotiek vrátane ostatných nákladov a mesačné poplatky na dobu 24 mesiacov).
- Spoločný slovník obstarávania (CPV)
 - Hlavný predmet
 - Hlavný slovník: 72222300-0 – Služby informačných technológií
 - Doplňujúce predmety:
 - Hlavný slovník: 51612000-5 – Inštalácia zariadení na spracovanie informácií
 - 52961300-3 Systém na lokalizáciu vozidiel
 - 38112100-4 – Globálne navigačné a polohovacie systémy

4. Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je dodanie GPS jednotiek a poskytnutie služieb GPS monitorovania polohy vozidiel a osôb obstarávateľa a merania prevádzkových veličín.

1) Prevádzkovanie GPS monitorovacích jednotiek vo vozidlách.

Služba zahŕňa:

- a) dodanie GPS monitorovacích jednotiek,
- b) inštaláciu GPS monitorovacích jednotiek do vozidiel,
- c) On-line zber a poskytovanie snímaných údajov, údržbu a opravy GPS monitorovacích jednotiek,

2) Prevádzkovanie informačného systému na GPS monitorovanie polohy a prevádzkového stavu vozidiel (IS).

Služba zahŕňa:

- a) Zber údajov pre definovaný počet GPS monitorovacích jednotiek vo vozidlách, zabezpečenia GSM/GPRS dátových prenosov prostredníctvom operátora zadávateľa;
- b) Bez prípravy a prispôsobenia IS obstarávateľa, zobrazenie a administrácia údajov prostredníctvom webového rozhrania;
- c) Poskytnutie oprávnenia na používanie IS pre obmedzený počet používateľov, s možnosťou vytvorenia hierarchie užívateľov s rozdielnymi právami (predpoklad 10 užívateľov).

II. Všeobecné technické požiadavky na predmet zákazky:

- a) Dodanie a inštalácia GPS monitorovacích jednotiek s otvoreným protokolom, nezávislým od serverovej aplikácie, do vozidiel do 1 mesiaca od účinnosti zmluvy a vyzvania obstarávateľom (17 osobných vozidiel a 1 traktor, všetky bez použitia CAN BUS riešenia),
- b) Oprava GPS monitorovacej jednotky alebo výmena do 2 pracovných dní od nahlásenia problému (poruchy),
- c) Úspešnosť zberu a spracovania údajov z GPS jednotiek: 100% pre všetky funkčné GPS monitorovacie jednotky,
- d) Permanentná dostupnosť dát 24/7, dáta dostupné počas trvania zmluvy, v prípade ukončenia zmluvy odovzdanie všetkých získaných dát obstarávateľovi,
- e) Služby užívateľskej podpory v pracovnom čase - telefonické užívateľské konzultácie a odozva na mailové dopyty – max. do 2 hodín od požiadavky.

III. Špecifické požiadavky na GPS monitorovaciu jednotku:

3.1 GPS/GSM monitorovacia jednotka:

- a. kompaktné, mechanicky odolné zariadenie pevne umiestnené buď v kabíne vozidla ako aj mimo kabíny vozidla, zabezpečené proti zásahom zvonka,
- b. možnosť komunikácie so zariadením aj počas stavu, keď je vozidlo vypnuté,
- c. evidencia výpadkov napájania, servisného zásahu do zariadenia a pripojenia zariadenia,

- d. vzdialená správa, možnosť nastavenia prevádzkových parametrov a kontrola celkovej funkčnosti na diaľku,
 - e. informácia o čase a rýchlosti pri každom zaznamenanom bode,
 - f. možnosť zistenia okamžitej polohy vozidla,
 - g. spätná informácia o dosiahnutí vopred definovaného priestoru alebo bodu,
 - h. kompletná evidencia trasy pohybu vozidla,
 - i. maximálna rýchlosť vozidla vo vybranom úseku,
 - j. zasielanie voliteľných alarmových stavov meraných a evidovaných veličín na dispečing, mail alebo mobilný telefón,
 - k. v prípade požiadania dodanie GPS monitorovacej jednotky s možnosťou pripojenia na štandard, predpísaný EK typu CAN BUS alebo OBD,
 - l. záložná batéria a interná pamäť na zaznamenanie minimálne 5 hod. nepretržitého zberu údajov pri nedostupnosti signálu mobilného operátora alebo odpojení od napájania,
 - m. Možnosť detekcie neprimeranej akcelerácie, spomalenia alebo preťaženia ako voliteľná opcia (senzorom, ktorý dokáže zaznamenať informácie o neprimeranom brzdení, spomalení, akcelerácii) a programové vybavenie ktoré dokáže diagnostikovať možnú nehodu alebo haváriu a vyslať informáciu o nej na vopred špecifikované miesta (dispečing, záchranná služba a pod.),
 - n. V prípade že sa monitorovacia jednotka bude pohybovať v roamingu, riešenie na optimalizáciu nákladov za prenos dát.
- 3.2 Systém identifikácie rušenia signálu GSM ako voliteľná opcia,
- 3.3 Vzdialená autorizácia monitorovacej zostavy vrátane diaľkového ovládania,
- 3.4 Snímač pre identifikáciu vodiča s možnosťou napojenia na zapalovanie vozidla ako voliteľná opcia,
- 3.5 Možnosť priebežného sledovania a vyhodnocovanie efektívnosti monitorovacieho systému, vyhodnocovaním zmeny správania sa zamestnancov na základe reportingu o štýle ich jazdy. - spôsob riešenia predloží dodávateľ. Ak dodávateľ požadovanú funkcionality neposkytuje, žiadame predložiť dobu potrebnú na doplnenie požadovanej funkcionality.
- 3.6 V prípade roamingového dátového prenosu, optimalizácia množstva dát zohľadňujúceho poplatky, ktoré nesmú prevýšiť trojnásobok ceny za prenos dát v SR.

IV. Špecifické požiadavky na funkcionality IS:

1. Užívateľské funkcie informačného systému prístupné prostredníctvom zabezpečeného webového rozhrania (SSL certifikát).
2. Kompaktná monitorovacia jednotka s anténym systémom zabezpečujúceho kvalitný GPS aj GSM signál.

3. Kvalitné mapové podklady (najlepšie Google) ako aj alternatívne mapové riešenie, vrátane kompletnej aktualizácie počas celej doby využívania monitorovacieho systému v rámci potrebnej licencie.
4. Elektronická kniha jász a výkaz spotreby PHM pre vozidlo, jazdu, vodiča, prenos POI definovaných obstarávateľom do knihy jász.
5. Monitorovanie spôsobu jazdy vodiča vo vozidle - štýl jazdy podľa akceleromerta a GPS dát, alebo podľa reálnych CAN BUS štatistik – max. rýchlosť, priemerná rýchlosť, čas státia so zapnutým motorom, doba jazdy v stanovenom úseku (podľa filtra).
6. Zobrazovanie vozidiel na mapových podkladoch v reálnom čase s možnosťou filtrovania a voliteľného zoradovania údajov.
7. Definovanie, zasielanie a správa alarmových stavov o preddefinovaných udalostiach.
8. Webová aplikácia za administráciu a zobrazenie.
9. Zabezpečenie prvotného nastavenie a zaškolenia systému.
10. Bezobslužné automatické spracovanie dát načítaných z mobilnej jednotky do databázy.
11. Prenos dát v reálnom čase cez Internet na definovanú IP adresu.
12. Možnosť replikácie dát na iný server, možnosť prístupu k centrálnym dátam.
13. Kompletná evidencia trasy pohybu vozidla, celoročná história pohybu s možnosťou zobrazenia na mape.
14. Možnosť exportu nameraných a spracovaných údajov vo formátoch XLS, CSV, alebo PDF.
15. Evidencia vodičov, ŠPZ vozidiel a ich vzájomné priradzovanie, definovanie osobnej jednotky GPS pre monitorovanie osôb.
16. Zobrazenie alarmových hlásení z mobilných jednotiek.
17. Definovanie užívateľských prístupov do programu.
18. Evidencia nákladov na PHM (skutočne natankované PHM a ich finančná hodnota zadávaná pracovníkom obstarávateľa s možnosťou importu údajov o natankovaní od dodávateľa PHM – špecifikácia importovaných dát, na základe dohody s dodávateľom PHM), pneumatiky, servis, STK, EK a pod. viazaná k dátumu, premietnutá do elektronickej knihy jász (vykázanie priemernej spotreby v danom mesiaci),
19. Definovanie vlastných GEO - zón ľubovoľného tvaru a POI vrátane administrácie.
20. Alternatívne požadované prevádzkové parametre: stav paliva na základe palivomeru vozidla, možnosť snímání počtu osôb vo vozidle (len pre určité vozidlá: senzory v sedadlách), beh motora, otáčky motora (pre CAN BUS), teplota motora (pre CAN BUS), teplota vo vozidle (pre CAN BUS), spustenie technologického zariadenia (napr. sypač na soľ, čerpadlo a pod.) a pod.. Presné parametre sa definujú pre konkrétne vozidlo.
21. Ak bude použité zariadenie s pripojením na CAN BUS, udanie presnej spotreby vozidla.

V. Špecifické požiadavky na dodávateľa monitorovacieho systému:

1. Komplexné zabezpečenie prevádzky, podpory, servisu, administrácie systému a správy všetkých povinných súčastí systému v čo najhomogénnejšej zostave, od jedného dodávateľa – ide o zabezpečenie maximálnej možnej miery zákazníckeho servisu, odberateľ nebude musieť čakať na vyhodnotenie zákazníckeho alebo servisného prípadu.
2. Dohľad a servis zabezpečený technickými prostriedkami uchádzača a jeho kvalifikovaným personálom.
3. Požadované alarmové stavy s možnosťou nastavenia zapnutia a vypnutia stavov zvlášť na každé monitorované vozidlo:
 - zahájenie jazdy mimo stanovený čas,
 - úbytok paliva pri vypnutom zapaľovaní (alarmový stav sa vyhodnotí po zapnutí zapaľovania, pretože dovtedy je palivomer vozidla nefunkčný),
 - státie vozidla na jednom mieste (bez pohybu) po dobu dlhšiu, ako stanoví správca (obstarávateľ),
 - pohyb vozidla s vypnutým zapaľovaním,
 - zrýchlenie alebo spomalenie, ktoré je typické pri nehode (len ak je možné vyhodnotiť bez montáže dodatočných zariadení - čidiel),
 - opustenie geozóny,
 - strata napájania, nízky stav záložnej batérie jednotky,
 - alarmové tlačítko pre zariadenia (konkrétne zariadenia - vozidlá definuje obstarávateľ),
 - iné podľa dohody medzi obstarávateľom a dodávateľom.
4. Alarmové stavy sa automaticky zobrazia dispečerovi obstarávateľa (stála služba MsP) a na definovaný mail a mobilné číslo formou SMS.

VI. Technická špecifikácia a parametre skutočného vyhotovenia

Technická špecifikácia a parametre skutočného vyhotovenia predmetu rámcovej dohody uchádzač predloží v ponuke ako prílohu č. 2 rámcovej dohody.

V prípade, že bude v súťažných podkladoch uvedený názov výrobku, materiálu, alebo výrobcu, uchádzač tu môže navrhnúť rovnocennú resp. ekvivalentnú náhradu.

5. Miesto a termín poskytnutia služieb:

- Mestský úrad Komárno, Nám. gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno a podľa požiadaviek verejného obstarávateľa.

6. Spôsob určenia ceny:

- Uchádzač uvedie ceny požadovaného predmetu zákazky v EUR s DPH, ako ceny konečné.
- V cene je zahrnuté zaškolenie obsluhy a ostatné náklady súvisiace s dodaním predmetu zákazky vrátane písomnej dokumentácie patriacej k predmetu zákazky, vrátane nákladom na programové vybavenie súvisiacej s predmetom rámcovej dohody (a to najmä dodací list, odovzdávací protokol so zaznamenaním zaškolenia obsluhy, návod na použitie a obsluhy monitorovacích systémov, nosiče nevyhnutné na inštaláciu a chod monitorovacích systémov.

- Zaškolenia obslúh a kurz základnej údržby sa uskutoční pri odovzdávaní predmetu zákazky v mieste jeho dodania.
- Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky svoje náklady vrátane zisku.

7. Podmienky financovania predmetu obstarávania:

- Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu Mesta Komárno na rok 2015.
- Verejný obstarávateľ neposkytuje zálohy na plnenie predmetu zákazky.
- Splatnosť faktúry 30 dní od doručenia.

8. Podmienky účasti uchádzačov:

- Doklad o oprávnení podnikat' na daný predmet zákazky.
- Čestné prehlásenie, že uchádzač nemá voči mestu alebo ním riadeným organizáciám alebo založeným spoločnostiam dlhy (napr. na daniach a poplatkoch TKO, na zaplatení kúpnej ceny, na nájomnom za byt, nebytový priestor a pod.),
- Technický list GPS jednotky.
- Stručný popis aplikácie, ktorý zobrazuje zbierané údaje.

9. Náklady na ponuku:

- Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku na verejného obstarávateľa.

10. Variantné riešenie:

- Verejný obstarávateľ neumožňuje predloženie variantných riešení v ponukách.
- Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, variantné riešenie nebude zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadieť akoby nebolo predložené.
- Uchádzač variantné riešenie vyznačí.

11. Vysvetľovanie a doplnenie súťažných podkladov:

- V prípade potreby objasnenia podmienok, uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, súťažných podkladoch alebo iných dokumentoch poskytnutých verejným obstarávateľom v lehote na predkladanie ponúk, môže ktorýkoľvek z uchádzačov požiadať o ich vysvetlenie.
- Uchádzač svoje otázky zašle písomne, najneskôr **10** pracovných dní pred uplynutím lehoty na predkladanie cenovej ponuky na adresu MsÚ Komárno, Nám. gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno.
- Odpoveď na každú žiadosť o vysvetlenie predloženú zo strany ktoréhokoľvek uchádzača verejný obstarávateľ písomne oznámi všetkým známym záujemcom, najneskôr však **3** dní pred uplynutím lehoty na predkladanie cenovej ponuky.

12. Obsah cenovej ponuky:

Ponuka predložená uchádzačom na celý predmet zákazky musí obsahovať:

- Ponúknutú cenu na predmet zákazky, pričom kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena na celý predmet obstarávania, a dĺžka záruky na GPS jednotky,
- ak uchádzač nie je platcom DPH, v ponuke na to upozorní!,
- identifikačné údaje uchádzača (meno, priezvisko, sídlo, tel. č., e-mailová adresa),

- čestné prehlásenie v zmysle b.č.8,
- navrhnutú cenu za predmet zákazky a dĺžka záruky na GPS jednotky,
- podpísaný štatutárnym orgánom alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača návrh Rámcovej zmluvy,
- ponuka musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku, čitateľne v písomnej forme, písacím strojom alebo tlačiarenským výstupným zariadením výpočtovej techniky.

13. Miesto, lehota a spôsob predkladania ponuky:

- Uchádzač doručí svoju ponuku verejnému obstarávateľovi osobne na adresu: Mestský úrad Komárno, Pevnostný rad 3, 945 01 Komárno, alebo poštou na adresu: Mestský úrad Komárno, Nám. gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno.
- Uchádzač vloží ponuku do samostatného obalu.
- Obal musí byť uzatvorený a musí obsahovať nasledovné údaje:
 - adresu Mesta Komárna uvedenú vo výzve,
 - adresu uchádzača (uvedie sa názov alebo obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania uchádzača),
 - obal musí byť označený - **Monitorovanie vozidiel mestského úradu v Komárne pomocou GPS jednotiek“ - NEOTVÁRAŤ.**

14. Termín doručenia cenovej ponuky:

- Lehota na predkladanie cenovej ponuky je stanovená do: **15. 05. 2015 do 12.00 hod. miestneho času.**
- Ponuky zaslané po tomto termíne nebudú vyhodnocované.

15. Zámena a odvolanie ponuky:

- Uchádzač môže predloženú ponuku dodatočne doplniť, zmeniť alebo odvolať do uplynutia lehoty na predkladanie cenovej ponuky.
- Uchádzač po doplnení, zmene alebo odvolaní cenovej ponuky postupuje obdobne ako pri vložení prvotnej ponuky.
- Po ukončení lehoty na predloženie ponuky nebude uchádzačom možné vložiť, dopĺňať a meniť svoje ponuky.

16. Kritériá a hodnotenie ponúk:

- Na základe predložených cenových ponúk, verejný obstarávateľ zostaví poradie uchádzačov, pričom kritériom je najnižšia cena na celý predmet obstarávania.

17. Otváranie ponúk:

- **Otváranie ponúk sa uskutoční na Mestskom úrade Komárno, Nám. gen. Klapku č. 1, Komárno dňa 18. 5. 2015 o 10,00 hod.**
- Na otváraní cenových ponúk, verejný obstarávateľ umožní účasť všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk a ktorých ponuka nebola vylúčená.

- Verejný obstarávateľ najneskôr do piatich dní odo dňa otvárania cenových ponúk pošle všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuky v lehote na predloženie ponúk a ktorých ponuky neboli vylúčené, zápisnicu z otvárania.

18. Dôvernosť procesu verejného obstarávania:

- Informácie týkajúce sa preskúmania, vysvetlenia, vyhodnotenia, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní do prijatia ponuky sú dôverné.
- Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby verejného obstarávateľa nesmú zverejniť uvedené informácie ani uchádzačom, ani žiadnym iným osobám.

19. Oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk:

- Dôvodom na vylúčenie zo súťaže bude, ak uchádzač nepredloží ktorýkoľvek požadovaný doklad uvedený v bode 12 tejto výzvy.
- Úspešnému uchádzačovi bude oznámené, že jeho ponuka bola prijatá a ostatným uchádzačom bude jednotlivo oznámené, že ich ponuka neuspela.

20. Uzavretie Rámcovej dohody:

- Verejný obstarávateľ uzavrie Rámcovú zmluvu s úspešným uchádzačom.
- Uzavretá Rámcová zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným uchádzačom alebo uchádzačmi.
- Ak úspešný uchádzač odmietne uzavrieť Rámcovú dohodu alebo nesplní povinnosť poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť, potrebnú na uzavretie rámcovej dohody, verejný obstarávateľ ju môže uzatvoriť s uchádzačom, ktorý sa umiestnil ako druhý v poradí.
- Ak uchádzač, ktorý sa umiestnil ako druhý v poradí odmietne uzavrieť Rámcovú dohodu alebo neposkytne verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť, potrebnú na jej uzavretie tak, aby mohla byť uzatvorená, verejný obstarávateľ môže uzatvoriť Rámcovú dohodu s úspešným uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorý sa umiestnil ako tretí v poradí.

21. Použitie elektronickej aukcie:

- Nie

22. Doplnujúce informácie:

- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ani jednu ponuku z predložených ponúk v prípade, že predložené ponuky nebudú výhodné pre verejného obstarávateľa alebo budú v rozpore s finančnými možnosťami verejného obstarávateľa.
-

Komárno, 20.04.2015

Ing. László Stubendek
primátor mesta

Príloha č. 1

ZOZNAM SLUŽOBNÝCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL

P.č.	Typ	Rok výroby
1.	TOYOTA Corola	2006
2.	Š. Octavia	2004
3.	Peugeot 308	2004
4.	Š. Fábia	2007
5.	Peugeot Boxer	2010
6.	Fiat Doblo	2008
7.	Š. Felícia	1999
8.	Renault Trafic	2006
9.	Renault Thália	2005
10.	Š Pick-Up	1995
11.	Traktor Zetor	2014
12.	Renault Clio	2007
13.	Peugeot J 5	1990
14.	Š. Pick-Up	1999
15.	Š Felícia	1999
16.	Dacia Duster KN 020 DN	2012
17.	Dacia Duster KN 065 DR	2013
18.	Dacia Duster KN 888DP	2013