

Mesto Komárno, Námestie gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno

Výzva na predkladanie cenovej ponuky

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov organizácie: Mesto Komárno
IČO: 00306525
DIČ: 2021035731
Sídlo organizácie: Námestie gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno

Kontaktná osoba pre verejné obstarávanie:
Ing. Andrea Kabátová
Telefón: 035/2851 223
E-mail: tender@komarno.sk

Kontaktná osoba pre technické veci:
Zuzana Zahorecová
Telefón: 035/2851 326
E-mail: oupa2@komarno.sk

Kontaktná osoba pre odborné veci:
Ing. arch. Katalin Besse
Telefón: 035/2851 275
E-mail: katalin.besse@komarno.sk

2. Predmet zákazky :

Názov zákazky: Spevnené plochy na Zváračskej ul. v Komárne

- Druh zákazky: práca
- Na dodanie predmetu zákazky bude podpísaná Zmluva o dielo.

3. Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je vybudovanie spevnených plôch na odstavovanie motorových vozidiel v medziblokovom priestore na Zváračskej ulici v Komárne v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie (príloha č.2 výzvy).

Z jestvujúcej zelene, ktorá je v súčasnej dobe vyjazdená a zničená od parkujúcich osobných áut, budú obrubníkom oddelené plochy o celkovej výmere 288 m².

Navrhované plochy budú umiestnené kolmo na jestvujúcu komunikáciu, ich povrch bude z vegetačných tvárnic hr. 80mm zasýpaných jemným drveným kamenivom. Tvárnice budú uložené na zhutnené vrstvy štrkodrvy s použitím geotextílie v skladbe, ktorú udáva projektová dokumentácia.

Odvádzanie dažďových vôd bude voľným vsakovaním do podlažia. Počet parkovacích miest bude 17, z toho 1 miesto pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Trvalé dopravné značenie bude osadené v zmysle projektovej dokumentácie.

Predmet obstarávania požaduje verejný obstarávateľ oceniť podľa výkazu výmer, ktorý tvorí prílohu č. 1 výzvy.

Uchádzači môžu vykonať obhliadku miesta dodania zákazky v ľubovoľnom čase, keďže uvedené miesto je voľne prístupné.

4. Predpokladaná hodnota zákazky:

- Predpokladaná hodnota zákazky: 17 000,- eur s DPH

5. Termín ukončenia zákazky:

- 15.09.2015

6. Možnosť predloženia ponuky:

- Ponuka sa predkladá na celý predmet zákazky v súlade s prílohou č.1 a prílohou č.2, ktoré sú záväzné.
- Ponúknutá cena má byť rozpísaná v členení na jednotlivé položky a množstvá uvedené v prílohe č.1.
- Nedodržanie podmienok a požiadaviek uvedených v prílohe č.1 a 2 môže byť dôvodom na vylúčenie ponuky z procesu VO.

7. Podmienky financovania predmetu obstarávania:

- Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu Mesta Komárno na rok 2015.
- Verejný obstarávateľ neposkytuje zálohy na plnenie predmetu zákazky.
- Splatnosť faktúry je 30 dní od doručenia.

8. Podmienky účasti uchádzačov:

- Doklad o oprávnení podnikateľ na daný predmet zákazky.
- Čestné prehlásenie, že uchádzač nemá voči mestu alebo ním riadeným organizáciám alebo založeným spoločnostiam dlhy (napr. na daniach a poplatkoch TKO, na zaplatení kúpnej ceny, na nájomnom za byt, nebytový priestor a pod.).

9. Náklady na ponuku:

- Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku na verejného obstarávateľa.

10. Obsah cenovej ponuky:

Ponuka predložená uchádzačom na predmet zákazky musí obsahovať:

- Ponúknutú cenu na predmet zákazky, pričom kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena s DPH na celý sortiment obstarávania,
- Ak uchádzač nie je platcom DPH, v ponuke na to upozorní!
- identifikačné údaje uchádzača,
- čestné prehlásenie v zmysle b.č.8,
- ponuka musí byť vyhotovená v písomnej forme, musí byť vyhotovená písacím strojom alebo tlačiarenským výstupným zariadením výpočtovej techniky.

11. Miesto, lehota a spôsob predkladania ponuky:

- Uchádzač doručí svoju ponuku verejnému obstarávateľovi osobne na adresu: Mestský úrad Komárno, Pevnostný rad 3, 945 01 Komárno, alebo poštou na adresu: Mestský úrad Komárno, Nám. gen. Klapku č. 1, 945 01 Komárno.
- Uchádzač vloží ponuku do samostatného obalu.
- Obal musí byť uzatvorený a musí obsahovať nasledovné údaje:

- adresu Mesta Komárna uvedenú vo výzve,
- adresu uchádzača (uvedie sa názov alebo obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania uchádzača),
- obal musí byť označený - **„Spevnené plochy na Zváračskej ul. v Komárne“ - NEOTVÁRAŤ.**

12. Termín doručenia cenovej ponuky:

- Do 20.8. 2015 do 12.00 hod.
- Ponuky zaslané po tomto termíne nebudú vyhodnocované.

13. Kritériá a hodnotenie ponúk:

- Na základe predložených cenových ponúk, verejný obstarávateľ zostaví poradie uchádzačov, pričom kritériom je najnižšia cena s DPH.

14. Oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk:

- Dôvodom na vylúčenie zo súťaže bude, ak uchádzač nepredloží ktorýkoľvek požadovaný doklad uvedený v bode 8 tejto výzvy.
- Po vyhodnotení cenových ponúk, oznámenie o výsledku vyhodnotenia verejný obstarávateľ zašle iba úspešnému uchádzačovi.

15. Použitie elektronickej aukcie:

- Áno

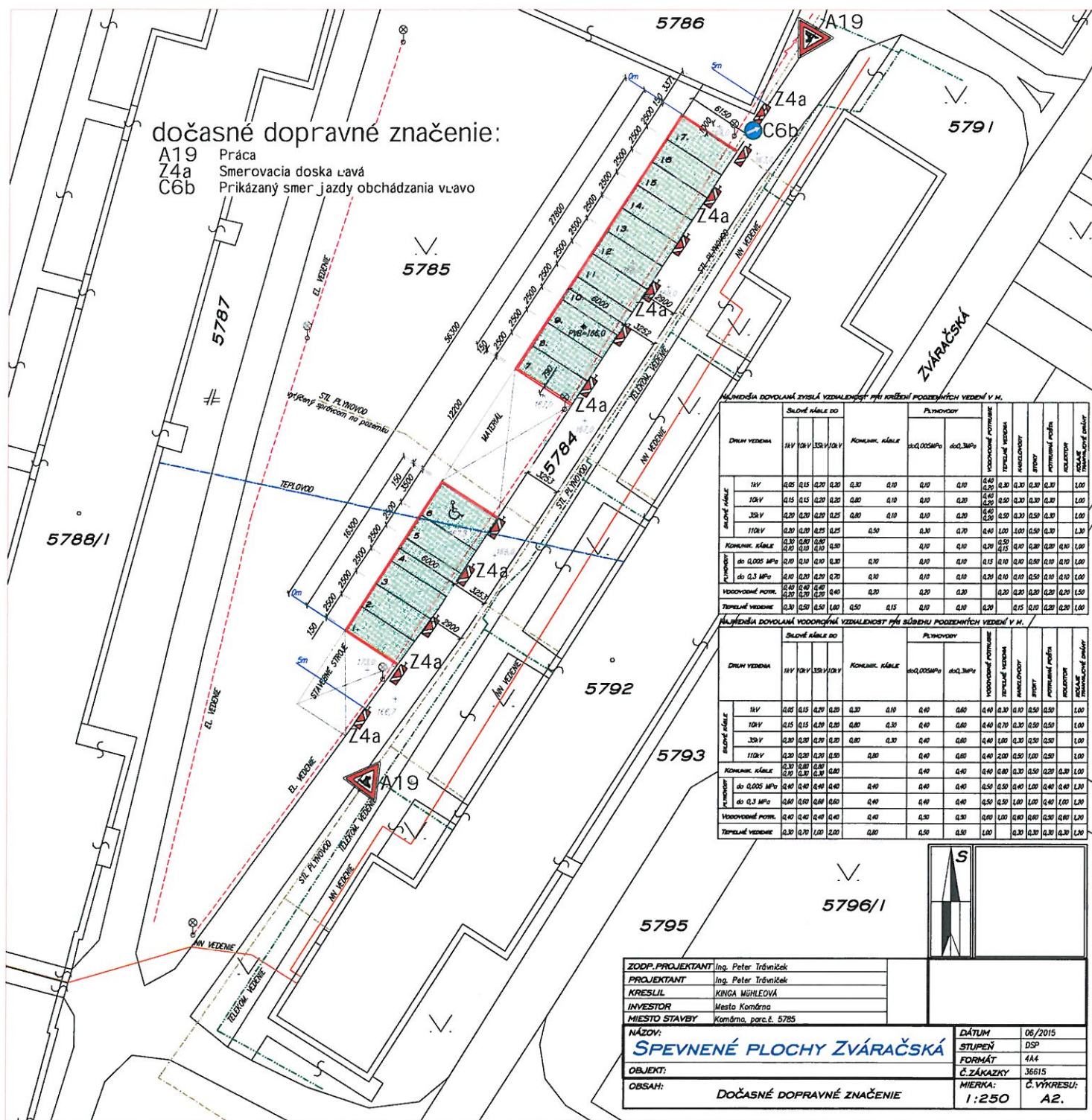
16. Doplňujúce informácie:

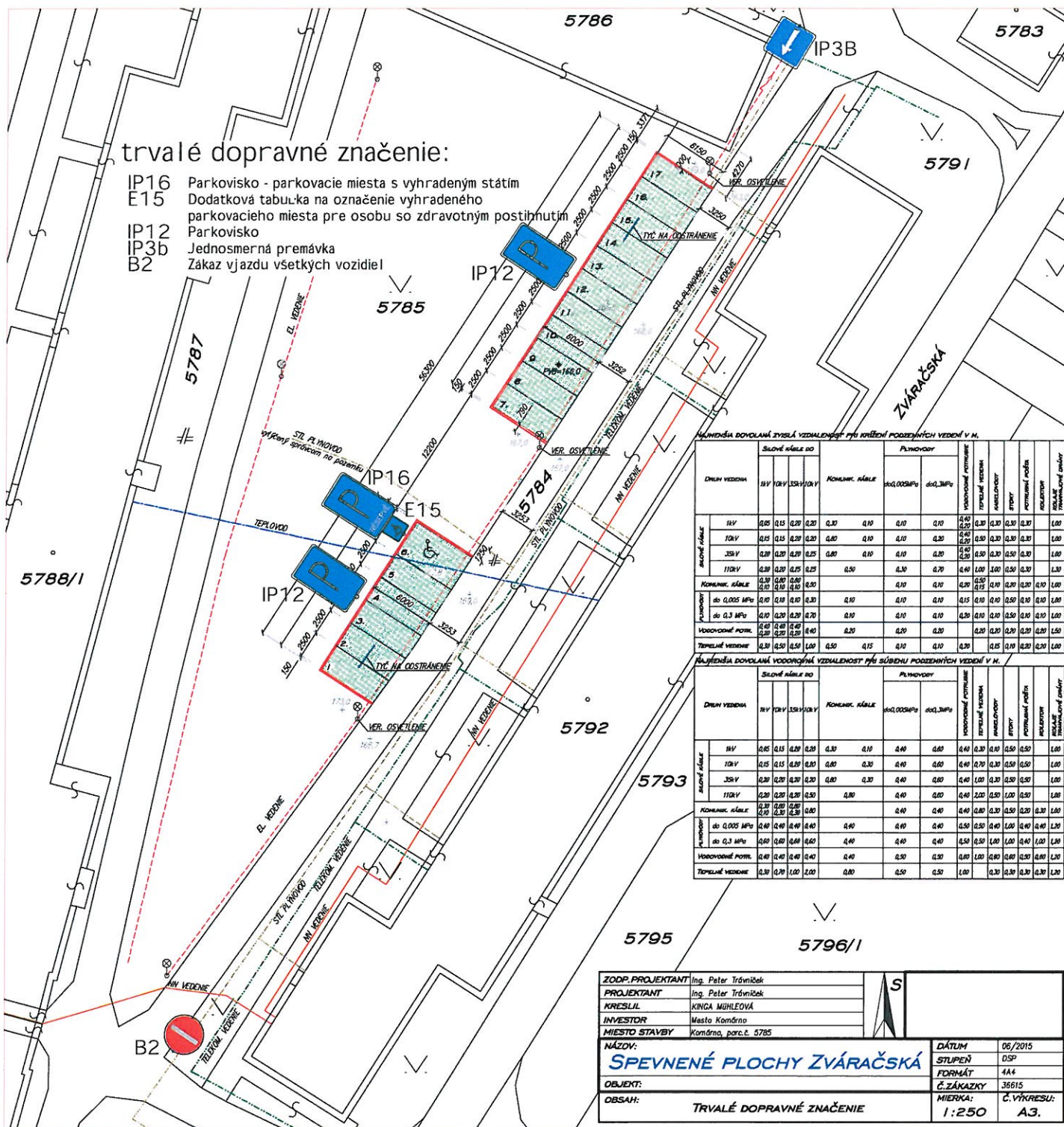
- Ak úspešný uchádzač z akéhokoľvek dôvodu odstúpi od podpisu zmluvy o dielo, verejný obstarávateľ môže vyzvať na uzavretie zmluvy ďalšieho uchádzača v poradí.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ani jednu ponuku z predložených ponúk v prípade, že predložené ponuky nebudú výhodné pre verejného obstarávateľa alebo budú v rozpore s finančnými možnosťami verejného obstarávateľa.

Komárno, 10.8. 2015



Ing. László Stubendek
primátor mesta





Akcia: **Spevnené plochy Zváračská**
Projekt. stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: Dokumentácia riešenia stavebných objektov
SO 01 Spevnené plochy Zváračská

Obsah:

1.	Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu	2
2.	Opis stavebno-technického riešenia	4
2.1	Spevnené plochy – priečna skladba	4
2.2	Technicko - kvalitatívne podmienky, preberanie prác:.....	5
3.	Vytýčenie stavebného objektu	5
4.	Zakladanie stavebného objektu.....	5
5.	Postup výstavby	6
6.	Dočasné dopravné značenie	6
7.	Trvalé dopravné značenie	
8.	Bezpečnosť práce a ochrana okolia.....	7
9.	Cudzie vedenia na stavenisku	8
10.	Bilancia odpadov	8

Poznámka:

1. Výkresová časť je vypracovaná ako dokumentácia pre stavebné konanie. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k vypracovaniu realizačnej dokumentácie osobou s odbornou spôsobilosťou k projektovaniu dopravných stavieb.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavebných materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ projektu pre realizáciu stavby po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh predkladaných ku stavebnému konaniu tak, ako je to uvedené v prílohe Sprievodná správa, projektu podľa ktorého bolo vydané stavebné povolenie.
4. Všeobecné podmienky realizácie diela sú uvedené v prílohe Súhrnná technická správa, ktorú vypracováva generálny projektant
5. Povinnosťou spracovateľa realizačnej dokumentácie a zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného stavebného povolenia a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

1. **Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu**

Stavebník – Mesto Komárno, má v úmysle vyhotoviť nové spevnené plochy, aby vyhovoval požiadavkám pre parkovanie obyvateľov Zváračskej ulice. Počet parkovacích miest bude 17.

Projektované kapacity:

Stavebný objekt, ktorý je predmetom tejto dokumentácie rieši:

- Spevnené plochy: 288,5 m²
- parkovanie pre 17 osobných vozidiel skupiny 1, podskupiny 01
- trvalé dopravné značenia po ukončení realizácie diela

Predmetom diela je aj nasledovné, ktoré je potrebné zohľadniť v cene diela:

- projektová dokumentácia pre realizáciu stavby;
- vytýčenie trasy a priestorovej polohy stavebného objektu a jeho súčastí;
- vytýčenie trasy podzemných vedení v rozsahu staveniska (cena na 100bm za 1vedenie vodovodu, 1 vedenie plynovodu, teplovodu, elektrorozvod od verejného osvetlenia);
- poplatky za uloženie odpadov vzniknutých pri výstavbe;
- poplatky za vypínanie elektriny distribučného rozvodu pri práci v jeho blízkosti;
- vyhotovenie v projekte predpísaných skúšok, vrátane spotrebných médií a energií;
- vyhotovenie v PD predpísaných revízných správ a dodanie dokumentov o ich výsledkoch;
- náklady na výkon príležitostného autorského dozoru projektanta na stavbe;

Dopravné riešenie

- Navrhovaná spevnená plocha slúži na parkovanie osobných vozidiel skupiny 1, podskupiny 01- malé a stredné osobné automobily šírky 1,65m, dĺžky 4,25m, výšky 1,5m
- vzhľadom na výškové usporiadanie obrubníkov, ktoré je vo výške 12 cm nad parkovacou plochou, je možné parkovať s previsom, teda podľa prílohy č.4, STN 73 6056 je možné skrátiť dĺžku stánia na 4m
- parkovanie navrhujem ako kolmé naväzujúc na existujúcu komunikáciu šírky 3,25m.
- parkovanie navrhujeme cúvaním, resp. s jedným nadbehnutím, vtedy je polomer zatáčania podľa príl.č.3 pre kategóriu vozidiel skup.1, podskup.01 -8,4 m, čo je v našom prípade 9,25m
- spevnené plocha je navrhnutá tak- 6m hĺbka, aby bolo možné zatáčanie aj v časti tejto spevnenej plochy
- v danej lokalite sa nachádza malá intenzita premávky motorových vozidiel a je možné zachádzať cúvaním.
- Pre plynulejšiu prevádzku v danej lokalite navrhujeme jednosmernú premávku
- V existujúcej lokalite sa nenachádza dopravné značenie
- Na dopravnú obsluhu je navrhnuté:
 - parkovisko pre osobné motorové vozidlá na krátkodobé a dlhodobé státie
 - komunikačná plocha pre vozidlá s naviazaním na existujúcu miestnu komunikáciu.
- Smerové, šírkové pomery a statické parametre parkovísk pre osobné vozidlá pre dynamickú dopravu vychádzajú zo zadaných koncepcných požiadaviek na dopravu osobným motorovým vozidlom skupiny 1, podskupiny 01, podľa STN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, respektíve príležitostným prejazdom ľahkých úžitkových vozidiel skupiny s hmotnosťou do 3,5t. Ojedinelý účelový prejazd vozidiel podskupiny N2 nie je vylúčený.
- Umelé osvetlenie parkoviska je existujúce, odvodnenie mimo exist.komunikáciu vsakovaním do podlažia.
- počas výstavby budú mechanizmy odparkované mimo verejnej komunikácii na mieste na to určenom ,vid'.PD
- materiál pre výstavbu bude uložený na skládke mimo verejnú komunikáciu, vid'.PD

Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov

- Plánovanou výstavbou sa parametre miestnej komunikácie nemenia.

Územné osadenie

Stavebný objekt bude plošne osadený v k.ú. Komárno na parc. č. 5785.

Pôvodný stav plochy navrhutej na zastavanie

- nespevnené voľne prístupné plochy;

Vedenie trasy cesty a šírkové riešenie vozovky

- existujúce, šírka komunikácie 3,25 m bez dopravného značenia

Vodohospodárske riešenie - Úprava režimu odtoku povrchových vôd

Nový stav spevnených plôch bude odvádzať dažďové vody voľným vsakovaním do podlažia.

Úprava nespevnených plôch

Všetky nespevnené plochy na vymedzenom pozemku navrhovanej dopravnej stavby budú v zmysle požiadavky investora upravené vrstvou ornice a zatravnené. Toto opatrenie netvorí prekážku vsakovaniu zrážkových vôd.

Preložky terajších zariadení

Podľa dodaných podkladov sa preložky vedení inžinierskych sietí z dôvodu výstavby objektu navrhovaného v tejto dokumentácii nepredpokladajú.

V prípade ak sa po vytýčení línie okraja spevnených plôch zistí, že nejaká nadzemná prekážka dopravy je bližšie ako 0,5m od okraja jazdného pruhu, alebo vymedzenej parkovacej plochy, je nutné ju preložiť tak, aby to bolo v súlade s ustanovením „Požiadavky na koordináciu výstavby s inými stavebnými objektmi“, ktoré sú uvedené v závere tejto správy.

Odkryté podzemné vedenia treba chrániť a riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

V prípade neočakávaného výskytu je predpokladané, že podzemné vedenia ktoré budú **ponechané pod navrhovanou spevnenou plochou** budú vybavené bez ich rozoberania betónovými **ochrannými žľabmi s príklopom**. Návrh technickej ochrany podzemných vedení však **nebol u projektanta dopravnej stavby hlavným inžinierom projektu uplatnený**.

Búranie a spätná úprava povrchov

Stavba si vyžaduje:

- zbrúsenie, vyčistenie, zarezanie terajších spevnených plôch s nájazdom z betónu
- príprava si nevyžaduje výrub stromov, alebo kríkov
- odstránenie tyče na prášenie kobercov v mieste nových spevnených plôch

Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

V rámci SO riešeného v tomto zväzku projektovej dokumentácie sa nenavrhujú osadiť žiadne chráničky. Vzhľadom k uvedenému je bezpodmienečne nutná dokonalá koordinácia výstavby. Zariadenia podzemných vedení budú osadené pod úrovňou zakladania dopravnej stavby pozemných komunikácií.

Dôrazne upozorňujeme na zhutnenie zásypov v zmysle podmienok zhutňovania násypových konštrukcií cesty.

Ako technický podklad ku priestorovej koordinácii uvádzame:

- V hlavnom dopravnom priestore cesty môžu byť iba zariadenia súvisiace s premávkou na ceste;
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť medzi okrajom vozovky a pevnou nadzemnou prekážkou (v priestore od úrovne vnútornej hrany obrubníka vozovky do +4,5m) musí byť vždy najmenej 0,5m,
- Voľná výška prejazdu musí byť pre nákladné autá najmenej 4,80m.
- uložené chráničky musia byť z materiálu životnosti najmenej 30 rokov.

Výškové úložné pomery terajších podzemných vedení neboli pri projektovaní známe. STN 73 6005 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia, určuje v tab.3 **minimálne krytie** podzemných vedení nasledovne:

Opis terajšieho podzemného vedenia	pod chodníkom	pod vozovkou	vo voľnom teréne
silové káble do 1kV bez ochrany	0,35m	1,00m	0,70m
silové káble do 10 kV	0,50m	1,00m	0,70m
oznamovacie káble miestne	0,40m	0,90m	0,60m
oznamovacie káble diaľkové	0,50m	0,90m	0,90m
plynovody	0,80m (0,6m)	1,00m	0,80m
vodovody	1,00m	1,50m	1,00m
káblovody	0,60m	1,00m	0,60m
stoky	1,00m	1,50m	1,00m
kolektory	0,50m	1,00m	0,50m

Ak sa po obnažení alebo už po pri presnom vytýčení zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami, treba zvolať kontrolný deň za účastníkov výstavby a problém doriešiť.

2. Opis stavebno-technického riešenia

Príprava na výstavbu je rozdielna v závislosti na terajšom povrchu terénu:

- odstráni sa existujúca ornica;
- cestné podložie sa upraví
- Výškové usporiadanie novej spevnenej plochy bude prispôsobené existujúcim výškam cestnej komunikácie, tak aby na seba navzájom naväzovali.
- okolitý terén okolo spevnených plôch bude upravený tak, aby dažďová voda nazaplavovala navrhované spevnené plochy. Terén bude odspádovaný od spevnených plôch

2.1 Spevnené plochy – priečna skladba

- - vegetačné tvárnice hr. 80mm, zasypané štrkodrvou fr. 4-8mm
- - štrkodrava hr. 40mm, fr. 4-8mm
- - štrkodrava hr. 100mm, fr. 16-32mm
- - štrkodrava hr. 100mm, fr. 32-63mm
- - geotextília 300g/m²
- - upravené dno výkopu

Podložie spevnenej plochy (vrátane línií obrubníkov) s predpísanou mierou zhutnenia je podľa predpisu v odseku „Zakladanie“.

Úpravy pre pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu

Vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách zabezpečujúcich užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Parkovanie vozidiel osôb ZTP

Parkovanie osôb ZTP je v súlade s §58 Vyhl.č.532/2002 Z.z., kde je určené 4% stojísk, najmenej však jedno stojisko, pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a musí byť umiestnené najbližšie k vchodu do príslušnej stavby. Vyhradené stojisko musí spĺňať požiadavky podľa prílohy bodu 3.1. a musí byť označené medzinárodným symbolom prístupnosti uvedeným v prílohe bode 4.

Ukladanie obrubníkov

Obrubníky sa ukladajú do polosuchého betónu. Pri ukladaní sa medzi jednotlivými tvarovkami vynecháva medzera šírky 1,0-1,5 cm tak, aby sa medzery dali dôkladne zaliť na celú hĺbku a šírku rozplavou mrazuvzdornou cementovou maltou.

Zhotovenie obrubníkových línií

Cestná pláň pod obrubníkom a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku.

Betónové výrobky (tržné prefabrikáty)

Všetky výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu (musia spĺňať požiadavky STN 72 3211 až 15). Pri ich osádzaní musia byť dodržané pokyny výrobcov.

Zhutnenie podložia – cestná pláň

Cestnú pláň (vrátane línii obrubníkov) s predpísanou mierou zhutnenia je navrhnuté vykonať podľa predpisu v odseku „Zakladanie“.

Spevnená plocha je navrhnutá pre únosnosť podložia $E_{ns} = 45\text{MPa}$.

Spevnená plocha a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku. Na potvrdenie zhutnenia podložia sa musia autorizovaným laboratóriom vykonať preukazné skúšky.

Betónové dlažby (tržné prefabrikáty)

Všetky výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu (musia spĺňať požiadavky STN 72 3213 a STN 73 3211).

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

Škárovanie uloženej dlažby vykonať drveným kamenivom frakcie 4-8mm

Osadenie a výškové vedenie cestných obrubníkov

Podľa priložených priečných rezov.

Výškové usporiadanie objektov bude prispôsobené existujúcim výškam okolitých objektov, tak aby na seba navzájom naväzovali.

2.2 Technicko - kvalitatívne podmienky, preberanie prác:

Dopravná stavba ako zhotovený celok musí spĺňať požiadavky uvedené v ustanoveniach:

- STN 72 1006:1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín
- STN 72 1511 – Kamenivo na stavebné účely. Základné ustanovenia
- STN 72 1512 – Hutné kamenivo na stavebné účely. Technické požiadavky
- STN 73 6121– Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy-nahradené TKP MDPT
- STN 73 6123:1996 – Stavba vozoviek. Cementobetónové kryty
- STN 73 6124:1996 –Stavba vozoviek. Kamenivo stmelené hydraulickým spojivom
- STN 73 6126:1996 – Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
- STN 73 6129– Stavba vozoviek. Postreky a nátery-nahradené KL EaZ1/2007
- STN 73 3050:1986 – Zemné práce
- Zákon 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, v aktuálnom znení.

Ustanovenia v uvedených normách sú pre túto stavbu záväzné, aj keď niektoré citované normy nie sú všeobecne záväzné.

3. Vytýčenie stavebného objektu

Použitý výškový systém B.p.v. a súradnicový systém je S - JTSK. Výškovu prispôbiť okolitým objektom tak, aby na seba navzájom naväzovali.

Priestorová poloha ostatných súčastí pozemných komunikácií sa vytýči.

Výškové úložné pomery terajších podzemných vedení niesú pri projektovaní známe. Niveleta plochy spevnených plôch pre osobné vozidlá takmer v celom úseku cesty kopíruje terajší povrch terénu, takže úložné pomery by sa nemali realizáciou pozemnej komunikácie meniť k horšiemu.

Ak sa po obnaužení alebo už po pri presnom vytýčení zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami ako je uvedené v odseku „Požiadavky na koordináciu výstavby s inými stavebnými objektmi“, ktoré je uvedené v odseku č.1 tejto správy, treba zvolať kontrolný deň za účastníkov výstavby a problém doriešiť.

4. Zakladanie stavebného objektu

Odkop do úrovne cestnej pláne.

- Ťažiteľnosť zemín

Strednoplastické piesčité íly F4 v zmysle čl. 67 STN 73 3050 a zaradíme ich do triedy ťažiteľnosti 2.

íly piesčité F4CSp..... 1:0.5

piesky ílovité S5-SC, suché..... 1:1

Zhutnenia zásypov rýh po ukladaní iných podzemných vedení do priestoru cesty sa musia v rámci ich zásypu vykonať podľa podmienok zasypávania uvedených v tejto PD.

Ak je vozovka v násype, a výška násypu je väčšia ako 50cm, vtedy sa **ostatný násyp** (mimo podložie a zásypu rýh) zhutňuje na 95% PS rovnomerne po celej šírke (platí to pre vozovku nad novo-ukladanými podzemnými vedeniami).

Cestnú pláň sa upraviť do predpísaného sklonu 3%, zhutniť na predpísanú mieru hutnosti.

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškami podľa STN72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa v projekte odvoláva.

Ako podložie vozovky s predpísanou mierou zhutnenia, sa pri neporušenom podklade uvažuje vrstva do hĺbky 30cm pod cestnou pláňou.

Ak sa jedná o celoplošný násyp v rovnakej hrúbke pod celou cestnou pláňou, vtedy sa uvažuje najmenej v hrúbke 50cm smerom nadol od cestnej pláne.

Predpísané zhutnenie **nesúdržných materiálov v podloží** vozovky:

- Piesok, piesok so štrkom (štrku menej ako 25% celkovej hmotnosti)
 I_d min. 0,9
- Štrk s prímiesou piesku a jemnozrn.zemín (štrku do 25% celkovej hm.)
 I_d min. 0,8

Predpísané zhutnenie **nesúdržných materiálov v násype** cestného telesa:

- Piesok, piesok so štrkom (štrku menej ako 25% celkovej hmotnosti)
 I_d min. 0,8
- Štrk s prímiesou piesku a jemnozrn.zemín (štrku do 25% celkovej hm.)
 I_d min. 0,7

Zhutnenie **súdržných materiálov v podloží** cestného telesa:

- zeminy s objemovou hmotnosťou od 1,5 do 1,65 t/m³
96% PS
- zeminy s objemovou hmotnosťou od 1,66 do 1,75t/m³
102% PS
- zeminy s objemovou hmotnosťou nad 1,76 t/m²
100% PS

Zemné stavebné práce nevykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, predchádzajúce technologické vrstvy. Zemné práce v ochranných pásmach podzemných vedení sa musia vykonávať ručne. Inde sa môžu vykonávať strojne.

Zemné stavebné práce sa nesmú vykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, na zamrznuté alebo mrznutím nakyprené predchádzajúce technologické vrstvy. Jednotlivé úseky treba ukončiť tak, aby boli začaté a dokončené tak, aby nedošlo k premrznutiu alebo inému nakypreniu nedokončenej vozovky.

Zemné práce v ochranných pásmach podzemných vedení sa musia vykonávať ručne. Inde sa môžu vykonávať strojne.

5. Postup výstavby

Počas výstavby sa nesmie pripustiť prejazd ťažkých mechanizmov cez nedokončený okraj vozovky v mieste ukončenia pracovnej etapy. Ak ku tomu má z technologických dôvodov dochádzať, je potrebné za dilatačnou škárou dobudovať úsek z prostého betónu v dĺžke asi 1,5m, ktorý sa pred pokračovaním výstavby odstráni.

V ďalšom texte je uvedená technická návaznosť prác:

- rozdelenie na pracovné úseky;
- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- odstránenie konštrukčných vrstiev prekážajúcich pôvodných plôch;
- vykonanie výkopov do úrovne cestnej pláne;
- úprava cestnej pláne (vyrovnanie, mechanická stabilizácia);
- uloženie obrubníkových línií vrátane podkladu
- celoplošne nová konštrukcia spevnených plôch v kompletne novej priečnej skladbe;
- finálna úprava povrchu a okolia miestnej komunikácie.

6. Dočasné dopravné značenie

Navrhované stavebné práce si vyžadujú zabezpečenie areálu výstavby proti vjazdu vozidiel a vstupu nepovolovaných osôb.

Pozemok sa zabezpečí dočasným dopravným značením A19.- Práca, z oboch strán komunikácie v smere jazdy aj smerovou tabuľou C6B-priokázaný smer obchádzania vľavo. Súčasne sa osadia tabule Z4a-smerovacia doska ľavá po celej dĺžke spevnenej plochy, ktoré od seba nebudú vzdialené viac ako 4m. Vid'. výkres dočasného dopravného značenia.

7. Trvalé dopravné značenie

Navrhovaná spevnená plocha bude označená tabulou IP12 – Parkovisko v strede parkovacej plochy na každom úseku parkoviska. V mieste navrhovaného parkoviska pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu bude osadená tabuľa IP16. – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím, a zároveň aj dodatková tabuľa E15.- Dodatková tabuľka na označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie ulice navrhujeme vytvoriť jednosmernú premávku s osadením tabuľky na začiatku ulice IP3B jednosmerná premávka, a na opačnú stranu ulice tabuľu B2 zákaz vjazdu.

Vid'. výkres trvalého dopravného značenia.

Na predmetnom území a okolí sa nenachádzajú žiadne trvalé dopravné značenia.

8. Bezpečnosť práce a ochrana okolia

Pri výstavbe je potrebné dodržať pokyny podľa tejto projektovej dokumentácie a nasledovných predpisov:

predpisy o použiteľnosti stavebných výrobkov:

- Zákon č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva z neskorších zmien a doplnení

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov
- Vyhl.č.283/2001 Z.z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhl.č.284/2001 Z.z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Zákon 303/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

predpisy požiarnej ochrany:

- Vyhláška MV SR č.124/2000 Z.z., ktorou sa stanovujú zásady požiarnej bezpečnosti pri činnostiach s horľavými plynmi a horenie podporujúcimi plynmi
- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi, v znení neskorších predpisov
- Vyhl.č.121/2002 Z.z. Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o požiarnej prevencii
- Vyhláška MV SR č.79 / 2004 o vykonávaní kontroly protipožiarnej bezpečnosti pri prevádzkovaní elektrických zariadení
- Vyhláška MV SR č.94 / 2004, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- Vyhláška MV SR č.142 / 2004 o protipožiarnej bezpečnosti pri výstavbe a pri užívaní prevádzkarne a iných priestorov, v ktorých sa vykonáva povrchová úprava výrobkov náterovými látkami
- Vyhláška MV SR č.699 / 2004 o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov

predpisy bezpečnosti práce:

- NAR.VLÁDY SR 204/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- NAR.VLÁDY SR 40 / 2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- NAR. VLÁDY SR 629 / 2005 Z.z. , ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám
- NAR. VLÁDY SR 115 / 2006.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY SR 281 / 2006 Z.z. o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- NAR. VLÁDY ST 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- NAR. VLÁDY SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- ZÁK. 355 / 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Ak sú stavebné práce vykonávané v miestach s možnosťou prízjazdu motorových vozidiel, musí byť osadené dopravné značenie odsúhlasené inšpektorom dopravnej polície. Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
- Nutné je zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe na stavenisko.
- Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.

9. Cudzie vedenia na stavenisku

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia!

Predmetom tejto dokumentácie bolo zisťovanie ich prítomnosti, polohy a hĺbkového uloženia.

Cudzie podzemné vedenia sú zakreslené vo výkresoch stavebných objektov!

Pred začatím zemných prác na stavenisku musí stavebník, alebo jeho oprávnený zástupca, požiadať správcov alebo majiteľov vedení o ich vytýčenie ich presnej polohy.

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov v zmysle ich vyjadrení k dokončenej projektovej dokumentácii.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie treba chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác.

Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

Podzemné vedenia majú ochranné pásma, v ktorých je možné vykonávať stavebné práce za podmienok:

- trasa podzemného vedenia je jeho správcom vytýčená v teréne,
- smerovú polohu osi vedenia vytýči správca vedenia, výškovú polohu vedenia je treba zistiť opatrným ručným odkopaním,
- správca dal súhlas na začatie prác,
- správca oznámil pri vytýčení podrobné podmienky prác v ochrannom pásme.

10. Bilancia odpadov

Odpady vznikajúce pri výstavbe

Pri výstavbe sa bude s materiálom vznikajúcim ako vedľajší produkt nakladať nasledovne:

Prednostne sa navrhuje materiálové zhodnotenie podľa §18, odsek 3 Vyhlášky ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001, č.283/2001 Z.z.- o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch).

číslo odpadu	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ	kategória
17 01	BETÓN, TEHLÝ, DLAŽDICE, OBKLADAČKY	
17 01 01	betón	O

Prioritne sa navrhuje vytriediť menšie kúsky betónov a použiť ich ako doplnkový materiál ako náhradu drveného kameniva v rámci stavby.

Predpokladaný objem odpadu je 2m³.

číslo odpadu	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ	kategória
17 05	Zemina, Kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Je to čistá zemina z výkopku vytlačená zabudovanými materiálmi. Zemina sa spätne použije na zaplnenie výstavbou vzniknutých depresii pod zatravnené povrchy. Zvyšok zeminy stavebník ponúkne na predaj.

Predpokladaný objem výkopov je 60m³.

Rekapitulácia rozpočtu

Stavba: Spevnené plochy- Zváračská ul.

Sadzby DPH	
A	B
20%	20%

Názov objektu	ZRN	VRN	HZS	Kompl.čin.	Ost. náklady	Cena
spevnené plochy- Zváračská ul.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkom bez DPH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DPH 20% z	0,00					0,00
DPH 20% z	0,00					0,00
Celkom						0,00

ZMLUVA O DIELO

uzatvorená podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka, zákon č. 513/1991 Zb.
v znení neskorších predpisov

ČI. I ZMLUVNÉ STRANY

1.1. Objednávateľ : Mesto Komárno

Adresa : Námestie generála Klapku 1, 945 01 Komárno
Zastúpený: Ing.László Stubendek, primátor
Bankové spojenie: OTP Banka Slovensko, a. s.
Číslo účtu: 7408930/5200
IČO: 00 306 525
DIČ: 2021035731
Telefón: 035 /2851 212
Fax : 035 / 7702 703
e-mail: primator@komarno.sk

/ďalej len „objednávateľ“/

1.2. ZHOTOVITEĽ:

Sídlo :
Štatutárny orgán:
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy:
IČO:
DIČ :
IČ DPH :
Bankové spojenie :
Číslo účtu :
Telefón, fax :
e-mail :
Údaj o zápise v obchodnom alebo inom registri :

/ďalej len „zhotoviteľ“/

Podkladom pre uzavretie tejto zmluvy o dielo (ďalej len „zmluva“) je výsledok obstarávania v zmysle § 9 ods.9 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) na predmet obstarávania **„Spevnené plochy na Zváračskej ul. V Komárne“** .

ČI. II PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predmetom zmluvy je zhotovenie diela **„Spevnené plochy na Zváračskej ul. V Komárne“** v súlade s naceným výkazom výmer zhotoviteľom, ktoré určujú charakteristiku diela (Príloha č. 1 zmluvy).
- 2.2. Uzavretím tejto zmluvy o dielo zmluvné strany prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zmluvy.
- 2.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť pre objednávateľa dielo uvedené v bode 2.1. tohto článku, ktoré bude zhotovené v rozsahu naceného výkazu výmer, podľa podmienok dohodnutých

v tejto zmluve i v súlade s požiadavkami objednávateľa a riadne a včas zhotovené dielo odovzdať objednávateľovi.

- 2.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 2.5. Objednávateľ sa zaväzuje dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou prevziať a zaplatiť zaň dohodnutú cenu podľa platobných podmienok dohodnutých v tejto zmluve.
- 2.6. Zhotoviteľ potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela a disponuje s takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.

ČI. III KVALITA PREDMETU ZMLUVY

- 3.1. Dielo musí byť zhotovené v súlade s podmienkami uvedenými v čl. II. tejto zmluvy, nesmie mať žiadne vady a nedostatky brániace jeho riadnemu užívaniu alebo spôsobujúce rýchlejšie opotrebovanie diela.
- 3.2. Zhotoviteľ realizujúci zmluvne dohodnuté práce je povinný dokladovať kvalitu vykonaných prác od zahájenia po ukončenie diela dokumentmi (napr.):
- atesty výrobkov, certifikáty,
 - doklady o odstránení väd a nedorobkov,
 - zápisom o odovzdaní a prevzatí diela.
- 3.3. Zhotoviteľ ručí za skutočnosť, že zabudované materiály a dodávky diela sú prvej akosti a vyhovujú platným normám a predpisom.

ČI. IV CENA DIELA

- 4.1. Zmluvné strany sa dohodli na pevnej a maximálnej cene diela, ktorá je stanovená v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov, za dohodnutých podmienok vo výške:

Cena spolu bez DPH EUR

DPH 20 % EUR

Cena diela celkom EUR

Slovom:

=====

- 4.2. Cena diela, dohodnutá medzi oboma zmluvnými stranami, zahŕňa všetky vykázané a ocenené práce a dodávky, odborné posudky, vyjadrenia, skúšky a ďalšie súvisiace práce zhotoviteľa, ktoré budú potrebné či už pri realizácii alebo potrebné k prevzatí diela a jeho odovzdaniu do užívania.
- 4.3. Ak zhotoviteľ neocení niektorú položku vo výkaze výmer, alebo zmenil jej množstvo oproti výkazu výmer, má sa za to, že cenový rozdiel je zahrnutý v iných sadzbách a cenách ostatných položiek ponukovej ceny zhotoviteľa a preto nemá nárok na úhradu v prípade, že neocenená položka, ako aj zmenené množstvo položky boli použité na vykonanie diela zavinením zhotoviteľa.

- 4.4. Zhotoviteľ sa nemôže dovolávať a uplatňovať nároky na zvýšenie ceny diela v prípadoch:
- a) vlastných chýb,
 - b) nepochopenia zadania,
 - c) nedostatkov riadenia a koordinácie činností pri príprave a realizácii diela,
 - d) zvýšenia cien dodávok a prác pre dielo.
- 4.5. Zhotoviteľ nesmie zrealizovať prípadné navyše práce bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa a uzatvoreného dodatku k ZoD na tieto práce navyše. V prípade, ak zhotoviteľ vykoná navyše práce bez súhlasu objednávateľa, nemá nárok na zaplatenie za takto vykonané práce.
- 4.6. Zhotoviteľ vykonal obhliadku predmetného diela a prehlasuje, že mu je známy rozsah dojednaných výkonov, umiestnenie staveniska, stav pozemkov, ako i situácia dopravného napojenia staveniska. Zhotoviteľ sa nemôže odvolať na to, že urobil chybu alebo konal v omyle alebo na to, že niektoré výkony nie sú uvedené v tejto zmluve, okrem prípadu, ak objednávateľ zhotoviteľa úmyselne uviedol do omylu, omyl vyvolal, resp. počiatočný omyl zhotoviteľa v podstatných skutočnostiach neoprávnene využil vo svoj prospech.

ČI. V ČAS PLNENIA

- 5.1. Termín začatia diela: najneskôr do 3 kalendárnych dní odo dňa podpisu tejto zmluvy oboma zmluvnými stranami.
Termín ukončenia diela: najneskôr do 30 kalendárnych dní odo dňa podpisu tejto zmluvy oboma zmluvnými stranami.
- 5.2. Dodržiavanie termínu podľa bodu 5.1. je podmienené riadnym a včasným spolupôsobením objednávateľa dohodnutým v tejto zmluve.
- 5.3. Zhotoviteľ je povinný bez meškania písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu predmetu diela dôsledkom čoho je predĺženie času plnenia podľa bodu 5.1.
- 5.4. V prípade prerušenia prác z dôvodu na strane objednávateľa alebo z dôvodu tzv. vyššej moci, zmluvné strany si dohodnú nový termín dokončenia predmetu zmluvy, pričom predĺženie lehoty plnenia bude primerané dobe, na ktorú treba vykonanie prác prerušiť.

ČI. VI PLATOBNÉ PODMIENKY

- 6.1. Na plnenie zmluvy sa neposkytuje preddavok ani záloha.
- 6.2. Zhotoviteľ zostaví súpis vykonaných prác a dodávok, ktoré ocení podľa položiek uvedených vo výkaze výmer. Súpis vykonaných prác a dodávok skontroluje a následne sa k tomu vyjadrí do 3 pracovných dní technický dozor objednávateľa - poverený zástupca Mesta Komárno. Ak má súpis vady, bude vrátený zhotoviteľovi na prepracovanie. Objednávateľ si vyhradzuje právo uhradiť iba zrealizované a písomne odsúhlasené práce a dodávky.
- 6.3. Zhotoviteľ má právo na zaplatenie dodávky prác po písomnom odovzdaní a prevzatí diela, vo fakturácii so splatnosťou 30 dní od doručenia faktúry v prípade, že faktúra nemá vecné a formálne nedostatky. V prípade, že faktúra nebude obsahovať príslušné náležitosti, objednávateľ ju vráti na doplnenie alebo prepracovanie. V takomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej faktúry objednávateľovi.
- 6.4. Objednávateľ si vyhradzuje právo zadržať 10% z ceny diela do doby odstránenia väd a nedorobkov uvedených v zápisnici z preberacieho konania.

- 6.5. Objednávateľ si vyhradzuje právo účtovať vo faktúre všetky zmluvné pokuty, ktoré zhotoviteľovi vzniknú prípadným nedodržaním zmluvných podmienok tejto zmluvy.

ČI. VII

PODMIENKY ZHOTOVENIA DIELA

7.1. Odovzdanie staveniska

- 7.1.1 Objednávateľ odovzdá protokolárne zhotoviteľovi stavenisko do 2 dní po podpise zmluvy o dielo. Túto skutočnosť zaznamenajú zmluvné strany v stavebnom denníku.
- 7.1.2 Bezodôvodné odmietnutie prevzatia staveniska zhotoviteľom sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy.

7.2. Povinnosti a spolupôsobenie objednávateľa

- 7.2.1 Prostredníctvom svojich oprávnených osôb zaznamenáva a potvrdzuje preberanie vykonaných prác v stavebnom denníku.
- 7.2.2 Je oprávnený kontrolovať dielo v každom stupni jeho zhotovovania. Ak pri kontrole zistí, že zhotoviteľ porušuje svoje povinnosti má právo žiadať, aby zhotoviteľ odstránil vady vzniknuté vadným zhotovovaním diela a ďalej ho zhotovoval riadne. V prípade, že zhotoviteľ v primeranej dobe, dohodnutej v stavebnom denníku nevyhoví týmto požiadavkám objednávateľa považuje sa to za podstatné porušenie zmluvy a objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy.
- 7.2.3 Objednávateľ určí technický dozor s preukázateľnou odbornou kvalifikáciou, ktorý bude kontrolovať realizáciu stavebných prác a odsúhlasovať vykonané práce evidované v stavebnom denníku.

7.3. Povinnosti zhotoviteľa

- 7.3.1 Zástupca zhotoviteľa (uviesť konkrétnu osobu) – stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník, do ktorého bude zapisovať všetky skutočnosti rozhodujúce pre zhotovenie diela a predkladať stavebný denník technickému dozoru objednávateľa denne. K zápisom zástupcu objednávateľa sa má vyjadriť do troch pracovných dní, inak sa má za to, že s obsahom zápisu súhlasí.
- 7.3.2 Zhotoviteľ sa bude riadiť východiskovými podkladmi objednávateľa, jeho pokynmi, zápismi, dohodami oprávnených pracovníkov zmluvných strán, rozhodnutiami a vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy.
- 7.3.3 Zhotoviteľ je v súlade s ust. § 551 Obchodného zákonníka povinný bez zbytočného odkladu upozorniť na nevhodnú povahu alebo vady vecí, podkladov alebo pokynov daných mu objednávateľom na vyhotovenie diela, ak zhotoviteľ mohol túto nevhodnosť zistiť pri vynaložení odbornej spôsobilosti.
- 7.3.4 Ak zhotoviteľ zistí skryté prekážky na mieste kde má dielo zhotoviť a ktoré mu bránia zhotoviť dielo riadne, je povinný ihneď takéto prekážky oznámiť objednávateľovi.
- 7.3.5 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť dielo proti krádeži a poškodeniu. Zhotoviteľ znáša nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele do doby písomného odovzdania diela objednávateľovi.

- 7.3.6 Zhotoviteľ v plnom rozsahu zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia všetkých osôb v priestore staveniska a vykoná také bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu osôb v okolí staveniska na verejnom priestranstve. Zabezpečí vo svojej réžii pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami pre ochranu zdravia. Odborné práce musia byť vykonané len pracovníkmi zhotoviteľa alebo jeho dodávateľov, ktorí majú príslušnú kvalifikáciu na vykonanie týchto prác.
- 7.3.7 Zhotoviteľ zodpovedá za poriadok a čistotu v mieste a počas vykonávania diela a je povinný v priebehu výstavby odstraňovať na vlastné náklady odpady a nečistoty, ktoré sú výsledkom jeho činnosti.
- 7.3.8 Materiály, stavebné diely a výrobky zabezpečované zhotoviteľom musia byť dokladované certifikátmi v zmysle zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a tie materiály, ktoré tieto doklady nebudú mať, resp. nebudú zodpovedať zmluve a požadovaným skúškam, musí zhotoviteľ na vlastné náklady odstrániť a nahradiť bezchybnými. Z tohto dôvodu vzniknuté škody znáša zhotoviteľ.
- 7.3.9 Zhotoviteľ vykonáva činnosti spojené s predmetom diela na vlastnú zodpovednosť podľa zmluvy, pričom rešpektuje technické špecifikácie, právne a technické predpisy, vyhlášky platné v SR, najmä stavebný zákon, zákon o BOZP, vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných a montážnych prácach, zákon o životnom prostredí, zákon o odpadoch a o nakladaní s odpadmi, zákon o ovzduší, zákon o vodách, zákon o požiarnej ochrane, Slovenské technické normy, zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o zmenách a doplnení niektorých zákonov, Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov pracujúcich na stavbe o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.
- 7.3.10 Zhotoviteľ zabezpečí organizáciu dopravy a dopravné značenie počas realizácie diela v rozsahu podľa projektových podkladov a je zodpovedný za jeho montáž, demontáž a zotrvanie v plnom rozsahu. Všetky súvisiace povolenia zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady.
- 7.3.11 Zhotoviteľ je povinný vykonávať zemné práce tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré boli vytýčené ich spravovateľmi pred zahájením stavby a nesie zodpovednosť za ich funkčnosť počas doby vykonávania prác. V opačnom prípade znáša zhotoviteľ všetky náklady spojené s ich opätovným sfunkčnením.

ČI. VIII

ODOVZDANIE A PREVZATIE DIELA

- 8.1. Povinnosť zhotoviť dielo riadne a včas splní zhotoviteľ odovzdaním diela objednávateľovi na základe protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Pripravenosť na odovzdanie je zhotoviteľ povinný oznámiť objednávateľovi písomne najmenej 5 dní vopred.
- 8.2. Súčasne s odovzdaním diela odovzdá zhotoviteľ objednávateľovi doklady:
- certifikáty, atesty použitých materiálov
 - záručné listy na použité materiály.
- 8.3. Zhotoviteľ je povinný pri odovzdaní a prevzatí diela dielo odovzdať vyčistené od zvyšných materiálov, odpadov a nečistôt, ktoré sú výsledkom jeho činnosti tak, aby bolo možné dielo riadne prevziať a užívať.
- 8.4. Ak pri preberaní diela objednávateľ zistí, že dielo má vady, dielo neprevezme a spíše so zhotoviteľom zápis o zistených vadách, spôsobe a termíne ich odstránenia. Zhotoviteľ má povinnosť odovzdať dielo po odstránení týchto väd.

ČI. IX SANKCIE

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške:
- a) 0,01% z celkovej ceny diela podľa bodu 4.1. tejto zmluvy za každý deň omeškania s plnením svojej povinnosti dodať dielo riadne a včas,
 - b) 0,01% z celkovej ceny diela podľa bodu 4.1. tejto zmluvy za každý deň omeškania, ak nevypratá stavenisko na vlastné náklady podľa bodu 8.3. tejto zmluvy,
 - c) 0,01% z celkovej ceny diela podľa bodu 4.1 tejto zmluvy za každý deň omeškania, ak zhotoviteľ ani po písomnej výzve v lehote určenej v predmetnej výzve neodstráni vady diela,
 - d) 0,01% z celkovej ceny diela podľa bodu 4.1. tejto zmluvy za každý deň omeškania, ak nenastúpil na odstránenie reklamácií v záručnej dobe v lehote do 2 pracovných dní.
- 9.2. V prípade, že počas vykonávania diela objednávateľ zistí, že zhotoviteľ nedodrжал kvalitatívne parametre určené pre vykonanie diela v zmysle tejto zmluvy, objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu vo výške 100,-Eur za každý zistený nedostatok. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa vykonať dielo v súlade s touto zmluvou.
- 9.3. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou platieb alebo vyúčtovania ceny za dielo, má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,01% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 9.4. Zmluvnými pokutami nie je dotknutý nárok zmluvných strán na uplatnenie náhrady škody.

ČI. X. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY, ZÁRUKA ZA KVALITU

- 10.1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vyhotovené v súlade s ustanovením čl. II. a bude mať vlastnosti dohodnuté v tejto zmluve.
- 10.2. Dielo má vady ak:
- a) nie je dodané v požadovanej kvalite,
 - b) vykazuje nedorobky, t.j. nie je vykonané v celom rozsahu,
 - c) sú vady v dokladoch nutných na užívanie podľa bodu 8.2.,
 - d) má právne vady v zmysle § 559 Obchodného zákonníka alebo je dielo zaťažené inými právami tretích osôb.
- 10.3. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli priamo spôsobené použitím podkladov alebo vecí prevzatých od objednávateľa a zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, prípadne na ňu písomne upozornil objednávateľa, ale ten na ich použití písomne trval.
- 10.4. Záručná lehota na dielo je 60 mesiacov a začína plynúť dňom protokolárneho prevzatia diela objednávateľom a neplynie v čase, kedy objednávateľ nemohol dielo užívať pre vady, za ktoré zodpovedá zhotoviteľ.
- 10.5. Zárukou zhotoviteľ preberá záväzok, že predmet diela bude počas záručnej lehoty spôsobilý na použitie na dohodnutý účel a zachová si dohodnuté vlastnosti a kvalitu v čase svojej životnosti.
- 10.6. Objednávateľ sa zaväzuje, že reklamáciu vady diela uplatní bezodkladne po jej zistení písomne. Za písomne uplatnenú reklamáciu sa považuje aj reklamácia podaná elektronicky (emailom) a zároveň listovou zásielkou.

- 10.7. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním väd diela do 2 pracovných dní od prijatia písomnej reklamácie podľa bodu 10.6. a vady odstrániť v čo najkratšom čase, ktorého dĺžka bude určená objednávatelom v závislosti od vady diela v písomnej výzve reklamácie.
- 10.8. Za skryté vady zodpovedá zhotoviteľ počas záručnej doby odo dňa odovzdania diela objednávatelovi (Obchodný zákonník § 562 ods.2 písm. c).
- 10.9. Ak zhotoviteľ neodstráni vady diela v písomne určenej lehote v zmysle bodu 10.7. tejto zmluvy, objednávatel má právo zabezpečiť ich odstránenie na náklady zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný tieto náklady v plnom rozsahu uhradiť po písomnej výzve objednávatela v lehote v nej určenej.

ČI. XI ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 11.1. Zhotoviteľ zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú objednávatelovi alebo tretej osobe v dôsledku porušenia jeho povinností, vyplývajúcich z tejto zmluvy.
- 11.2. V prípade vzniku škody porušením povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy ktorejkoľvek zmluvnej strane, má druhá strana nárok na úhradu vzniknutej škody.

ČI. XII PRECHOD VLASTNÍCTVA A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY

- 12.1. Vlastnícke právo k zhotovenému dielu prechádza na objednávatela protokolárnym odovzdaním predmetu zmluvy objednávatelovi a zaplatením dohodnutej ceny.
- 12.2. Nebezpečenstvo škody na diele ako aj na veciach a materiáloch potrebných na zhotovenie diela znáša zhotoviteľ až do času protokolárneho prevzatia diela objednávatelom kedy sa stáva vlastníkom diela.

ČI. XIII ODSTÚPENIE OD ZMLUVY

- 13.1. Ak sa porušenie zmluvnej povinnosti zmluvnou stranou považuje v zmysle tejto zmluvy alebo v zmysle § 345 Obchodného zákonníka za podstatné porušenie zmluvy, môže oprávnená strana od zmluvy odstúpiť.
- 13.2. Objednávatel môže od zmluvy odstúpiť aj v týchto prípadoch:
- a) zhotoviteľ do 7 dní od prevzatia staveniska nezačne s realizáciou prác,
 - b) z dôvodu meškania, ak je vážne ohrozený termín ukončenia predmetu plnenia zmluvy,
 - c) z dôvodu opustenia staveniska zhotoviteľom na dobu dlhšiu ako 7 dní, nedodržanie kvality prác a materiálov, podvodu, neschopnosti a pod.,
 - d) ak sa situácia zhotoviteľa zmenila do takej miery, že technické alebo finančné záruky ktoré ponúka, nie sú adekvátne vzhľadom na povahu a dôležitosť prác a dodávok podľa tejto zmluvy,
 - e) z dôvodu porušenia podmienok a podkladov súťaže zhotoviteľom, do ktorej zhotoviteľ predložil súťažnú ponuku a ktorú objednávatel prijal,
 - f) z dôvodu porušenia povinnosti stanovenej v článku VII. odsek 7.3. bod 7.3.3. tejto zmluvy,
 - g) bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávatela prevedie práva a záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy na tretie osoby.
- 13.3. V prípade, ak dôjde k odstúpeniu od tejto zmluvy bez zavinenia objednávatela, objednávatel je oprávnený fakturovať zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z dohodnutej ceny diela uvedeného v článku IV. bod 4.1 tejto zmluvy.

- 13.4. Odstúpením od zmluvy zmluva zaniká dňom doručenia prejavu vôle oprávnenej strany druhej zmluvnej strane.
- 13.5. Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy okrem nárokov na náhradu škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy a poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady diela, ktoré bolo do odstúpenia zrealizované.
- 13.6. Vysporiadanie pohľadávok z titulu odstúpenia od zmluvy:
- a) časť diela zhotoveného do odstúpenia od zmluvy sa stáva vlastníctvom objednávateľa,
 - b) práce realizované ku dňu odstúpenia od zmluvy sa vyúčtujú podľa zmluvných cien v preukázateľnom rozsahu,
 - c) práce vykonané do odstúpenia od zmluvy vysporiada zhotoviteľ faktúrou, ktorá bude mať náležitosti daňového dokladu do 14 dní od odstúpenia od zmluvy.
- 13.7. V prípade zániku zmluvy zhotoviteľ bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní opustí stavenisko a odstráni zariadenie staveniska.

ČI. XIV ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1. Na vzťahy medzi zmluvnými stranami vyplývajúce z tejto zmluvy, ale ňou výslovne neupravené sa vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných v SR.
- 14.2. Zmeny tejto zmluvy, ktoré nemajú vplyv na predmet diela, termín a cenu, môžu robiť zmluvné strany zápisom v stavebnom denníku.
- 14.3. Ostatné zmeny a doplnky zmluvy možno uskutočniť len písomne po predchádzajúcej dohode oboch zmluvných strán, inak je zmena či doplnenie neplatné.
- 14.4. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých tri sú určené pre objednávateľa a jeden pre zhotoviteľa.
- 14.5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnených zástupcov oboch zmluvných strán. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva podlieha povinnému zverejneniu podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 14.6. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali a s jej obsahom súhlasia. Ďalej vyhlasujú, že zmluva nebola uzatvorená v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, je prejavom ich slobodnej a vážnej vôle, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 14.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
- Príloha č. 1 - nacenení výkaz výmer, upravený na cenu vzniknutú v elektronickej aukcii

V Komárne, dňa

V, dňa

za objednávateľa

za zhotoviteľa

Mesto Komárno zastúpené
Ing. László Stubendek
primátor mesta
