

MESTO KOMÁRNO KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva
v Komárne dňa: 09.11.2017
k bodu rokovania číslo:

A Komáromi Városi Képviselő-testület
2017.11.09.-i ülése
tárgysorozatának pontjához

Správa Komisie životného prostredia, verejného poriadku a dopravy
A Környezetvédelmi, közrendi és közlekedési bizottság beszámolója

Predkladá - Előterjeszti:

JUDr. Varga Tamás
predseda komisie,
bizottsági elnök

Prejednané - Megtárgyalta:

Mestská rada pri MZ zo dňa 02.11.2017
Városi Tanács a 2017.11.02– i ülésén

Vypracoval - Az anyagot kidolgozta:

Sylvia Gergelyová
tajomník komisie

Materiál obsahuje - Mellékletek:

Zápisnica zo zasadnutia Komisie ŽP, VP a D zo dňa 24.10.2017
A bizottság 2017.10.24-i jegyzőkönyve

Zápisnica zo zasadnutia Komisie životného prostredia, verejného poriadku a dopravy pri Mestskom zastupiteľstve v Komárne zo dňa 24.10.2017

Prítomní:

- členovia: JUDr. Tamás Varga, Mgr. Károly Less, Tomáš Žuža, Jenő Fügedi, Attila Farkas, JUDr. Judita Csizmaziová, MUDr. Andrea Kološová, Ladislav Tóth, Ing. Andrej Doktorík
- neúčast' na zasadnutí ospravedlnili: Szabolcs Cséplő
- hostia: - - -
- za MsÚ: Ing. Alexander Patus, Alexander Tóth, PhDr. Szabó Ingrid
- zapisovateľ: Sylvia Gergelyová

1. Otvorenie

Rokovanie Komisie životného prostredia, verejného poriadku a dopravy viedol predseda komisie JUDr. Tamás Varga.

Predseda komisie na začiatku zasadnutia privítal všetkých prítomných. Konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná, nakoľko je prítomná nadpolovičná väčšina členov komisie. Na zasadnutí je prítomných 8 členov.

Ďalej, predseda komisie oboznámil prítomných s programom zasadnutia v zmysle pozvánky.

Nakoľko k programu zasadnutia neboli žiadne pripomienky, komisia ŽP, VP a D **pomerom hlasov 8-0-0** (za – proti – zdržal sa) schválila program zasadnutia.

Schválený program zasadnutia:

1. TE-1549/2017 – Územný plán mesta Komárno – Súborné stanovisko
2. TE-1541/2017 – Správa o prešetrení petícií
3. TE-1522/2017 - NÁVRH Všeobecne záväzné nariadenie mesta Komárno č./2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 12/2015 o priznaní finančnej dotácie z rozpočtu Mesta Komárno na účely tvorby a ochrany životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva na území mesta Komárno v znení VZN č. 28/2015
4. TE-1521/2017 – Návrh na zmenu Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2017 – údržba drevín
5. TE-1538/2017 – Návrh na zmenu Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2017 – ARRIVA
6. TE-1572/2017 – Návrh Všeobecne záväzné nariadenia mesta Komárno č. /2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 8/2012 o výkone taxislužby na území mesta Komárno v znení VZN č. 7/2013
7. Analýza stavu nakladania s komunálnym odpadom a jeho vybranými zložkami v meste Komárno – Informatívna správa
8. Rôzne

K bodu č. 1 TE-1549/2017 – Územný plán mesta Komárno – Súborné stanovisko

Predseda komisie požiadal vedúcu odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid, aby oboznámila komisiu s predloženým materiálom.

Vedúca odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid, oboznámila komisiu s predloženým materiálom. V súvislosti s prerokovaním konceptu ÚPN prebehli aj rokovania v oblasti cestnej dopravy. S predstaviteľmi SSC IVSC Bratislava, a NDS. a.s. boli prejednané hlavné otázky ohľadne plánovaného severného obchvatu mesta Komárno. SSC objednala spracovanie Štúdie realizovateľnosti polohy cesty I/64 Topoľčany – Nitra - Komárno, ktorej súčasťou je aj obchvat. Štúdia bola vyhotovená v septembri tohto roku. Národná diaľničná spoločnosť pokračuje na zabezpečení procesu posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie (EIA), na základe Rozhodnutia MŽP o určení rozsahu hodnotenia, na 1. úsek Komárno – Ďulov Dvor, vypracovaním Správy o hodnotení. Tento variant je v súlade s variantom „B“ konceptu ÚPN v úseku okolo vnútorného mesta, a takto je to je obsiahnuté v regionálnych plánoch ÚPN-R - Nitriansky kraj. Tento variant je výsledkom predchádzajúcich porovnávacích štúdií spracovaných na MŽP SR.

- Pri prípravách hore uvedených dokumentácií (štúdia realizovateľnosti a posudzovanie vplyvov na ŽP) nedošlo k zásadným zmenám oproti ÚPN-R Nitriansky kraj, čo sa týka trasy obchvatu Komárna. To znamená, že t.č. pre obchvat Komárna nemôžu byť podkladom pre obstarávanie Zmien a doplnkov v Územnom pláne regiónu Nitriansky kraj, nakoľko sú s ním v súlade. Ak by pri prerokovaní uvedených dokumentov došlo k odchýlkam určenej trasy, možnosťou ostáva preniesť spresnenie do ÚPN mesta Komárno buď v štádiu spracovania konečného návrhu alebo formou Zmien a doplnkov, ak bude nový ÚPN mesta schválený skôr.
- V rámci prerokovania EIA, ďalej pri projektovej príprave a realizácii obchvatu Mesto Komárno bude žiadať od NDS nasledovné kompenzačné opatrenia:
 - obchvat v rekreačnom priestore Mŕtveho ramena bude mať priesvitné protihlukové steny,
 - revitalizácia dotknutých brehových častí jazera- vyčistenie, náhradná výsadba, úprava brehu atď.,
 - napojenie strednej časti mesta na obchvat výstavbou križovatky a výstavbou napojovacích komunikácií severne do Novej Osady, a južne smerom na 2.sídlisko (k ul.Odborárov).

Možný ďalší postup pri riešení ÚPN Komárna:

- 1- Schválenie Súborného stanoviska a dokončenie ÚPN KN v súlade s ÚPN-R Nitriansky kraj, a v súlade s výsledkami a závermi Štúdie realizovateľnosti, a v zmysle pokynov súborného stanoviska.
- 2- Neschválenie Súborného stanoviska a zastavenie prác na spracovaní nového ÚPN KN, čím sa dosiahne stav, že ostáva v platnosti terajší ÚPN, takisto s trasou obchvatu cez Mŕtve rameno, ale s neaktualizovaným funkčným využitím celého územia .
- 3- Neschválenie Súborného stanoviska, objednanie a financovanie štúdie inej trasy s ignorovaním výsledkov Štúdie realizovateľnosti, potom iniciovať zmenu v ÚPN-R. Čakať na schválenie, potom podľa výsledku dokončiť ÚPN-KN. *Názor Odboru rozvoja MsÚ je, že ani pri tomto časovo a finančne náročnom postupe nie je pravdepodobné schválenie Zmeny v ÚPN Nitrianskeho kraja, nakoľko podľa §22 ods.(4) Stavebného zákona pri jeho prerokovaní s dotknutými orgánmi (hlavne Ministerstvo dopravy, Ministerstvo Životného prostredia, SSC, NDS) je potrebné dosiahnuť dohodu, a tieto orgány už na základe hore uvedených majú spracované svoje štúdie v súlade s ÚPN-R.*

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 4-0-4** (za – proti - zdržal sa), nezaujala stanovisko k návrhu na uznesenie.

**Návrh na uznesenie č. /2017
k Súbornému stanovisku územného plánu mesta Komárno**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A. konštatuje, že

Koncept pre Územný plán mesta Komárno bolo po dobu viac ako 30 dní zverejnené spôsobom v meste obvyklým a prerokované s orgánmi štátnej správy, samosprávy, právnickými osobami, fyzickými osobami v súlade s ustanovením § 20 Stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

B. súhlasí

S vyhodnotením pripomienok dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, právnických osôb, verejnosti a fyzických osôb ku Konceptu ÚPN Komárno.

C. schvaľuje

Súborné stanovisko ku konceptu Územného plánu mesta Komárno.

D. žiada primátora

zabezpečiť spracovanie Návrhu „Územný plán mesta Komárno“

K bodu č. 2 TE-1541/2017 – Správa o prešetrení petícií

Predseda komisie požiadal vedúcu odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid, aby oboznámila komisiu s predloženým materiálom.

Vedúca odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid oboznámila komisiu s predloženým materiálom. Súbežne s procesom prerokovania Súborného stanoviska ku konceptu nového Územného plánu mesta Komárno boli na mesto doručené dve petície. V podstate sa jedná o dopravné varianty smerovania obchvatu mesta, kde nastala situácia, že proti obidvom riešeniam došli petície.

1. Prvá petícia zo dňa 22.6.2017 bola zo strany obyvateľov mestskej časti Hadovce, v ktorom sa nesúhlasí s vedením vnútornej časti obchvatu cez túto mestskú časť, a cez územia určené pre bývanie. Petíciu podpísalo 362 obyvateľov. Pri prerokovaní konceptu s dotknutými orgánmi štátnej správy však tento variant bol vylúčený, hlavne z dôvodu jeho nesúlady s Územným plánom vyššieho stupňa, t.j. s Územným plánom regiónu Nitriansky kraj. To znamená, že výber tohto variantu je v rozpore s regionálnym plánom, a nie je možné bez zmeny regionálneho plánu premietnuť ho do územného plánu mesta. Z hľadiska súlady s regionálnym plánom teda tejto petícii je možné vyhovieť, ale výsledná trasa bude ešte závislá od podrobnejších preverujúcich štúdií - konkrétne od výsledku Hodnotenia vplyvov na životné prostredie a od výsledku prerokovania Štúdie realizovateľnosti. Nakoľko sa jedná o štátnu cestu a štátnu investíciu, nie je možné o nej rozhodovať priamo na úrovni Mestského zastupiteľstva.

2. Druhá petícia, tzv. „Na záchranu oblasti Mŕtveho ramena Váhu“ došla dňa 25.9.2017, a vyjadruje nesúhlas s variantom riešenia, ktorá vedie obchvat cez Mŕtve rameno. Táto petícia obsahuje 6156 podpisov a vzhľadom na tento počet bola zriadená Komisia na jej kontrolu a vybavenie.

Záver:

Trasa obchvatu mesta je obsiahnutá v teraz platnom ÚPN mesta, ako aj v schválenom a platnom Územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja. Z tohto pohľadu petícii vyhovieť na miestnej úrovni nie je možné, nakoľko by to bolo v rozpore s regionálnym plánom Nitrianskeho kraja, ktorú schválili poslanci Nitrianskej župy. Severojužný dopravný ťah, ktorého súčasťou je aj komárňanský obchvat - patrí medzi záväzné časti ako aj

verejnoprospešné stavby regionálneho územného plánu – a nie je možné ho na miestnej úrovni zmeniť.

Predseda komisie otvoril diskusiu.

MUDr. Kološová, členka komisie uviedla, že v odbornom stanovisku k petícii v bode 4) *Hluk a znečistené ovzdušie ...* je uvedené, že *je to subjektívny a ťažko dokázateľný názor ...* Toto tvrdenie nie je celkom tak, lebo hluk sa dá merať, existujú nástroje.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 8-0-0** (za – proti - zdržal sa) doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

/2017

uznesenie

k petíciám na „záchranu oblasti Mŕtveho ramena Váhu v Komárne“ a „proti súhlasnému stanovisku k ÚPN mesta k riešeniu dopravy podľa variantu A“

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A/ berie na vedomie

1. Petíciu za záchranu oblasti Mŕtveho ramena Váhu v Komárne doručенú dňa 25.09.2017 Mestskému úradu Komárno
2. Petíciu „proti súhlasnému stanovisku k ÚPN mesta k riešeniu dopravy podľa variantu A“

B/ konštatuje, že:

1. Petície boli prešetrené a bolo predložené písomné odborné stanovisko o výsledku prešetrenia
2. Predmetné petície obsahovo zasahujú do Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja v aktuálnom znení, schváleného Zastupiteľstvom Nitrianskeho samosprávneho kraja, a nie je možné ich riešiť na miestnej úrovni mesta Komárno.

C/ žiada

Ing. László Stubendeka, primátora mesta Komárno

1. postupovať v zmysle príslušných ustanovení zákona č.82/1990 Zb. v znení neskorších predpisov o petíciách
2. oznámiť stanovisko a spôsob vybavenia petície povereným osobám petičných výborov

Termín : do 15 dní odo dňa schválenia uznesenia

K bodu č. 3 TE-1522/2017 - NÁVRH Všeobecne záväzné nariadenie mesta Komárno č./2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 12/2015 o priznaní finančnej dotácie z rozpočtu Mesta Komárno na účely tvorby a ochrany životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva na území mesta Komárno v znení VZN č. 28/2015

Predseda komisie požiadal vedúcu odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid, aby oboznámila komisiu s predloženým materiálom.

Vedúca odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid oboznámila komisiu s predloženým materiálom. Toto Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) upravuje spôsob a podmienky priznania finančnej dotácie z rozpočtu Mesta Komárno na účely tvorby a ochrany životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva na území mesta Komárno. Praktické skúsenosti pri priznaní finančnej dotácie si vynútili opätovné zmeny a upresnenia, ktorými sa mení a dopĺňa VZN.

Navrhuje sa znížiť výšku poskytnutej dotácie zo sumy 2000,-EUR na 1500,- EUR. Taktiež sa navrhuje zmeniť termín podania žiadostí o finančné dotácie z 30. septembra na 15. mája z dôvodu, že žiadosti podané do konca septembra boli na Mestskom zastupiteľstve schválené niekedy až v mesiaci november a realizácie projektov kvôli poveternostným podmienkam boli sťažené. Ďalej sa navrhuje spresniť interval vyúčtovania dotácie s tým, že poskytnutú finančnú dotáciu bude potrebné vyúčtovať do dvoch mesiacov odo dňa ukončenia projektu resp. splnenia účelu, na ktorý bola dotácia poskytnutá, projekty realizované v mesiacoch november a december najneskôr do 31.12 príslušného roka. V Prílohe č. 1 – Žiadosť o poskytnutie finančnej dotácie podľa VZN č. 12/2015 medzi povinné prílohy k žiadosti sa doplnilo čestné prehlásenie žiadateľa, že na pripravovaný projekt neboli, nie sú a ani v budúcnosti nebudú žiadané resp. poskytnuté žiadne iné finančné prostriedky z verejných zdrojov.

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 8-0-0** (za – proti - zdržal sa) doporučuje schváliť návrh na schválenie VZN.

Návrh na schválenie

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

schvaľuje

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Komárno č./2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 12/2015 o priznaní finančnej dotácie z rozpočtu Mesta Komárno na účely tvorby a ochrany životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva na území mesta Komárno v znení VZN č. 28/2015.

Predseda komisie sa poďakoval vedúcej odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid za účasť a za podrobný výklad.

K bodu č. 4 TE-1521/2017 – Návrh na zmenu Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2017 – údržba drevín

Predseda komisie požiadal Ing. Patusa vedúceho komunálneho odboru, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

O 15:42 hodine prišiel člen komisie Attila Farkas. Počet (9).

Vedúci KO Ing. Patus oboznámil prítomných s predloženým materiálom.

Slovenskej správe ciest, so sídlom Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 003328, v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a.s, so sídlom Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, IČO: 31322000 bola uložená povinnosť zaplatiť finančnú náhradu vo výške 34.819,98 eur za výrub drevín a krovitých porastov. **Na základe zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, podľa § 48 ods. 1 „finančná náhrada je príjmom obce, na území ktorej sa výrub uskutočňuje; obec je povinná tieto príjmy výlučne použiť na úhradu nákladov spojených so starostlivosťou o dreviny rastúce na jej území.** Z toho dôvodu Mestský úrad Komárno, Komunálny odbor žiada Mestské zastupiteľstvo v Komárne o schválenie zmeny Programového rozpočtu mesta Komárno na rok 2017.

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 9-0-0** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

Návrh na uznesenie k návrhu na zmenu Programového rozpočtu na rok 2017

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A/ schvaľuje

zmenu Programového rozpočtu mesta Komárno na rok 2017, povolené prekročenie bežných príjmov a povolené prekročenie bežných výdavkov nasledovne:

1. zvýšenie príjmov rozpočtu, položka 292 027, o sumu 34.819,98 eur,
2. zvýšenie bežných výdavkov rozpočtu, program 4.2., odd. 0620, položka 635006 – údržba drevín, o sumu 34.819,98 eur,

B/ žiada

Ing. László Stubendeka, primátora Mesta Komárno

premietnuť zmenu rozpočtu v zmysle bodu A/ tohto uznesenia do Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2017

O 15:47 hodine odišiel člen komisie Tomáš Žuža. Počet (8).

K bodu č. 5 TE-1538/2017 – Návrh na zmenu Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2017 – ARRIVA

Predseda komisie požiadal Ing. Patusa vedúceho komunálneho odboru, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

Vedúci KO Ing. Patus oboznámil prítomných s predloženým materiálom.

V súlade s podmienkami Zmluvy o výkone vo verejnom záujme na zabezpečovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno (ďalej len „zmluva“), uzatvorenej dňa 14.12.2012 čl. V.spôsob úhrady bod. 5.4, dopravca ARRIVA a.s. predložil Výkaz výkonov, nákladov, primeraného zisku a úhrady za služby MAD za rok 2016, z ktorého vyplýva, že Mesto Komárno v zmysle zmluvy uhradilo preddavky vo výške 170 000 eur, ale skutočná cena za službu poskytovanú dopravcom za služby v roku 2016 bola

206 239,82 eur. Rozdiel bol nedoplatok v sume 36 239,82 eur, ktorý Mesto Komárno uhradilo dopravcovi v zmysle zmluvy bodu 5.5. v roku 2017, ktorý zaťažil rozpočet na rok 2017.

Mesto Komárno v zmysle zmluvy o poskytovaní príspevku spojov č. 3 a 6 prímestskej autobusovej linky 401 407 uzatvorenej podľa §-22 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej premávky prispieva dopravcovi na uvedené spoje prímestskej autobusovej linky - školský autobus dochádzka pre deti z mestskej časti Kava (ďalej „zmluva Kava“) počas školského vyučovania. V zmysle zmluvy Kava čl.1 – Predmet zmluvy a spôsob úhrady bodu 4. dopravca ARRIVA a.s. predložil vyhodnotenie zmluvy za rok 2016, z ktorého vyplýva, že Mesto Komárno uhradilo preddavky vo výške 3 100 eur, ale skutočná cena za príspevok na prevádzku spojov č. 3a 6 prímestskej autobusovej linky je 3 848,59 eur. Rozdiel bol nedoplatok v sume 748,59 eur, ktorý Mesto Komárno uhradilo dopravcovi v zmysle zmluvy Kava v roku 2017, t.j. z rozpočtu na rok 2017.

Výdavky za rok 2017 (do 20.10.2017)

	Úhrada v roku 2017	Potrebné uhradiť v roku 2017	Spolu za rok 2017
Vysporiadanie úhrady za služby MAD 2016	36 239,82 eur		36 239,82 eur
Vyúčtovanie príspevku spojov č.3 a 6 prímestskej autobusovej linky za rok 2016	748,59 eur		748,59 eur
Preddavok úhrad za služby MAD I. II a III.štvrtrok 2017 v zmysle zmluvy	127 500,00 eur	42 500,00 eur	170 000,00 eur
Príspevok na spoje č.3 a 6 prímestskej autobusovej linky za rok 2016	3 553,20 eur	1 522,80 eur	5 076,00 eur
	168 041,61 eur	44 022,80 eur	212 064,41 eur

Schválený rozpočet na rok 2017	Potrebné finančné prostriedky na rok 2017	Potrebné navýšenie rozpočtu 2017
182 000 eur	212 064,41 eur	30 064,41 eur

Do 20.10.2017 Mesto Komárno uhradilo preddavky úhrad za služby MAD za I. II. a III. štvrtroky 2017 v zmysle zmluvy v sume 127.500,- eur a v zmysle zmluvy Kava príspevky v sume 3 553,20 eur, ako aj vysporiadanie úhrady - nedoplatok za služby MAD 2016 v sume 36.239,82 eur, ako aj nedoplatky na základe vyúčtovania príspevku spojov č. 3 a 6 prímestskej autobusovej linky za rok 2016 v sume 748,59 eur. Úhrada finančných prostriedkov je 168 041,61 eur. Za rok 2017 je potrebné uhradiť ešte 44 022,80 eur, čo je spolu za rok 2017 – 212.064,41 eur. V programovom rozpočte mesta bola za službu MAD za

rok 2017 schválená suma 182 000 eur, z toho dôvodu žiadame navýšenie rozpočtu o 30 064,41 eur, t.j. zaokrúhlene o 31 000 eur.

Rozpočet je potrebné navýšiť hlavne z dôvodu vysokého nedoplatku za služby MAD za rok 2016 na základe predložených skutočne vynaložených nákladov, ktoré vznikli z vysokých nákladov na opravu autobusov, z podielu nákladov na opravy z iných stredísk a z autobusov z prímestskej dopravy (využívané pre ranné školské autobusy) a z výrazne zníženej tržby z dopravy (odpočítateľná suma z celkovo vynaložených nákladov).

Podrobné odôvodnenie je v prílohe – Správa MAD Komárno za rok 2016.

Mestský úrad Komárno, Komunálny odbor žiada Mestské zastupiteľstvo v Komárne o schválenie zmeny Programového rozpočtu mesta Komárno na rok 2017.

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 4-0-4** (za – proti - zdržal sa), nezaujala stanovisko k návrhu na uznesenie.

Návrh na uznesenie k návrhu na zmenu Programového rozpočtu na rok 2017

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A/ schvaľuje

zmenu Programového rozpočtu mesta Komárno na rok 2017, zvýšenie bežných výdavkov programového rozpočtu, program 4.4, oddiel 0451, položka 644001, zdroj 41 o sumu **31 000,- eur**, zo 182 000,- eur na 213 000,- eur, z

B/ žiada

Ing. László Stubendeka, primátora Mesta Komárno

premietnuť zmenu rozpočtu v zmysle bodu A/ tohto uznesenia do Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2017

K bodu č. 6 TE-1572/2017 – Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Komárno č. /2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 8/2012 o výkone taxislužby na území mesta Komárno v znení VZN č. 7/2013

Predseda komisie požiadal Ing. Patusa vedúceho komunálneho odboru, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

Vedúci KO Ing. Patus oboznámil prítomných s predloženým materiálom.

V zmysle ust. § 6 a § 11 ods. 4 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 26 ods.5 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave Mestské zastupiteľstvo v Komárne krátko po účinnosti tohto zákona schválilo dňa 20.09.2012 Všeobecne záväzného nariadenie mesta Komárno č. 8/2012 o výkone taxislužby na území mesta Komárno, v ktorom sa ustanovili podrobnosti o výkone taxislužby a podmienky zriaďovania stanovišť vozidiel taxislužby na území mesta Komárno. VZN nadobudlo účinnosť 05.10.2012.

Mestské zastupiteľstvo v Komárne sa uznieslo dňa 14.11.2013 na Všeobecnom záväznom nariadení mesta Komárno č. 7/2013, ktorým sa menilo a doplnilo VZN č. 8/2012 o výkone

taxislužby na území mesta Komárno. Hlavným dôvodom zmeny a doplnenia pôvodného VZN bolo zvýšenie schváleného počtu vyhradených parkovísk pre stanovišťa taxislužby, nakoľko dopravcovia rozširovali svoj vozidlový park na počet 22.

Praktické skúsenosti pri výkone tejto agendy si vynútili zmeny a spresnenia, ktorými sa mení a dopĺňa VZN. Pre jednoznačnosť a úplnosť sa doplnil §2 tým, že Mesto určuje stanovišťa vozidiel taxislužby len na miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách a ich súčasťach pri dodržaní ďalších ustanovení právnych noriem a iné priestory nemôžu prísť do úvahy na určenie stanovišť pre taxislužbu zo strany mesta.

Zmena a spresnenie v navrhovanom VZN nastáva aj podávaní žiadostí dopravcov o určenie stanovišťa pre taxislužbu, nakoľko je potrebné striktne určiť a regulovať pravidlá podávania žiadostí o vyhradené parkoviská pre určenie stanovišť taxislužby. Mesto Komárno pristúpilo pri určovaní stanovišť pre vozidlá taxislužby k verejnému žrebovaniu z dôvodu transparentnosti a objektívnosti pri určení jednotlivých stanovišť.

Povolenia na určenie stanovišť taxislužby zo strany mesta sa vydávajú na 1 rok do 31.12 príslušného roka .

Z uvedených dôvodov sa predkladá na schválenie návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Komárno č. /2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 8/2012 o výkone taxislužby na území mesta Komárno v znení VZN č. 7/2013

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 6-0-2** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na schválenie VZN.

Návrh na schválenie

k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Komárno č. /2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 8/2012 o výkone taxislužby na území mesta Komárno v znení VZN č. 7/2013

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

schvaľuje

Všeobecne záväzného nariadenia mesta Komárno č. /2017, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 8/2012 o výkone taxislužby na území mesta Komárno v znení VZN č. 7/2013

K bodu č. 7 Analýza stavu nakladania s komunálnym odpadom a jeho vybranými zložkami v meste Komárno – Informatívna správa

Predseda komisie požiadal Ing. Patusa vedúceho komunálneho odboru, aby oboznámil komisiu s predloženou informatívnou správou.

Vedúci KO Ing. Patus oboznámil prítomných s predloženou informatívnou správou. Dopodrobna informoval členov komisie úplnou analýzou.

O 15:47 hodine odišiel člen komisie Ladislav Tóth. Počet (7).

Predseda komisie otvoril diskusiu.

V Swot analýze, časť „Slabé stránky-Ohrozenia“ je uvedené, že spoločnosť REKO Recycling spol. s.r.o. vzhľadom na svoje dlžoby sa javí ako nespoľahlivý partner, skládka v Iži sa zapína rýchlejšie, ako bolo predpokladané, je potrebné vybudovať nové kazety, podľa Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2016-2020 nie je prioritou skládkovanie odpadov, teda je riziko, že nová kazeta nebude schválená príslušnými orgánmi.

Pán Farkas, člen komisie uviedol, že nová kazeta stojí už pred kolaudáciou, ktorá postačí na 12 rokov a že už je pripravená ďalšia nová kazeta na 20 ročné skládkovanie. Ďalej predložil k nahliadnutiu Rozhodnutie vydané v roku 2016 Slovenskou inšpekciou životného prostredia na prevádzku skládky.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 6-0-1** (za – proti - zdržal sa), berie na vedomie informatívnu správu - analýzu.


O 16:23 hodine sa predseda komisie JUDr. Varga ospravedlnil členom komisie a oznámil, že z dôvodu zaneprázdnenosti musí odísť. Zároveň požiadal Mgr. Less Károlya, podpredsedu komisie, aby ďalej viedol zasadnutie a po vyčerpaní všetkých bodov a všetkých otázok zasadnutie ukončil. Počet (6).

Vedúci KO Ing. Patus ďalej informoval prítomných skutočnosťou, že mesto v septembri obdržalo od spoločnosti ENVI – PAK, a.s. „OZV“ organizácia zodpovednosti výrobcov, výpoveď zmluvy. Je to spoločnosť, s ktorou má mesto podpísanú zmluvu, predmetom ktorej je zabezpečenie prevádzky a financovania triedeného zberu na území mesta. V súčasnosti prebiehajú rokovania s novými OZV-čkami. Po predložení ponúk, mesto uzatvorí novú zmluvu s novou OZV-čkou s najvýhodnejšou ponukou.

K bodu č.8 Rôzne

Podpredseda komisie Mgr. Károly Less, otvoril bod rôzne.

Nakoľko nikto z členov komisie nemal žiadne požiadavky v rámci bodu rôzne, podpredseda komisie Mgr. Károly Less sa poďakoval prítomným za účasť a vyhlásil zasadnutie za ukončené.


JUDr. Tamás Varga
predseda komisie


Zapísala: Sylvia Gergelyová, tajomník komisie

