

MESTO KOMÁRNO KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva
v Komárne dňa: 10.05.2018
k bodu rokovania číslo:

A Komáromi Városi Képviselő-testület
2018.05.10.-i ülése
tárgysorozatának pontjához

Správa Komisie životného prostredia, verejného poriadku a dopravy
A Környezetvédelmi, közrendi és közlekedési bizottság beszámolója

Predkladá - Előterjeszti:

JUDr. Varga Tamás
predseda komisie,
bizottsági elnök

Prejednané - Megtárgyalta:

Mestská rada pri MZ zo dňa 02.05.2018
Városi Tanács a 2018.05.02-i ülésén

Vypracoval - Az anyagot kidolgozta:

Sylvia Gergelyová
tajomník komisie

Materiál obsahuje - Mellékletek:

Zápisnica zo zasadnutia Komisie ŽP, VP a D zo dňa 17.04.2018
A bizottság 2018.04.17-i jegyzőkönyve

**Zápisnica zo zasadnutia Komisie životného prostredia, verejného poriadku a dopravy
pri Mestskom zastupiteľstve v Komárne zo dňa 17.04.2018**

Prítomní:

- členovia: JUDr. Tamás Varga, Mgr. Károly Less, Tomáš Žuža, Jenő Fügedi, JUDr. Judita Csizmaziová, MUDr. Andrea Kološová, Ladislav Tóth
- neúčast' na zasadnutí ospravedlnili: Attila Farkas, Szabolcs Cséplő, Ing. Andrej Doktorik
- hostia: - - -
- za MsÚ: Ing. Alexander Patus, PhDr. Szabó Ingrid, Veronika Vargová, Ing. Július Čiliak, Alexander Tóth
- zapisovateľ: Sylvia Gergelyová

1. Otvorenie

Rokovanie Komisie životného prostredia, verejného poriadku a dopravy viedol predseda komisie JUDr. Tamás Varga.

Predseda komisie na začiatku zasadnutia privítal všetkých prítomných a všetkých zástupcov mestského úradu. Konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná, nakoľko je prítomná nadpolovičná väčšina členov komisie. Na zasadnutí je prítomných 7 členov.

Ďalej, predseda komisie oboznámil prítomných s programom zasadnutia v zmysle pozvánky.

Nakoľko k programu zasadnutia neboli žiadne pripomienky, komisia ŽP, VP a D pomerom hlasov 7-0-0 (za – proti – zdržal sa) schválila program zasadnutia.

Schválený program zasadnutia:

1. TE-1831/2018 – Detské ihrisko Žihadielko - LIDL
2. TE-1823/2018 – Mestská hromadná doprava v Komárne a jej možné riešenia na ďalšie obdobie – Informatívna správa
3. Prejednanie úpravy dopravných pomerov Komenského ulice v Komárne
4. Rôzne

K bodu č. 1 TE-1831/2018 – Detské ihrisko Žihadielko - LIDL

Predseda komisie požiadal vedúcu odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid, aby oboznámila komisiu s predloženým materiálom.

Vedúca odboru rozvoja PhDr. Szabó Ingrid, oboznámila komisiu s predloženým materiálom. LIDL Slovenská republika, v.o.s. daruje mestu Komárno detské ihrisko Žihadielko, ktoré mesto Komárno vyhralo v hlasovacej súťaži spoločnosti LIDL.

Detské ihrisko Žihadielko zaberá plochu o rozmere 16x20m, bude umiestnené v medziblokovom priestore Ul. Gazdovská a Ul. Mederčská na parcele č. 2702. Detské ihrisko Žihadielko je navrhnuté tak, aby splnilo požiadavky ihriska pre rôzne vekové kategórie detí. Mobilár (lavičky, smetné koše, stojan na bicykle a info tabuľa) sú doplnkom hracích prvkov.

Zameranie a príprava terénu (vyčistenie a hĺbkové vyrovnanie) a vybavenie príslušného povolenia na stavbu je úlohou Mestského úradu. Predpokladaný objem nákladov na hore uvedené prípravné práce je cca. 8 000 eur.

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 7-0-0** (za – proti - zdržal sa) doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

**Návrh uznesenia
k návrhu na zmenu Programového rozpočtu na rok 2018**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

A/ berie na vedomie

realizáciu detského ihriska LIDL Žihadielko na parcele č. 2702, ktorého investorom bude spoločnosť LIDL Slovenská republika, v.o.s.

B/ schvaľuje

zmenu Programového rozpočtu na rok 2018, presun rozpočtovaných prostriedkov v rámci schváleného rozpočtu, pričom sa nemenia celkové príjmy a celkové výdavky nasledovne:

1. zníženie bežných výdavkov, program 8.7, odd. 06, položka 630 rezerva poslancov o sumu 8 000 eur
2. zvýšenie bežných výdavkov, program 8.1., odd. 06, položka 635 – výdavky na prípravné práce a úpravy okolia pri vybudovaní detského ihriska Žihadielko o sumu 8 000 eur

C/ žiada

Ing. László Stubendeka, primátora Mesta Komárno

premietnuť zmenu rozpočtu v zmysle bodu B/ tohto uznesenia do Programového rozpočtu Mesta Komárno na rok 2018.

K bodu č. 2 TE-1823/2018 – Mestská hromadná doprava v Komárne a jej možné riešenia na ďalšie obdobie – Informatívna správa

Predseda komisie požiadal Ing. Patusa vedúceho komunálneho odboru, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

Vedúci KO Ing. Patus oboznámil prítomných s predloženým materiálom.

V súčasnosti má Mesto Komárno uzatvorenú zmluvu o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej mestskej automobilovej dopravy na území mesta Komárno (ďalej len „zmluva“) v súlade so zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, jej vykonávacou vyhláškou, NARIADENÍM EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, a uzatvorenými dodatkami k zmluve s dopravcom - spoločnosťou ARRIVA Nové Zámky, a. s. Zmluva je predĺžená jej dodatkom do 31.12.2018. Pred uplynutím platnosti zmluvy Mesto Komárno vyhlási v súlade s platnou legislatívou verejnú súťaž na dodávateľa – dopravcu uvedenej služby na zmluvné obdobie 10 rokov. Z toho dôvodu sa Mesto Komárno stavia k návrhu na riešenie MHD v meste Komárno zodpovedne.

Na základe uvedeného predkladáme zhodnotenie aktuálneho stavu, jeho vyhodnotenie, ako aj vyhodnotenie názorov obyvateľov na poskytovanú službu (dotazníková akcia), vyhodnotenie názorov komisií pri MsZ, (ktoré je veľmi rôznorodé), možné alternatívne riešenia a očakávame konštruktívne

návrhy riešenia, ktoré Mesto Komárno zapracuje do konečných návrhov, ktoré budú podkladom pre verejné obstarávanie.

B. Informačný základ:

Aktuálny stav mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno a jeho vyhodnotenie

Na území mesta Komárno je služba vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej autobusovej dopravy zabezpečovaná 4 linkami MHD /linky č. 2, 3, 7, 8/. Pre rok 2017 bolo na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy zrealizovaných 195 686 km. V tabuľke č.1 prikladáme analýzu liniek MHD za obdobie roka 2017.

Tab.č.1 Analýza liniek MHD Komárno za rok 2017 podľa cestovného poriadku

Linka číslo	Počet spojov	Km celkom podľa CP	Priame tržby Eur (bez DPH)	Počet prepravovaných osôb	Tržba/km Eur
MHD 2	9 517	94 427	19 712	121 438	0,21
MHD 3	3 399	35 483	5 107	29 580	0,14
MHD 7	188	1 504	334	1 757	0,22
MHD 8	5 432	49 451	14 143	68 996	0,29
Spolu	18 536	180 865	39 296	221 771	0,215

Zdroj: ARRIVA a.s.

Dopravca využíva na zabezpečenie služieb 11 autobusov, z toho 4 autobusy sú kmeňovo zaradené do mestskej dopravy v meste Komárno + 1 záložné vozidlo. Ostatné autobusy (autobusy z iných systémov dopravcu, z prímestskej dopravy VÚC – 3 autobusy , RIEKER – 4 autobusy) sú využívané ako výpomoc pre zabezpečenie potrieb dopravnej obslužnosti najmä v ranných a poobedňajších špičkách t. j. návoz detí do a zo škôl, zamestnancov do a zo zamestnania atď.

V decembri roku 2017 uznesením MsZ v Komárne č. 1659/2017 bola schválená zmena cestovných poriadkov, boli zrušené sobotňajšie spoje na linke č. 8 a boli zrýchlené spoje na všetkých linkách, t.j. autobus nezastane na zastávkach, na ktorých podľa analýzy ARRIVA a.s. nenastupovali cestujúci. Schválené a platné cestovné poriadky od 01.01.2018 do 31.12.2018 sú prílohou č.1 materiálu

Rozpis využitia autobusov zabezpečujúcich mestskú autobusovú dopravu na území mesta za rok 2017 je znázornený v tab.č. 2.

Tab.č. 2 Využitie autobusov – kmeňovo zaradené a z iných zdrojov dopravcu (RIEKER, prim. doprava VÚC) za rok 2017

	Počet spojov	Km celkom podľa CP	Podiel z celkového počtu odjazdených km za rok (%)	Priame tržby Eur (bez DPH)	Počet prepravovaných osôb	Podiel z celkového počtu prepravených osôb za rok 2017 (%)
Kmeňovo zaradené autobusy	12 065	121 588	67,23	25 340,50	144 051	64,95
RIEKER	4 119	36 253	20,04	8 541,12	49 244	22,20
Prímestská doprava VÚC	2 352	23 023	12,73	5 414,01	28 476	12,84
Spolu	18 536	180 865	100 %	39 296	221 771	100

Zdroj: ARRIVA

Z vyššie uvedenej tabuľky vyplýva, že z iných zdrojov dopravcu (RIEKER, prímestská doprava VÚC) je zabezpečených:

32,77 % z celkového počtu odjazdených kilometrov podľa cestovného poriadku,

34,75 % z celkovej priamej tržby,

35,05 % z celkového počtu prepravovaných osôb,

34,91 % autobusmi z iných zdrojov z celkového počtu spojov za rok 2017.

Na základe analýzy výkazu výkonov mestských autobusových liniek za rok 2017 sa pri analyzovaní jednotlivých spojov javia niektoré spoje ako veľmi nevýhodné – vzhľadom na najazdené kilometre, počet prepravovaných osôb a z toho aj vyplývajúce značne nízke tržby z predmetných spojov.

Medzi tieto spoje patria :

linka MHD č. 2: spoj č. 1, 3, 12, 14, 25, 28, 38, 43

linka MHD č. 3: spoj č. 6, 11, 12, 16, 18

linka MHD č. 8: spoj č. 9, 17, 19, 20, 24, 25

Nerentabilitosť týchto spojov nie je však opodstatnená, vzhľadom na jestvujúci stav mestskej dopravy, rozvrhnutie plánu dopravnej obsluhy mesta Komárno zabezpečenú, linkami a spojmi, s posúdením silných a slabých stránok dopravného obslužného systému so zabezpečením dopravnej siete, každý z týchto spojov má svoj párový spoj, ktorý zabezpečuje autobusovú dopravu z opačného smeru, pričom na tomto spoji je zaznamenaný rapidný vzostup v počte prepravovaných osôb.

Tabuľka č.3 Využitie autobusov s vyznačením párových spojov

Linka MHD č. 2

číslo spoja	párový spoj	zn.	čas odch.	počet spojov	km podľa CP		priame tržby v € bez DPH		počet prepravovaných osôb		spoj zabezpečuje autobus
					za spoj	celkom	celkom	€/km	celkom	Ø/spoj	
1	2	X	5:15	247	13,3	3 285	160,86	0,05	645	2,6	MHD 1
2	1	X	5:50	247	13,0	3 211	923,08	0,29	3 908	15,8	MHD 1

3	6	X	6:00	247	9,3	2 297	117,61	0,05	817	3,3	Rieker 1
6	3	X	6:35	247	9,0	2 223	686,70	0,31	3 035	12,3	Rieker 1

12	21	X(10)	7:50	188	9,0	1 692	130,18	0,08	689	3,7	MHD 4
21	12	X	12:40	247	9,3	2 297	539,98	0,24	3 415	13,8	MHD 4

14	17	X	8:11	247	9,0	2 223	218,14	0,10	1 229	5,0	MHD 1
17	14	X	7:30	247	9,3	2 297	937,65	0,41	4 762	19,3	MHD 1

22	25	X	7:25	247	9,0	2 223	807,58	0,36	8 030	32,5	MHD 2
25	22	X	7:00	247	8,0	1 976	39,76	0,02	429	1,7	MHD 2

35	38	X	16:30	247	13,3	3 285	518,04	0,16	4 394	17,8	MHD 2
38	35	X	17:05	247	13,0	3 211	290,56	0,09	2 200	8,9	MHD 2

Linka MHD č. 3 spoje prejazdové

6	pr.	X	11:00	247	12,0	2 964	211,09	0,07	1 611	6,5	MHD 3
12	pr.	X	14:50	247	7,0	1 729	165,68	0,10	1 137	4,6	MHD 3
14	pr.	X	15:30	247	11,0	2 717	435,62	0,16	2 059	8,3	MHD 3

Linka MHD č. 8

9	10	X	12:00	247	4,0	988	40,43	0,04	172	0,7	Rieker 3
10	9	X	11:15	247	10,0	2 470	757,22	0,31	4 549	18,4	Rieker 3

16	17	X	15:35	247	16,0	3 952	1 357,29	0,34	6 591	26,7	MHD 1
17	16	X	16:15	247	15,0	3 705	299,42	0,08	1 488	6,0	MHD 1

18	19	X	16:50	247	10,0	2 470	725,84	0,29	2 960	12,0	MHD 1
19	18	X	17:20	247	4,0	988	89,01	0,09	493	2,0	MHD 1

20	23	X	14:50	247	4,0	988	2,17	0,00	25	0,1	MHD 2
23	20	X	15:00	247	4,0	988	243,13	0,25	1 131	4,6	MHD 2

24	27	X6(20)	10:05	299	4,0	1 196	3,45	0,00	26	0,1	Rieker 3
27	24	X	10:20	247	10,0	2 470	693,07	0,28	3 682	14,9	Rieker 3

25	22	X	18:50	247	4,0	988	7,08	0,01	32	0,1	PAL 1
22	25	X	18:17	247	11,0	2 717	467,28	0,17	2 030	8,2	PAL 1

Zdroj: ARRIVA a.s.

Tab.č. 4 Vozidlový park - kmeňové autobusy

Evid. číslo	typ	kapacita	rok výroby	mesiac výroby	vek autobusu
NZ 078BT	Karosa B 731.1653	veľkokapacitný	1990	11	27
NZ 172 BD	MAN SL 223	strednokapacitný	2004	3	13
NZ 278EP	SOR BN 9,5	strednokapacitný	2013	3	4
NZ 430EP	SOR BN 9,5	strednokapacitný	2013	3	4
NZ 892CP	Mercedes Vario	malokapacitný	2000	9	17
			priemerný vek		9,5

Zdroj: ARRIVA

Ostatné autobusy podieľajúce sa na zabezpečovaní MHD Komárno (zapožičané autobusy RIEKER a z prímestskej autobusovej dopravy):

Karosa C 934.1351 rok výroby 1998

Karosa C 954.1360 rok výroby 2001

Karosa C 954.1360 rok výroby 2001

HB 122L Starter rok výroby 2007

Irisbus Crossway rok výroby 2008

Iveco First rok výroby 2015

Crossway Low Entry rok výroby 2017

Crossway Low Entry rok výroby 2017

Vek niektorých autobusov – (kmeňové autobusy, RIEKER) zabezpečujúcich MHD je vysoký, Autobus KAROSA rok výroby 1990 bol v roku 2016 vyradený dopravcom a nahradený autobusom MAN SL 223,

V zmysle zmluvy bodu 4.2 „Obstarávateľ“ (mesto Komárno) uhradza dopravcovi úhradu príspevku za poskytnuté služby, t.j. rozdiel preukázaných skutočne vynaložených nákladov spojených s poskytovaním dopravných služieb (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 stanovuje, že tieto náklady môžu zahŕňať náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravu vozidiel verejnej dopravy, zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodnú návratnosť kapitálu) a dosiahnutých skutočných výnosov vrátane primeraného zisku pre zmluvné obdobie, ktorým je príslušný kalendárny rok. Miera zisku je viazaná na preukázané vynaložené náklady. Výpočet nákladov a výnosov sa musí uskutočňovať v súlade s platnými daňovými a účtovnými pravidlami. Rozdiel medzi preukázanými skutočne vynaloženými nákladmi a skutočne dosiahnutými výnosmi vrátane primeraného zisku uhradí objednávateľ dopravcovi zo svojho rozpočtu. „ Porovnanie skutočne vynaložených nákladov za roky 2014 – 2017 je uvedené v tabuľke č. 5.

Tab.č. 5 Skutočne vynaložené náklady za roky 2014 – 2017

	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rozdiel 2017/2014	
priamy materiál	47 711,31	43 042,82	43 709,67	46 316,06	-	1 395,25
PHM	47 248,22	42 219,52	39 642,65	44 390,03	-	2 858,19
Pneumatiky	337,46	238,37	2 898,27	1 368,65	+	1 031,19
ost.priamy materiál	125,63	584,93	1 168,75	557,38	+	431,75
priame mzdy	53 691,45	56 486,40	63 139,82	68 894,40	+	15 202,95
ost. priame náklady	80 972,49	93 669,25	102 798,66	93 332,15	+	12 359,66
Odpisy	32 153,74	32 230,16	32 591,74	35 912,40	+	3 758,66
opravy a údržba	13 023,25	22 715,41	31 336 098,73	21 131,88	+	8 108,63
odvody poistného	19 687,43	20 327,57	22 190,04	24 164,39	+	4 476,96
iné ost. priame náklady	16 108,07	12 254,73	11 566,89	8 070,77	-	8 037,30
úroky leasing		6 141,38	5 113,16	4 052,71	+	4 052,71
prevádzková réžia	9 895,68	11 463,87	10 590,53	16 410,81	+	6 515,13
správna réžia	18 065,76	10 330,24	18 313,03	12 198,97	-	5 866,79
náklady spolu	210 336,69	214 992,58	243 313,61	237 143,38	+	26 806,69
Primeraný zisk 5%	10 516,93	10 749,63	12 165,68	11 857,17	+	1 340,34
výkony spolu	216 929,74	217 288,89	214 239,48	209 503,04	-	7 426,70
tržby z dopravy	50 787,90	46 594,22	42 338,08	39 295,61	-	11 492,29
príspevky od MÚ	165 403,00	169 315,00	170 000,00	170 000,00	+	4 597,00
ostatné príspevky	0,00	0,00	0,00	0,00		
iné tržby	738,84	1 379,69	1 901,40	207,43	-	531,41
úhrada za služby	3 923,78	8 453,32	36 239,82	39 497,51	+	35 573,73
počet autobusov	4	4	4	4		0
Km	189 283,00	192 441,90	194 924,00	195 868,00	+	6 585,00
Počet predaných CL	280 549,00	259 610,00	243 059,00	221 820,00	-	58 729,00

Zdroj: ARRIVA

Červenou farbou je v tabuľke č. 5 uvedený nárast nákladov podľa skutočne vynaložených nákladov v roku 2017 oproti roku 2014. Modrou farbou je vyznačený postupný pokles tržieb v hodnotenom období, čo má návaznosť aj na hodnoty výkonov.

- Náklady na PHM boli nižšie oproti roku 2014 a mierne sa zvýšili v roku 2017 vplyvom zvýšenia cien PHM.
- Náklady na pneumatiky boli vyššie hlavne v roku 2016 a 2017 z dôvodu nákupu pneumatík na MHD a podielu nákladov na pneumatiky autobusov z iných zdrojov (RIEKER, VÚC)
- priame mzdy boli zvýšené medziročne z dôvodu zvyšovania tarify v podnikovej kolektívnej zmluve a tým pádom sú zvýšené náklady aj na odvody poistného
- úroky z leasingu - zakúpené 2 autobusy z roku 2013 na 8 rokov
- z vyššie uvedeného vyplývajú celkovo zvýšené náklady a úmerne zvýšený primeraný zisk
- zníženie tržby z predaja cestovných lístkov poukazuje na medziročný pokles počtu cestujúcich.

Rozdiel v počte prepravených cestujúcich a v počte predaných lístkov vyplýva z osobitnej tarify, ktorá obsahuje tarifné podmienky – ceny základných cestovných lístkov za jednotlivú cestu osobitne pre lístok zakúpený u vodiča a zľavnený – z elektronickej karty (EK), ako aj pre skupiny cestujúcich, ktorí cestujú bezplatne a so zľavou. (osobitná tarifa je prílohou č.2 materiálu).

MHD v mestskej časti Harčáš

Základný problém je nevyhovujúci stav miestnej komunikácie vedúcej do tejto mestskej časti, čo má vplyv na rýchlu opotrebovanosť autobusov (zvýšené náklady na opravy autobusov a nákup pneumatík). Ďalším závažným problémom je aj obyvateľstvo tejto časti. Čo sa rieši pri nastupovaní a vystupovaní žiakov sociálnymi pracovníkmi a mestskou políciou. Dopravca v rámci vyhodnotenia roku 2017 poukazuje na odliv cestujúcich na spojoch obsluhujúcich Harčáš.

Vzhľadom aj na túto situáciu je počet cestujúcich prepravovaných na týchto spojoch 35 397, čo je 15,95% z celkového počtu za rok 2017 a počet prejazdených km je 27 761 km, čo je 14,17 % z celkového počtu ubehnutých km za rok 2017.

Dotazníková akcia v meste Komárno (zverejnená cez webovú stránku mesta).

V meste Komárno bol zrealizovaný v oblasti mestskej hromadnej dopravy verejný prieskum jeho obyvateľov. Prieskumu sa zúčastnili respondenti rôznych vekových kategórií, výsledky prieskumu sú vyhodnotené v prílohe č. 3 materiálu (Návrh na riešenie mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno) zhodnotené spoločnosťou F.C. s.r.o.

Vyhodnotenie pripomienok komisií pri MsZ

Za účelom oboznámenia sa s aktuálnym stavom mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno bol predložený pred jednotlivé odborné komisie pri Mestskom zastupiteľstve materiál „Riešenie mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno na ďalších 10 rokov“. Materiál obsahoval aktuálny stav a jeho vyhodnotenie a boli načrtnuté možné riešenia v zabezpečení autobusovej dopravy na ďalšie obdobie. Záverom materiálu boli kladené konkrétne otázky, na ktoré sme očakávali konštruktívne návrhy.

Stanoviská jednotlivých komisií boli na jednotlivé otázky diametrálne odlišné, a z toho dôvodu nie je možné sa jednoznačne o ne oprieť v návrhu riešenia na ďalšie roky. (stanoviská a pripomienky jednotlivých komisií sú v prílohe č. 4 materiálu)

C. Možnosti riešenia a odporúčania

1.Možnosť zavedenia novej linky s novým trasovaním /okruh v najfrekventovanejšej časti mesta s obytými súbormi a službami/

Na základe „***Názorov na poskytovanú službu obyvateľov mesta Komárno (dotazníková akcia)***“ a podporných stanovísk niektorých komisií pri MsZ je návrh zavedenia novej autobusovej linky č.4 za účelom sprístupnenia zdravotníckych zariadení s prihliadnutím hlavne pre starších občanov. Zefektívňime a rozšírime ponuku dopravnej obslužnosti pre cestujúcich v meste Komárno, v okruhu obytných zón a zdravotníckych zariadení v centre mesta v pravidelných 45 minútových intervaloch.

Toto sprevádzkovanie by vyžadovalo zakúpenie nového nízkapacitného autobusu s predpokladanou obstarávacou cenou cca 110 000 €, služba by bola poskytovaná v pracovných dňoch, došlo by k zvýšeniu ubehnutých km za rok o 25 900 km a zvýšeniu ročného kalkulovaného nákladu o cca 40 000 €/rok. Predpokladané tržby podľa analýzy by tvorili cca 5500 €/rok.

Návrh cestovného poriadku novej linky MHD 4 a mapa s vyznačením navrhovanej trasy linky č.4 (čierna farba)

Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar	6:00	6:45	7:30	8:15	9:15	10:15	11:15	13:00	14:00	14:45	15:30	16:15
Malá Jarkova - Kis ér utca	6:02	6:47	7:32	8:17	9:17	10:17	11:17	13:02	14:02	14:47	15:32	16:17
Komenského, ZŠ - Komenský utca, alapiskola	6:04	6:49	7:34	8:19	9:19	10:19	11:19	13:04	14:04	14:49	15:34	16:19
Sídlisko IV., Váh - IV - es lakótelep, Vág	6:09	6:54	7:39	8:24	9:24	10:24	11:24	13:09	14:09	14:54	15:39	16:24
Vnútoraná okružná, štadión - Belső körút, stadion	6:11	6:56	7:41	8:26	9:26	10:26	11:26	13:11	14:11	14:56	15:41	16:26
Vnútoraná okružná, park - Belső körút, park	6:13	6:58	7:43	8:28	9:28	10:28	11:28	13:13	14:13	14:58	15:43	16:28
Ryba - Halas	6:15	7:00	7:45	8:30	9:30	10:30	11:30	13:15	14:15	15:00	15:45	16:30
Hotel Európa - Európa szálló	6:17	7:02	7:47	8:32	9:32	10:32	11:32	13:17	14:17	15:02	15:47	16:32
Reštaurácia Bažant - Fácán vendegló	6:19	7:04	7:49	8:34	9:34	10:34	11:34	13:19	14:19	15:04	15:49	16:34
Nákupné stredisko Lodiár - Hajós üzletközpont	6:21	7:06	7:51	8:36	9:36	10:36	11:36	13:21	14:21	15:06	15:51	16:36
Sídlisko VII., plaváreň - VII - es lakótelep, uszoda	6:23	7:08	7:53	8:38	9:38	10:38	11:30	13:23	14:23	15:08	15:53	16:38
Sídlisko III., plynáreň - III-as lakótelep, gázgyár	6:25	7:10	7:55	8:40	9:40	10:40	11:40	13:25	14:25	15:10	15:55	16:40
Nemocnica - Kórház	6:28	7:13	7:58	8:43	9:43	10:43	11:43	13:28	14:28	15:13	15:58	16:43
Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar	6:30	7:15	8:00	8:45	9:45	10:45	11:45	13:30	14:30	15:15	16:00	16:45



2. Zavedenie modernej dopravnej služby DRT (doprava na zavolanie)

Doprava na zavolanie je súhrnné označenie pre formu osobnej dopravy vykonávanú mikrobusedmi, ktorá kombinuje princípy hromadnej autobusovej dopravy a klasickej taxislužby. Termín je prenesený z anglického jazyka Demand Responsive Transport (DRT). Podstatou tejto dopravy je, že vozidlo jazdí podľa požiadaviek cestujúcich, čím sa optimalizuje trasa a ich požiadavky sú usmerňované na určité zastávky a časy, čím sa zabezpečí zhromažďovanie.

Základným znakom dopravy na zavolanie je odlíšenie ponúkaného počtu spojov, alebo trás spojov od realizovaného počtu alebo trás spojov. Buď je uskutočnenie ponúkaného spoja podmienené záujmom cestujúcich, alebo je aktuálnej potrebe cestujúcich prispôbena trasa a zastavovanie vozidla.

Objednávka uvedenej služby zo strany cestujúcich sa realizuje telefonickou objednávkou prostredníctvom dispečingu alebo priamo prostredníctvom mobilného telefónu cez aplikáciu dopravcu. Uvedená problematika je podrobnejšie rozpísaná v materiáli „Návrh na riešenie mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno“, ktorý je prílohou č.3 správy.

Prípadné zavedenie DRT by podmieňovalo zakúpenie nových mikrobusedov, prevádzkovanie dispečingu dopravcu, nakoľko objednávanie tejto služby by sa realizovalo prostredníctvom mobilného telefónu cez aplikáciu dopravcu. Tento typ služby sa neustále vyvíja a je predmetom intenzívneho výskumu.

3. Zmeny v cene cestovných lístkov“

V rámci alternatívnych riešení je možné zaviesť bezplatné cestovanie žiakov, ktorí doteraz cestovali s 50% zľavou zo základného cestovného lístku a tým ich naviesť na využívanie mestskej hromadnej dopravy, ako ekologickej dopravy.

V mestách Štúrovo a Levice je v rámci projektu „Pod s nami do školy busom zdarma“ pre žiakov základných škôl a žiakov osemročného gymnázia (triedy prima, sekunda, tercia, kvarta) schválené bezplatné cestovné.

V meste Komárno je možné spustiť projekt s dopravcom s cieľom poskytnúť žiakom základných škôl v Komárne možnosť bezplatného cestovania s MHD v meste Komárno, získať vyššiu frekvenciu cestujúcich, podporiť ochranu životného prostredia, preferovať výhody verejnej dopravy a znižovať individuálnu dopravu v čase rannej špičky.

Predkladáme nasledovné možné varianty:

A) variant - v cenovom výmere mesta by bolo možné udeliť výnimku z tarify konkrétne bezplatnú prepravu žiakov základných škôl a žiakov osemročného gymnázia triedy- príme, sekunda, terciá, kvarta, s trvalým pobytom v Komárne. Výnimka by sa vzťahovala na spoje liniek MHD Komárno v čase medzi 6.00 – 8.00 hod. v dňoch školského vyučovania.

B) variant - v cenovom výmere mesta by bolo možné udeliť výnimku z tarify - konkrétne bezplatnú prepravu žiakov základných škôl a žiakov osemročného gymnázia triedy- príme, sekunda, terciá, kvarta, s trvalým pobytom v Komárne. Výnimka by sa vzťahovala na spoje liniek MHD Komárno bez obmedzenia.

Podmienkou bude preukázanie sa čipovou kartou - pri nastupovaní do autobusu sa budú evidovať cez čipovú kartu ktorá zabezpečí prehľad o frekvencii.

1) Zavedenie prestupného lístka - evidenčný lístok z čipovej karty v hodnote 0 €
Zakúpený cestovný lístok by platil do 45 min od jeho kúpy a bol by prestupný. Pri prestupe - cestujúci priloží čipovú kartu a označí si prestupný lístok.

2) Motivačné zľavy - zľava na počet ciest - napr. každá 10 cesta zdarma

4. Obnova vozidlového parku s dĺžkou odpisovania 15 rokov a modernizácia MHD

Obnova kmeňových autobusov 1 malokapacitný autobus

2 strednokapacitné nízkopodlažné autobusy

(1 z nich je na turnusovú potrebu pre zabezpečenie novej navrhovanej linky č.4 MHD)

Výbava autobusov - kamerový systém u autobusov obsluhujúcich Harčaš

Kmeňové autobusy – vybavené s wifi a elektronickou dvojjazyčnou prednou tabuľou

Obnova označníkov na zastávkach MHD Komárno

Aktualizácia názvov jednotlivých zastávok - úprava v cestovných poriadkoch (príloha č.5)

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Komisia navrhuje, aby v mestských autobusoch bolo bezplatné WIFI pripojenie. Ďalej, veľmi dôležitá je bezpečnosť, z toho dôvodu, by autobusy nemali byť staršie ako 5 ročné na začiatku (pri uzatvorení zmluvy) a počas vykonávania služby by nemali byť staršie ako 15 rokov. Je potrebné dohliadnuť aj na vybavenie autobusov (napr. kamery a pod.).

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 7-0-0** (za – proti - zdržal sa) doporučuje schváliť návrh na uznesenie.

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

Berie na vedomie

informatívnu správu „Mestská hromadná doprava v Komárne a jej možné riešenia na ďalšie obdobie“

K bodu č. 3 Prejednanie úpravy dopravných pomerov Komenského ulice v Komárne

Predseda komisie požiadal Ing. Patusa vedúceho komunálneho odboru, aby oboznámil komisiu s predloženým materiálom.

Vedúci KO Ing. Patus oboznámil prítomných s predloženým materiálom.

Návrh zjednosmernenia miestnych komunikácií v lokalite Komenského ul. – Zimná a Malá jarková riešený v predloženej situácii „Komárno, Komenského ulica – úprava dopravných pomerov – dopravná štúdia – širšie vzťahy“

Lokalita je tvorená križovatkami väčšinou s dopravne rovnocennými ramenami bez určenia hlavných a vedľajších vetiev až na križovátku Komenského ulice a Zimnej ulice s ulicou Malou Jarkovou.

Predmetné komunikácie sa v niektorých miestach križujú s ostrým uhlom križovania pričom v ostrom nároží týchto križovatiek sú postavené budovy obytných blokov, garáže reklamné plochy a ploty. V lokalite sú vybudované chodníky pre chodcov, ktoré sú vedené popri ulici Komenského a ulici Malá Jarková.

Dopravná situácia v lokalite je taká, že pre dopravnú neorganizovanosť, chýbajúce parkoviská dochádza k nežiaducim státiam vozidiel obyvateľov na príslušných komunikáciách aj v priestoroch križovatiek. Bezpečnosť dopravy v oboch smeroch na týchto komunikáciách je v takomto prípade obmedzovaná odstavenými vozidlami po oboch stranách predmetných komunikácií, vzhľadom na rozmerovo úzky zostávajúci voľný priechod pre vozidlá.

Na križovatkách dochádza ku kolíziám - predovšetkým medzi vozidlami a ostatnými účastníkmi dopravy. Dôvodom kolíznych stretov je nedostatočný rozhľad vodičov vchádzajúcich do a vychádzajúcich z križovatiek v predmetnej lokalite. Ďalším z dôvodov kolízií je chýbajúce vyznačenie križovatiek dopravným značením. Uvedené skutočnosti zhoršujú rozhľad vodičov a znemožňujú bezpečnú a plynulú cestnú premávku v lokalite.

Predloženým návrhom sa získa zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy - všetkých účastníkov cestnej premávky. Zjednosmernenie a trvalé dopravné značenie, ktoré je predmetom opatrení navrhovaných v projektovej dokumentácii - dopravnej štúdii, rieši úplné označenie vetiev križovatiek, vyznačuje vysunuté nárožia v križovatkách, naznačuje línie pohybu zjednosmernenia a možnosti parkovania aj na novo vytvorených parkoviskách pričom dôjde k zamedzeniu státia v križovatkách a ich blízkostiach.

Predseda komisie otvoril diskusiu.

Stanovisko komisie :

Po diskusii komisia **pomerom hlasov 7-0-0** (za – proti - zdržal sa) doporučuje schváliť návrh zjednosmernenia miestnych komunikácií v lokalite Komenského ul. – Zimná a Malá jarková.

K bodu č. 4 Rôzne

Predseda komisie JUDr. Varga, otvoril bod rôzne.

- Pán Fügedi, člen komisie sa dotazoval na možnú zmenu státia v ulici biskupa Király (pošta, maďarské gymnázium).

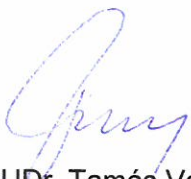
Ing. Patus, vedúci KO informoval, že dopravná situácia v tejto ulici bola riešená v minulom roku. Mestom bol vypracovaný dopravný projekt, ktorý bol schválený dopravným inšpektorátom a bolo vydané povolenie.

Pán Fűgedi, člen komisie sa ďalej dotazoval na možné vyznačenie prechodu pre chodcov pri cintoríne v Komárne (Cintorínsky rad).

Pani Vargová, referentka oddelenia dopravy informovala, že uvedenou problematikou sa už úrad zaoberal. Umiestnenie navrhovaného priechodu má širšie návaznosti. Z dopravného hľadiska je možné umiestniť priechod pre chodcov na jedinom vhodnom mieste, a to pri bráne do priestoru medzi cintorínmi, pod lampou verejného osvetlenia. Nevyhnutnou súčasťou je zjednosmernenie úseku Ul. biskupa Királyja medzi križovatkami ul. Cintorínsky rad a Špitálska, ktorým sa vylúči možnosť výjazdu z vetvy križovatky Ul. biskupa Királyja.

- Mgr. Less, poslanec MZ a podpredseda komisie sa na žiadosť Ing. Františka Rajka, poslanca MZ dotazoval na umiestnenie informatívneho dopravného značenia s nápisom Pavel (pod dopravné značenie Čerhát) v oboch smeroch.
Ing. Patus, vedúci KO informoval členov komisie, že uvedená žiadosť bude postúpená Slovenskej správe ciest, nakoľko sa to týka cesty I. triedy I/63 (Komárno-Bratislava).
- Pán Tóth, člen komisie sa opätovne dotazoval na poľnú cestu k záhradám pri železničnej koľaji do MR. Či sú už práce ukončené, nakoľko povrch cesty nie je dokonalý.
Ing. Patus, vedúci KO informoval, že dotknuté územie je už dokončené.
Ďalej sa opätovne dotazoval na vypracovanie štatútu pre útvar obrany a ochrany.
JUDr. Varga, predseda komisie a poslanec MZ informoval, že útvar obrany a ochrany spadá pod kompetenciu primátora mesta, a preto túto požiadavku bude tlmočiť pánovi primátorovi.
- Mgr. Less, poslanec MZ a podpredseda komisie sa dotazoval na možnosť výmeny dopravného zrkadla na väčšie pri križovatke E.B.Lukáča-Odborárov (za tunelom pri čerpacej stanici SHELL).
Ing. Patus, vedúci KO informoval, že bude preskúmaná skutočnosť a jej možnosti.

Na záver zasadnutia sa predseda komisie JUDr. Varga poďakoval prítomným za účasť a vyhlásil zasadnutie za ukončené.


JUDr. Tamás Varga
predseda komisie


Zapísala: Sylvia Gergelyová, tajomník komisie

