



# MESTO KOMÁRNO

Námestie generála Klapku 1, 945 01 Komárno

---

Vážená

945 01 Komárno

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

31818/20826/PREDN/2017

Vybavuje

Odbor rozvoja

Komárno

04.07.2017

Vec

## **Petícia proti súhlasnému stanovisku k Územnému plánu mesta Komárno v časti B.12.5 Návrh riešenia dopravy VARIANT A- odpoveď**

Mestu Komárno bolo dňa 22. júna 2017 doručená Petícia proti súhlasnému stanovisku k Územnému plánu mesta Komárno v časti B.12.5 Návrh riešenia dopravy VARIANT A. K predmetnej petícii Vám uvádzame nasledovné:

Mesto Komárno ako orgán územného plánovania od r.2015 zabezpečuje obstarávanie územnoplánovacej dokumentácie „Nový územný plán mesta Komárno“.

V roku 2016 bol spracovaný Koncept územného plánu, ktorý podľa §21, ods.1 Zákona č.50/1976 Zb. a v z.p. sa spracúva vo variantnom riešení, a v zmysle uvedeného bol v dvoch variantoch. Pri návrhu dopravného systému mesta pri oboch variantoch sa prihliadalo k riešeniu, ktoré odvedie tranzitnú dopravu z ciest I/63 a I/64 prechádzajúcich cez vnútorné mesto, mimo zastavaného územia mesta.

Pri návrhu trasy cesty I/64 sa počítalo s realizáciou západného (výstavba sa predpokladá od roku 2017) a východného (výhľadového) mostného prepojenia cez Dunaj do Maďarska, a ktoré by mali spojené obchvatom. Obe varianty trasovania severného obchvatu mesta (Variant A a Variant B) sa sústredili na odvedenie tranzitnej dopravy prechádzajúcej cez vnútorné mesto, v trasovaní s menším (B) a väčším (A) oblúkom.

Nový obchvat, teda preložka cesty I/64 je obsiahnutá aj v Územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja, a v zmysle platného ÚPN –R je vedená v polohe na okraji mesta (t.z.:jej vnútorná časť je v zmysle variantu B). Podľa doterajších zámerov SSC, cesta je plánovaná ako štvorpruhová, vedená podľa potreby v novom telese. Táto komunikácia bude vytvárať kvalitatívne novú dopravnú os, prechádzajúcu od severu na juh s prepojením na maďarskú cestnú sieť. Pre uvedenú cestu bola v roku 2012 spracovaná TŠ I/64 Komárno - Nitra – Hlohovec (spracovateľ TERRAPROJEKT, a.s.), ktorá uvažuje s prepojením cesty I/64 na diaľnicu D1. V priebehu roku 2017 bude pre rovnaký úsek cesty I/64 spracovaná *Štúdia*

*realizovateľnosti*, ktorá preverí a stanoví najvýhodnejšie smerové a výškové vedenie trasy cesty I/64, ako aj určí potrebnú kategóriu (2 alebo 4 pruh) a tvary križovatiek.

V zmysle §25 stavebného zákona a záverov prerokovania konceptu do konečného návrhu ÚPN je potrebné preniesť trasu obchvatu v súlade územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho stupňa, t.j. ÚPN-R Nitriansky kraj, to znamená kombináciu obidvoch variant konceptu nasledovne:

Prvá etapa bude obchvat **vnútorného mesta podľa variantu „B“** konceptu ÚPN, a pre ďalšiu etapu výhľadovo bude riešený aj **obchvat Novej Stráže** v západnej časti mesta, a napojenie na plánovanú preložku cesty I/64 **východne od mesta podľa variantu „A“** konceptu ÚPN.

Uvedené riešenie je v súlade s Vašou požiadavkou v petícii, nakoľko podľa tohto riešenia obchvat nekrižuje obytnú zástavbu v Hadovciach. Toto riešenie bolo predkladané pred Mestské zastupiteľstvo (ďalej len MsZ) v materiáli „Súborné stanovisko ku konceptu ÚPN“. MsZ dňa 22.6.2017 uvedený bod síce prerokovalo, ale nakoniec o súbornom stanovisku nehlasovalo, a jednanie odročilo.

Ak by MsZ v septembri neodsúhlasilo materiál **v súlade s regionálnym plánom, to znamená aj v súlade aj Vašou požiadavkou**, museli by sa najprv obstarávať Zmeny v regionálnych plánoch, a až po tomto momente bude možné meniť trasu obchvatu vo svojom vlastnom územnom pláne mesta Komárna. Toto by bolo však finančne a časovo náročný proces, s neistým výsledkom. Najprv by ho mali schváliť poslanci Nitrianskeho samosprávneho kraja, až následne by sa mohol dokončiť Územný plán mesta.

Z dôvodu, že k obsahovej stránke Vašej petície – trasovaniu plánovaného obchvatu musí zaujať stanovisko Mestské zastupiteľstvo v Komárne a ďalšie plánované zasadnutie MsZ sa uskutoční dňa 28.09.2017, o výsledku vybavenia petície Vás budeme vedieť informovať až po tomto termíne.

S pozdravom

**Ing. László Stubendek**  
primátor mesta