

Akcia: **KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov**

Projektový stupeň: **Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby**

Príloha: **A; B; F Sprievodná správa; Súhrnná a technická správa; POV**

Obsah:

A	Sprievodná správa	3
1	Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu	3
2	Prehľad východiskových podkladov	5
3	Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu	5
B	Súhrnná technická správa	6
1	Charakteristika územia stavby	6
2	Vykonané prieskumy	6
2.1	Použité mapové podklady	6
2.2	Zistenie záujmov stavebníka	6
2.3	Prieskum podzemných vedení	6
2.4	Požiadavky na koordináciu s inými stavbami	7
2.5	Vodohospodársky prieskum	7
2.6	Dopravný prieskum – analýza skutkového stavu	7
3	Dopravné riešenie - NÁVRH	7
4	Stručný opis stavebných opatrení	8
4.1	Základná koncepcia konštrukčno-technického riešenia	8
5	Bilancia potrieb a produkcií	8
5.1	Odpady vznikajúce pri prevádzke	8
5.2	Odpady vznikajúce pri výstavbe	8
6	Starostlivosť o životné prostredie	10
7	Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke	10
8	Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov	12
9	Zariadenia civilnej obrany	12
10	Návrh na zriadenie nového ochranného pásma	12
11	Zemné práce a podzemná voda	12
12	Možnosti etapovitej výstavby	13
F	Plán organizácie výstavby	13
1	Údaje o stavbe	13
2	Charakteristika staveniska	13
3	Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie	13
4	Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby	13
5	Postup stavebných prác	13
6	Vplyv stavby na životné prostredie	13

Poznámky:

1. Rozsah textových a grafických príloh je taký, ako nutné doložiť k žiadosti o povolenie stavby.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavebných materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po odsúhlasení s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu, s oprávneným zástupcom stavebníka nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia kvalitatívne a technické parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného povolenia stavať a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom povolení stavať.

A Sprievodná správa

1 Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu

a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:

Stavebník:

Meno: **Mesto Komárno**

IČO: 00306525

DIČ: 2021035731

Adresa: Nám. gen. Klapku 1/1, 945 01 Komárno

b) Druh, účel a miesto stavby, predpokladaný termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:

druh stavby:

Priechody pre chodcov – stavebná úprava terajších spevnených plôch

účel stavby:

Zvýšenie bezpečnosti ľudí v mieste ich sústredeného prechádzania cez frekventovanú miestnu komunikáciu v zastavanom území mesta Komárno.

miesto stavby:

k.ú. Komárno;

okres Komárno; kraj Nitriansky

termín začatia a dokončenia: 2020 (presnejšie podľa finančných možností)

plánovaná životnosť stavby: trvalá stavba

ZÁKLADNÉ PROJEKTOVANÉ KAPACITY:

– Návrh priechodov pre chodcov na MK ul. Zimná ulica

SO 01 Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková

- Priechod pre chodcov cez vozovku MK, šírka 3,0m 8,2bm
- Stavebná bezbariérová úprava chodníkov na naviazaniach 19,2m2
- Zabezpečenie nevyhnutného osvetlenia priechodu (doplnenie svetidla na výložníku na existujúci stožiar – nie je premetom PD)
- Súvisiace trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby 1 komplet

SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická

- Priechod pre chodcov cez vozovku MK, šírka 3,0m 10,3bm
- Stavebná bezbariérová úprava chodníkov na naviazaniach 12,7m2
- Zabezpečenie nevyhnutného osvetlenia priechodu (doplnenie svetidla na výložníku na existujúci stožiar – nie je predmetom PD)
- Súvisiace trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby 1 komplet

c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko.

ca) na výstavbu použité parcely: katastrálne územie Komárno

určené pre výstavbu	Parc. číslo	majetk. podklad	Druh pozemku/ príslušnosť	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
SO 01	reg. C 7334/1	LV 6434	zastavané plochy a nádvoria / ZUO ostatné plochy	1/1 Mesto Komárno, Nám.gen.Klapku 1, Komárno, PSC 945 01, SR
SO 02	reg. C 7334/1 reg. C 8019	LV 6434	zastavané plochy a nádvoria / ZUO ostatné plochy	1/1 Mesto Komárno, Nám.gen.Klapku 1, Komárno, PSC 945 01, SR

cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby:

Výstavba nemá stavebno-technický vplyv na susedné stavby a susedné pozemky, pretože všetky pevné časti stavby budú na pozemkoch, na ktorých ležia v súčasnosti. Susedné pozemky sa nepoužijú ani ako stavenisko.

Akcia:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Projektový stupeň:

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Príloha:

A, B, F

Archívne číslo:

202014 - ZJD

- d) meno projektanta:
Ing. František Németh - SLUŽBY
Elektrárenská cesta 12/E, 945 01 Komárno
IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099
- Odborne spôsobilá osoba:
Ing. František Németh
Číslo odb. spôsobilosti 6167*I2
- e) spôsob vykonávania stavby:
odborne spôsobilou stavebnou firmou určenou verejnou súťažou
- f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

Na miestnej komunikácii ul. Zimná, je vysoká intenzita pešej premávky naprieč cestou, súčasne aj na ceste je pomerne vysoká intenzita premávky vozidiel. Pozdĺž Zimnej ulice leží základná areál Základnej školy. Vzdialenosť navrhovaných priechodov je 285m. Súvislé chodníky pre chodcov sú vybudované na oboch stranách cesty. Najbližšie terajšie priechody pre chodcov sú vyznačené v blízkosti križovatiek na križovaných komunikáciách – na ulici Malá Jarková, na ulici Práce a na ulici Košická.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam **chodci prechádzajú cez vozovku Zimnej ulice** (aj do areálu školy) **mimo terajších priechodov pre chodcov.**

Podpornými dôvodmi ku určeniu nových priechodov na Zimnej ulici sú skutočnosti:

- priechody bude osadené v mieste sústreďeného prechádzania chodcov cez cestu;
- miesta budú osvetlené samostatným predpísaným osvetlením, doplnenie svetidla na výložníku na existujúci stožiar (predmet inej PD)

Technický stav celku bude upravený tak, aby dopravná stavba ako celok nebola v rozpore so Zákonom o cestách, s Vyhl. M-ŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeob. technických požiadavkách...a STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií.

Priestorové a stavebné parametre priechodu pre chodcov cez cestu miestnu komunikáciu Zimná ulica sú navrhnuté v súlade s požiadavkami STN 73 6110– Projektovanie miestnych komunikácií.

Šírka priechodu je 3,0m. Na priechod cez vozovku nadväzuje bezbariérové dopravné napojenie na terajšie chodníky. Celá projektovaná dopravná plocha priechodu pre chodcov bude vybavená pasívnou navigáciou pre zrakovo postihnuté osoby.

Odvedenie povrchovej vody zo spevnených plôch sa po realizácii stavby nezmení.

Trvalé dopravné značenie určuje podmienky pre cestnú premávku v súvislosti s trvalou prítomnosťou priechodu pre chodcov cez cestu. Prenosné dopravné značenie organizuje dopravu na miestnej komunikácii počas výstavby.

SO 01 Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková (príloha E.1)

SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická (príloha E.2)

Vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí:

Prínosom je zvýšenie bezpečnosti chodcov prechádzajúcich po súbežných chodníkoch a naprieč miestnou komunikáciou Zimná ulica.

- g) zoznam účastníkov povoloňovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi; ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania, zoznam účastníkov sa neuvádza.

- 1) Mesto Komárno
- 2) Správcovia telekomunikačných vedení
- 3) Západoslovenská energetika, a.s.
- 4) Komvak, a.s.
- 5) Slovenský plynárenský priemysel, a.s.
- 6) Správca verejného osvetlenia

V tejto dokumentácii riešime návrh **drobnú úpravu terajšej stavby**.

Vykonávať sa budú stavebno-technické opatrenia:

- ktoré plnia doplnkovú funkciu k hlavnej stavbe a ktoré nemôžu podstatne ovplyvniť životné prostredie;
- ktorými sa podstatne nemení vzhľad stavby, nezasahuje sa do nosných konštrukcií stavby, nemení sa spôsob užívania a stavebné opatrenia neohrozujú záujmy spoločnosti;
- udržiavacie práce, neovplyvnia stabilitu stavby, požiaru bezpečnosť stavby, jej vzhľad alebo životné prostredie;
- stavba, ktorú navrhujeme rekonštruovať nie je kultúrnou pamiatkou;
- na výstavbu sa nepoužijú iné parcely, než sú použité pre terajšiu stavbu.
- rekonštruovať sa bude iba na ploche, kde stavba doteraz ležala.

Povolenie „OHLÁSENÍM“ možno vydať ak **navrhované výkony nepresahujú svojim charakterom podmienky stanovené v §16, odsek (2) Zákona 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov**.

(2) Ohlásenie špeciálnemu stavebnému úradu postačuje na

- a) stavebné úpravy cestného telesa a súčasti pozemnej komunikácie, ktorými sa nezasahuje do ich nosnej konštrukcie, nezvyšuje sa ich stále zaťaženie, nemení sa vzhľad stavby, ani spôsob užívania,
- b) udržiavacie práce na cestnom telese a na súčastiach pozemných komunikácií, ktoré by mohli ovplyvniť stabilitu stavby, jej vzhľad alebo životné prostredie v okolí pozemnej komunikácie,
- c) udržiavacie práce na stavbe, ktorá je kultúrnou pamiatkou.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam **navrhujeme stavbu povoliť „ohlásením stavebných úprav“** v zmysle §55 Stavebného zákona a §16, odsek (2) Zákona 135/1961 Zb. (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

2 Prehľad východiskových podkladov

Táto dokumentácia bola vypracovaná podľa východiskových podkladov:

- Dohody so zástupcom stavebníka vykonané počas priebežného prerokovávaní v období spracovania tejto dokumentácie.
- Rámcový opis aktuálneho stavu, terénna prehliadka a fotografická dokumentácia záujmového územia, meranie v teréne;
- Textové a grafické údaje z Katastrálneho portálu o dotknutých parcelách

3 Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu

Označenie prílohy	Názov prílohy
A	Spríevodná správa
B	Súhrnná technická správa
F	Plán organizácie výstavby
C.1	Situácia širších vzťahov - schéma
C.2	Prehľadná situácia – mierka 1:1000
C.3.1, C.3.2	Situácia – mierka 1:250
C.4	Zákres stavby do katastrálnej mapy – doloží vykonávateľ IČ
E.1	SO 01 Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková Technická správa a výkresy
E.2	SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická Technická správa a výkresy

B Súhrnná technická správa

1 Charakteristika územia stavby

Územie určené na stavbu je voľné, bez nadzemných prekážok.

Na ploche pripravenej na stavbu sa nenachádzajú stromy, kríky alebo iné živé prekážky.

Navrhované komunikačné trasy chodcov nadväzujú na terajšie spevnené chodníky.

Výstavba nemá negatívny vplyv na susedné stavby.

Charakter staveniska nie je prekážkou výstavbe podľa tejto projektovej dokumentácie.

Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa- súpis parciel určených na výstavbu a plochou, ktorá dosahuje plošný útvar siahajúci do vzdialenosti 1,0m od obrysu navrhovaných stavebných opatrení.

2 Vykonané prieskumy

2.1 Použité mapové podklady

Zdokumentované sú v prílohe A – Sprievodná správa.

2.2 Zistenie záujmov stavebníka

So stavebníkom boli dohodnuté nasledovné zásady riešenia:

- navrhnuť dva priechody pre chodcov na ulici Zimnej.

2.3 Prieskum podzemných vedení

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!

Predmetom tejto projektovej dokumentácie nie je zisťovanie prítomnosti podzemných vedení a cudzích oprávnených záujmov v území výstavby.

Prípadné podzemné vedenia nie sú vôbec zakreslené vo výkresoch stavebných objektov ani orientačne.

Podzemné vedenia majú ochranné alebo bezpečnostné pásma.

Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA

podľa. Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Uvádzame tie organizácie, o ktorých sme intuitívne zistili, že majú v záujmovom území nadzemné alebo podzemné vedenia, alebo iné osobitne chránené záujmy a navrhujeme ich ako účastníkov stavebného konania:

subjekt s oprávnenými záujmami v oblasti:

Správovia telekomunikačných zariadení

Západoslovenská energetika, a.s.

Komvak, a.s.

Slovenský plynárenský priemysel, distribúcia

Správca verejného osvetlenia v Komárne

Mesto Komárno

Dotknuté terajšie bezpečnostné pásma:

Dotknuté terajšie chránené územia:

Do termínu skompletovania tejto dokumentácie neboli na stavenisku zistené.

2.4 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

Výstavbou nesmie byť zmenšená krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami na menšiu, ako je uvedené v STN 73 6005.

Výškové úložné pomery terajších podzemných vedení neboli pri projektovaní známe.

STN 73 6005 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia, určuje v tab.3 minimálne krytie podzemných vedení v zmysle parametrov uvedených v nasledovnej tabuľke.

Opis terajšieho podzemného vedenia	pod chodníkom	pod vozovkou	vo voľnom teréne
silové káble do 1kV bez ochrany	0,35m	1,00m	0,70m
silové káble do 10 kV	0,50m	1,00m	0,70m
oznamovacie káble miestne	0,40m	0,90m	0,60m
oznamovacie káble diaľkové	0,50m	0,90m	0,90m
plynovody	0,80m (0,6m)	1,00m	0,80m
vodovody	1,00m	1,50m	1,00m
káblovody	0,60m	1,00m	0,60m
stoky	1,00m	1,50m	1,00m
kolektory	0,50m	1,00m	0,50m

Ak sa po obnaužení alebo vytýčení zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami, treba zvolať kontrolný deň účastníkov výstavby a problém doriešiť.

Technický návrh stavebných objektov umožňuje rešpektovať prítomnosť podzemných vedení alebo zdokumentované cudzie záujmy na stavenisku, a dodržať podmienky práce v ochrannom pásme.

Ako technický podklad ku priestorovej koordinácii hotovej dopravnej stavby uvádzame:

- Vodorovná vzdialenosť medzi okrajom priechodu a nadzem. prekážkou nesmie byť menej ako 0,25m.
- Svetlá prejazdna výška na ploche priechodu pre chodcov nesmie byť menej ako +2,5m.

2.5 Vodohospodársky prieskum

Dažďové vody sú odvedené do jednotnej kanalizácie uličnými vpustami.

2.6 Dopravný prieskum – analýza skutkového stavu

Na Zimnej ulici je obojsmerná premávka, najvyššia dovolená rýchlosť je určená všeobecne platným právnym predpisom na 40km/hod. Priemerná šírka vozovky Zimnej ulice je 6,5m. Na vozovke je pri základnej škole osadený prefabrikovaný spomaľovací prah.

Jazdné pruhy vozovky cesty so živičným povrchom sú smerovo neoddelené.

Súvislé chodníky pre chodcov sú vybudované na oboch stranách cesty ul. Zimná. Na ulici Zimná je vysoká intenzita pešej premávky, tvorí pešiu trasu z východnej časti mesta na autobusovú a vlakovú stanicu. Na ulici Zimná sa nachádza bočný vchod do areálu základnej školy. Na ulici nie je vyznačený žiadny priechod pre chodcov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti chodci prechádzajú cez vozovku mimo priechodov pre chodcov.

Výpis z územného plánu

Územný plán charakterizuje miestnu komunikáciu v uvedenom úseku ako miestnu obslužnú, kategórie MO 8,0/50. Neuvažuje sa v ňom so zmenou terajšieho stavu.

3 Dopravné riešenie - NÁVRH

Zo skutkového dopravného stavu na MK Zimná ulica vyplýva požiadavka navrhnuť riešenie – **priechody pre chodcov cez komunikáciu s dvoma smerovo neoddelenými jazdnými pruhmi v intraviláne**

- navrhnuť priechody pre chodcov široké 3,0m, bez ochranného ostrovčeka;
- terajšie chodníky pripojiť na plochu priechodov bezbariérovými spevnenými plochami;

- stanoviť podmienku osvetlenia priechodov (umiestnenie nového svietidla na terajšie stožiare NN vzdušného vedenia, svetlo studenej bielej farby, neoslňujúce vodičov (nie je predmetom projektu)

Zisťovanie v teréne v lokalite priechodu

Svetlá šírka cesty meraná medzi cestnými obrubníkmi:

- Priechod č.1 šírka cesty 8,2m.
- Priechod č.2 šírka cesty 7,5m+2,8m príslušná spevnená plocha

Po oboch stranách cesty je spevnený chodník.

Navrhovaný priechod č.1 sa nachádza na začiatku Ulice Zimná pri križovatke s ulicou Malá Jarková – vo vzdialenosti 6,0m od okraja jej vozovky.

Navrhovaný priechod č.2 sa nachádza na konci Ulice Zimná pri križovatke s ulicou Košická – vo vzdialenosti 4,9m od okraja jej vozovky.

4 Stručný opis stavebných opatrení

4.1 Základná koncepcia konštrukčno-technického riešenia

Stavebnotechnické riešenie je zrejmé z priloženej výkresovej dokumentácie.

Napojenie priechodov na chodníky pre chodcov budú ako bezbariérová plocha vhodná aj k bezpečnému pohybu osôb s obmedzenou pohyblivosťou. Podmienky upravuje Vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách zabezpečujúcich užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Priechody pre chodcov budú vybavené predpísaným samostatným osvetlením (na terajší stožiar osadiť svietidlo na výložníku, svetlo studenej bielej farby, neoslňujúce vodičov – nie je predmetom projektu).

5 Bilancia potrieb a produkcií

Pri prevádzke navrhovanej stavby nie sú potrebné žiadne vstupné produkty a energia, s výnimkou požiadavky na zásobovanie samostatného osvetlenia priechodu s rozvodu verejného osvetlenia (nie je predmetom projektu).

5.1 Odpady vznikajúce pri prevádzke

číslo odpadu	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ODPADU iné komunálne odpady	kategória	mn.odpadu v tonách za rok
20 03			
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	0,5
spolu			0,5

5.2 Odpady vznikajúce pri výstavbe

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade s týmto zákonom.

Povinnosti zhotoviteľa stavby definuje ZÁKON 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhl. 365/2015 nasledovne:

- **Odpadom** je hnuiteľná vec uvedená v prílohe č. 1 zákona, **ktorej sa jej držiteľ zbavuje**, chce sa jej zbaviť, alebo je v súlade so zákonom alebo osobitnými predpismi povinný sa jej zbaviť.
- Pôvodca odpadu je každý, **koho činnosťou odpad vzniká**, alebo ten, kto vykonáva **úpravu, zmiešavanie** alebo iné úkony s odpadmi, **ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia** odpadov.

- **Odpadové hospodárstvo** je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom.
- **Nakladanie s odpadmi** je zber odpadov, preprava odpadov, zhodnocovanie odpadov a zneškodňovanie odpadov vrátane starostlivosti o miesto zneškodňovania.
 - **Zhodnocovanie odpadov** sú činnosti vedúce k využitiu fyzikálnych, chemických alebo biologických vlastností odpadov, uvedené v **prílohe č. 1 zák. 79/2015 Z.z**
 - **Zneškodňovanie odpadov** je také nakladanie s nimi, ktoré nespôsobuje poškodzovanie životného prostredia /10/ alebo ohrozenie zdravia ľudí a ktoré je uvedené v **prílohe č. 2 zák. 79/2015 Z.z**
- **Zber odpadov je zhromažďovanie**, triedenie alebo zmiešavanie odpadov **na účel ich prepravy**.
- **Zhromažďovanie odpadov je dočasné uloženie** odpadov pred ďalším nakladaním s nimi.
- **Triedenie odpadov je delenie odpadov podľa** druhov alebo oddeľovanie zložiek odpadov, ktoré možno po oddelení zaradiť ako samostatné druhy odpadov.
- **Skládkovanie odpadov** je ich ukladanie na skládku odpadov. Skladovanie odpadov je zhromažďovanie odpadov pred niektorou z činností zhodnocovania odpadov alebo zneškodňovania odpadov; za skladovanie odpadov sa nepovažuje ich zhromažďovanie pred zberom odpadov na mieste ich vzniku.

Odpadové hospodárstvo navrhovanej stavby – všetky stavebné objekty spolu:

- všetky nepoužité a nezhodnotené zvyšky stavebných materiálov musia byť prevezené do skladu stavebného zhotoviteľa k použitiu na iných stavbách alebo vrátené ich pôvodnému predajcovi;
- zhromažďovanie odpadov na stavenisku vykonávať na vymedzenom mieste, oddelene ukladať odpady podľa tried odpadov v zmysle Vyhl. ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 Z.z.– o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch

V procese navrhovanom v projektovej dokumentácii riešenej stavby sa bude manipulovať s produktmi, ktoré Vyhláška ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 Z.z.– ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, definuje nasledovne:

zatriedenie odpadov

podľa Vyhlášky ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 Z.z.– ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST Kód zhodnotenia / zneškodnenia - množstvo	Kategória odpadu
17 01 01	betón R5 – 1,9m³*2,2tony=4,2 ton, (priechod č.1) R5 – 1,3m³*2,2tony=2,9 ton, (priechod č.2)	O
17 02 03	plasty D1 – 0,01ton	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (Kód odpadu určiť podľa skutočných vlastností odpadu. Doklad o vlastnostiach asfaltovej zmesi dodá výrobca ako súčasť bezpečnostného listu výrobku) R5 – 0,8m³*2,2tony=1,8 ton, (priechod č.1) R5 – 0,5m³*2,2tony=1,1 ton, (priechod č.2)	O
17 05 03	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 R5 – 4,0m² * 0,2 * 1,1 ton = 0,9 ton, (priechod č.1) R5 – 3,0m² * 0,4 * 1,1 ton = 1,3 ton, (priechod č.2)	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uved. v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 D1 – 0,01ton	O

6 Starostlivosť o životné prostredie

Podmienky výstavby

a/ ochrany prírody

- nepoškodzovať stromy, ktoré nie sú určené na odstránenie;
- realizáciu stavby vykonávať tak, aby nedošlo ku zbytočnému úhynu rastlín, živočíchov, alebo ku zničeniu ich biotopov;
- s ropnými látkami a inými PHL do mechanizmov neznečisťovať stavenisko ani okolie;
- s odpadmi vzniknutými počas výstavby nakladať v súlade so Zákonom o odpadoch, tak ako je stanovené orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve;
- krajinnú časť použitú na výstavbu treba po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

b/ nároky na výrub stromov a kríkov zelene

- nedochádza k výrubu stromov, alebo kríkov

c/ nároky na záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy

- nedochádza k novému záberu plôch poľnohospodárskej pôdy

Po realizácii výstavby bude mať stavba priaznivý vplyv na životné prostredie.

Vzhľadom k charakteru stavby, nie sú na jej vyhotovenie kladené špeciálne architektonické požiadavky.

Pri prevádzke Objekty sú navrhnuté tak, aby bolo možné dodržať bezpečnostné predpisy týkajúce sa premávky na pozemných komunikáciách.

7 Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke

Pri výstavbe je potrebné dodržať pokyny:

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi, v znení neskorších predpisov

predpisy o bezpečnosti práce:

Vo všeobecnosti je nutné pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Neodstrániteľné nebezpečenstva:

1. pád na nerovnom a nespevnenom povrchu;
 - Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
 - Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.
2. úraz elektrickým prúdom;
 - Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.
3. dopravná nehoda.
 - Ak sú stavebné práce vykonávané v miestach s možnosťou prízjazdu motorových vozidiel, musí byť osadené dopravné značenie odsúhlasené inšpektorom dopravnej polície.
 - Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.
4. pád do šachty s hlbokou vodou;
 - Na vstupné poklopy na šachtách priebežnej kanalizácie musia byť uložené predpísané poklopy.
 - Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.
 - Ak je na stavenisku nádrž s vodou, ktorej hĺbka je väčšia ako 80cm, alebo je z nádrže ťažký výstup, je nutné aby bol v nádrži stále osadený rebrík a k dispozícii plávajúce koleso na lane s predpokladaným použitím na záchranu topiaceho sa.

Ak sú stavebné práce vykonávané v miestach s možnosťou prízjazdu motorových vozidiel, musí byť osadené dopravné značenie odsúhlasené dopravným inšpektorom polície.

Za zníženej viditeľnosti je potrebné osvetlenie staveniska.

Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.

Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.

Počas zníženej viditeľnosti všetky stavebné stroje a predmety obmedzujúce premávku po ceste III.tr. odstrániť z hlavného dopravného priestoru prejazdnej pruhu cesty.

predpisy o použiteľnosti stavebných výrobkov:

- Nariadenie vlády SR č.391/1999 Z.z. v aktuálnom znení, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia
- Zákon č.264/1999 Z.z. Zákon o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č.201/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády SR č.444/2001 Z.z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR č.40/2001 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády SR č.391/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky, č.159/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Všetky použité materiály a výrobky musia zodpovedať Zákonu o stavebných výrobkoch v aktuálnom znení.
- Atesty a záväzné posudky sa budú vyžadovať pri preberacom konaní od zhotoviteľa stavby a pri kolaudačnom konaní od stavebníka. Atesty treba žiadať už od dodávateľov hmôt ako súčasť ich dodávky.

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov
- Vyhl.č.283/2001 Z.z. Vyhláška Min. životného prostredia SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhl.č.284/2001 Z.z. Vyhláška Min. životného prostredia Slovenskej republiky ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Zákon 303/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov
- Požiarne ochrana staveniska počas výstavby bude riešená v projekte výrobnej prípravy výstavby, ktorý spracováva stavebný dodávateľ. Potrebne je dodržať zákon č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy. Upozorňujeme, že výstavbou nesmie dôjsť k znemožneniu prístupu požiarnej techniky do vzdialenosti väčšej ako 50m od miesta požiarne ohrozeného objektu.

predpisy bezpečnosti práce:

Predpisy uvedené v predchádzajúcich a v nasledovných zoznamoch sú predmetom školenia o BOZP.

- Nar.vlády SR 204/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- ZÁKONNÍK PRÁCE č. 311/2001 Zb. v znení neskorších doplnkov
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY ST 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

Upozornenie pre výstavbu

- V suchom období je predpísané kropenie nespevnených zemných povrchov rozpracovaného staveniska vodou;
- Dopravné stroje sa musia pred výjazdom na plochy mimo obvodu staveniska riadne očistiť od hliny, aby neznečisťovali okolie. Príležitostne a v odôvodnených prípadoch je potrebné použiť prenosnú dopravnú značku „Nebezpečenstvo šmyku“.
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti 0,5m až 1,5m od okraja prejazdnej pozemnej komunikácie je potrebné oddeliť zreteľne viditeľným ľahkým nadzemným označením;
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti bližšej ako 0,5m od okraja vymedzeného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie je potrebné za zníženej viditeľnosti osvetliť umelým osvetlením;
- § 4, vyhl.225/2004 Z.z. Ministerstva vnútra SR

Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste (k § 59 ods. 2 zákona)

(1) Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev oranžovej farby, ktorého predná aj zadná plocha má najmenej 1 500 cm².

(2) Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť z fluoreskujúceho materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi z reflexnej fólie alebo z bielych odraziek širokých 5 cm až 10 cm, dlhých najmenej 25 cm,

vzdialených od seba 5 cm až 10 cm a umiestnených súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou vozovky.

Požiarna ochrana staveniska počas výstavby bude riešená v projekte výrobnjej prípravy výstavby, ktorý spracováva stavebný dodávateľ. Potrebné je dodržať zákon č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy.

Upozorňujeme, že výstavbou nesmie dôjsť k znemožneniu prízjazdu požiarnej techniky do vzdialenosti väčšej ako 50m od miesta požiarne ohrozeného objektu.

Pri prevádzke

Objekty sú navrhnuté tak, aby bolo možné dodržať všeobecne záväzné predpisy.

8 Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov

Počas výstavby bude požiarna ochrana staveniska riešená v projekte výrobnjej prípravy výstavby, ktorý spracováva stavebný dodávateľ. Potrebné je dodržať zákon č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy.

Po výstavbe

Podmienky určuje VYHLÁŠKA 94/2004 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

§ 82 Prístupová komunikácia

(1) Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah; ak prístupová komunikácia vedie k rodinnému domu, táto vzdialenosť môže byť najviac 50 m.

(2) Prístupová komunikácia podľa odseku 1 nemusí byť vybudovaná k samostatne stojacej stavbe, ak náklady na jej vybudovanie by boli neúmerne vysoké alebo ak sa nachádza v ťažko prístupnom mieste alebo na odľahlom mieste.

(3) Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

(4) Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

(5) Každá neprejazdná jednopruhovú prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

Splnenie podmienok

Navrhovaná stavba neznemožňuje využiť spevnené plochy využiť na protipožiarne zásah.

9 Zariadenia civilnej obrany

Stavba je navrhnutá tak, že sú splnené podmienky plynúce zo Zákona NR SR 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva; a podmienky stanovené Vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 532 / 2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany.

10 Návrh na zriadenie nového ochranného pásma

Nové ochranné pásma zriadiť nenavrhujeme.

11 Zemné práce a podzemná voda

Hladina podzemnej vody je pod úrovňou základovej škáry všetkých stavebných opatrení. Podrobný opis zemných prác je v jednotlivých stavebných objektoch.

12 Možnosti etapovitej výstavby

Etapovitú výstavbu nenavrhujeme.

F Plán organizácie výstavby

1 Údaje o stavbe

Predmet stavby

- súčasti účelovej komunikácie

Členenie stavby

- SO sú navrhnuté podľa súpisu v prílohe A - Sprievodná správa

2 Charakteristika staveniska

Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa- súpis parciel určených na výstavbu a plochou, ktorá dosahuje plošný útvar siahajúci do vzdialenosti 1,0m od obrysu navrhovaných stavebných opatrení. Stavenisko navrhujeme oddeliť od komunikačnej plochy pevnou zábranou na drevenej konštrukcii a dopravne vyznačiť.

3 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie

Vzhľadom k minimálnemu rozsahu stavby navrhujeme používať mobilné sociálne zariadenie.

4 Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby

Ochrana cudzích vedení V súvislosti s podzemnými vedeniami dodržať ustanovenia uvedené v odseku "Cudzie vedenia na stavenisku".

Ochrana zelene Priamo na stavenisku sa vyššia vegetácia nenachádza.

Bezpečnosť práce pri výstavbe a bezpečnosť z hľadiska požiarnej ochrany

Pri výstavbe dodržať bezpečnostné predpisy uvedené v odseku "Bezpečnosť práce", práce vykonávať pri osadenom prenosnom dopravnom značení.

Stavenisko navrhujeme počas výstavby vyznačiť dopravným značením a oddeliť od okolia pevnou bezpečnostnou zábranou.

5 Postup stavebných prác

Projektant postup pevným postupom prác zhotoviteľa nezaväzuje.

6 Vplyv stavby na životné prostredie

- Dopravné stroje musia byť pred výjazdom na verejné komunikácie a plochy riadne očistené, aby neznečisťovali životné prostredie;
- Je nutné zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe;
- Stavenisko leží v zastavanom území obce, na obdobie výstavby je nutné stavenisko vyznačiť dopravným značením a oddeliť od okolia pevnou bezpečnostnou zábranou.
- Časti stavby, vykonávané v blízkosti okraja prejazdnej pozemnej komunikácie alebo chodníka menšej ako 0,5m, je potrebné okrem patričného dopravného značenia aj zreteľne viditeľne ohraďiť;

v Komárne 11. 2020
vypracoval Ing. František Németh

Akcia: **KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov**

Projektový stupeň: Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Príloha: **E.1 SO 01 Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková**

Obsah:

1	Stručný opis stavebných opatrení	3
1.1	Príprava na výstavbu	3
1.2	Spevnené plochy – priečna skladba	3
1.3	Povrchová úprava nespevnených plôch	6
1.4	Technicko - kvalitatívne podmienky, preberanie prác:	6
2	Vytýčenie stavebného objektu	6
3	Zakladanie stavebného objektu	6
4	Postup výstavby	7
5	Trvalé dopravné značenie	8
6	Organizácia dopravy počas výstavby	9
7	Grafické prílohy	12
7.1	Situácia širších vzťahov – schéma, (PRÍLOHA C.1 vo zväzku C)	12
7.2	Prehľadná situácia – mierka 1:1000, (PRÍLOHA C.2 vo zväzku C)	12
7.3	Situácia – mierka 1:250, (PRÍLOHA C.3.1 vo zväzku C)	12
7.4	Vzorové priečne rezy - mierka 1:50	12
7.5	Pôdorys- schéma	12
7.6	Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 1 – mierka 1:500	12
7.7	Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 2 – mierka 1:500	12

Poznámky:

1. Rozsah textových a grafických príloh je taký, ako nutné doložiť k žiadosti o povolenie stavby.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po odsúhlasení s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu, s oprávneným zástupcom stavebníka nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia kvalitatívne a technické parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného povolenia stavať a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom povolení stavať.

1 Stručný opis stavebných opatrení

Priestorové a stavebné parametre priechodu pre chodcov cez miestnu komunikáciu ulicu Zimnú sú navrhnuté v súlade s požiadavkami STN 73 6110– Projektovanie miestnych komunikácií.

Šírka priechodu je 3,0m. Na priechod cez vozovku nadväzuje bezbariérové dopravné napojenie na terajšie chodníky. Celá projektovaná dopravná plocha priechodov pre chodcov bude vybavená pasívnou navigáciou pre zrakovo postihnuté osoby.

Odvedenie povrchovej vody zo spevnených plôch sa po realizácii stavby nezmení.

Trvalé dopravné značenie určuje podmienky pre cestnú premávku v súvislosti s trvalou prítomnosťou priechodov pre chodcov cez miestnu komunikáciu. Dočasné dopravné značenie organizuje dopravu na miestnej komunikácii počas výstavby.

1.1 Príprava na výstavbu

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu.

Výstavba bude na terajšej ploche verejne prístupného priestranstva.

Výstavbe navrhovaných plôch musí predchádzať uloženie všetkých podzemných vedení a objektov, ktoré sú predmetom iných stavebníkov a jeho stavebnému úradu známych stavieb.

Príprava na výstavbu je rozdielna v závislosti na terajšom povrchu terénu:

- vytýčenie podzemných vedení s cieľom ich nepoškodenia;
- odstránenie prekážajúcich súčastí starých spevnených plôch;
- ak sa zistia bývalé podzemné priestory, preverí sa kvalita ich zásypu. Kvalita zásypu musí zodpovedať technickým podmienkam pre zásyp podložia cesty tak, ako je to uvedené v tejto projektovej dokumentácii.

Pred začatím zemných prác budú trasy podzemných vedení vytýčené určeným zodpovedným pracovníkom vlastníka podzemných vedení.

Podzemné vedenia budú ponechané pod navrhovanou spevnenou plochou chodníka.

Krycia vrstva nad terajším vedením nebude zmenená.

V prípade výmeny celej konštrukcie chodníka, nebude výkop pre cestné lôžko hlbší ako 35cm.

Podzemné káble budú pod novo realizovanými spevnenými plochami bez ich prerušenia ponechané. Počas výstavby dočasne odkryté podzemné vedenia treba chrániť proti poškodeniu a pred opätovným zásypom ich riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

1.2 Spevnené plochy – priečna skladba

Stavebnotechnické riešenie je zrejmé z priloženej výkresovej dokumentácie.

Konštrukciu chodníkov navrhujeme upraviť podľa návrhu na situácii a v jednotlivých vzorových priečných rezoch .

Kapacitný a plošný rozsah navrhovaných stavebných opatrení:

– Stavebné opatrenia súvisiace s novým priechodom na miestnej komunikácii

SO 01 - Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková

Zemné a búracie práce

- | | |
|---|--------------------|
| ○ Odstránenie terajšej obrubníkovej línie cesty | 10,4m |
| ○ Odstránenie terajšieho spevnenia z chodníka pre chodcov priľahlého k priechodu..... | 19,2m ² |
| ○ Zapílenie terajšieho spevnenia chodníka..... | 8,3m |
| ○ Výkopy – vytlačená zemina..... | 4,0m ³ |

Výstavba

- Stavebné úpravy plochy príslušného chodníka pre chodcov príslušného k priechodu... 19,2m²
 - z toho dlažba výstražného pásu (červená s polguľovitými výstupkami) 3,7 m²
 - z toho dlažba vodiaceho pásu (sivá dlažba s vodiacími drážkami) 1,3 m²
- Výstavba línie parkového obrubníka..... 5,0 m
- Výstavba línie cestného obrubníka..... 5,0 m
- Rozprestretie zeminy a zatrávnenie..... 5,0 m²

Všetky potenciálne miesta prechodu chodcov cez vozovku a iné navrhované spevnené plochy sa musia riešiť bezbariérový. Chodníky pre chodcov budú ako bezbariérová plocha vhodná aj k bezpečnému pohybu osôb s obmedzenou pohyblivosťou. Podmienky upravuje Vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách zabezpečujúcich užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri prechode chodcov naprieč plochou vjazdu na pozemky pri vozovke bude plocha príslušného úseku chodníka upravená do tvaru šikmej plochy s pozdĺžnym sklonom najviac 10% (čl.128 STN 73 6110), pričom výškový rozdiel medzi dvomi plochami pri obrubníku nesmie byť väčší ako 2cm. Vytvorí sa tým bezbariérový priechod (Vyhl.č.532/2002 Z.z., kde je max.sklon rámp 1:12; u rám kratších ako 3m, postačuje sklon 1:8).

Zrakovo postihnuté osoby sa po priebežnej trase budú orientovať podľa rozhrania spevnenej a nespevnenej plochy a v prípade súbehu s oplotením podľa dotyku s ním.

Naprieč vozovkami – cez priechody pre chodcov bude pohyb ZTP osôb navigovaný vodiacími čiarami z dopravnej plastovej natavovacej fólie, farba biela, zdrsnený povrch:

- 3x pásik široký 5cm
- 2x medzera široká 5cm

Chodníky – úprava naviazaní priechodu

dlažba betónová mrazuvzdorná plošný rozmer od 100 do 200mm, hrúbka 60mm vo far. vyhotovení - sivá	–	60mm	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
drvené kamenivo – triedené, fr.4-8mm	ŠD	30mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/32mm	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
hrúbka všetkých vrstiev spolu		390mm	

Obrubníky lemujúce chodníky (styk so zeleňou)

parkový obrubník betónový mrazuvzdorný, odolný proti posypovej soli (dĺžka 500/1000x50x200)	–	–	STN 72 3214 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuhej konzistencie C16/20 – nXF3(SK) CI 0,2, Dmax 16-S3, tr.III	C16/20	Min.150mm	STN 73 6124 materiál a zhotov.
štrkodrvina zhutnená, fr.0/32	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie

Obrubníky lemujúce chodníky (styk s cestou)

cestný obrubník betónový mrazuvzdorný, odolný proti posypovej soli (dĺžka 500/1000x150x260)	Zapustený	–	STN 72 3214 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuhej konzistencie C16/20 – nXF3(SK) CI 0,2, Dmax 16-S3, tr.III	C16/20	Min.150mm	STN 73 6124 materiál a zhotov.
štrkodrvina zhutnená, fr.0/32	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

E.1 SO 01 Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková

202014 - ZJD

strana 4 / 16

Zhotovenie obrubníkových línií

Cestná pláň pod obrubníkom a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku.

Niveleta hornej hrany cestného obrubníka je rovnobežná s niveletou chodníka.

Výnimka je iba pri bezbariérovom priechode z chodníka na vjazdy do objektov, kde sa obrubník položí ležato, skosenou stranou v sklone 1:12 (č.161 STN 73 6110).

Kvalitu použitých obrubníkov určujú:

- STN 72 1850 Obrubníky a krajníky. Spoločné ustanovenia
- STN 72 3214 Betónové prefabrikáty. Obrubníky.

Obrubníky navrhujeme ukladať do polosuchého betónu. Pri ukladaní obrubníkov, ktoré nemajú pero a drážku, sa medzi jednotlivými kusmi vynecháva medzera šírky 1,0-1,5 cm tak, aby sa medzery dali dôkladne zaliať na celú hĺbku a šírku rozpínavou mrazuvzdornou cementovou maltou.

Zhotovenie dláždených plôch

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

Škárovanie uloženej dlažby vykonať kremičitým pieskom frakcie 0-2mm

Pri plnej priečnej skladbe bude terajšia plocha pred ukladaním pripravovaná nasledovne:

- rovnomerné zhutnenie podložia
- uloženie vrstvy štrkodrviny, rovnomerné zhutnenie
- zhotovenie dlažobného lôžka z prevýšením povrchu o dosadenie pri vibrovaní uloženej dlažby
- uloženie dlažby zasypanie medzier kremičitým pieskom
- 1.vibrovanie dlažby, dosypanie medzier kremičitým pieskom
- 2.vibrovanie dlažby

Zhutnenie podložia – cestná pláň

Cestnú pláň (vrátane línií obrubníkov) s predpísanou mierou zhutnenia je navrhnuté vykonať podľa predpisu v odseku pre únosnosť $E_{ns} = 30\text{MPa}$.

Betónové výrobky (tržné prefabrikáty)

Všetky výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu (musia spĺňať požiadavky STN 72 3213 a STN 73 3211).

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

Škárovanie uloženej dlažby vykonať drveným kamenivom frakcie 0-2mm

Osadenie a výškové vedenie parkových a cestných obrubníkov

Cestný obrubník je umiestnený na ukončení parkovacích plôch do úrovne podľa priloženej výkresovej dokumentácie. Parkové obrubníky sú zapustené do úrovne priľahlej spevnenej plochy.

Úpravy pre pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a zrakovo postihnutých

Plocha pre chodcov je navrhnutá ako bezbariérová plocha v zmysle Vyhl.č.532/2002 Z.z. vhodná aj k pohybu aj osôb s obmedzenou pohyblivosťou.

Zrakovo postihnuté osoby sa budú orientovať podľa okraj navrhovanej spevnenej plochy, v miestach priechodov cez vozovky budú navyiac upozornené farebne odlišným a zdrsneným pásom v tvare „T“.

Nepreložitelné prekážky z priestoru plôch určených k pohybu chodcov

Prekážky nepreložitelné z komunikačného priestoru chodníka, ako sú stĺpy, nárožia zábradlia a podobne, navrhujeme natrieť olejovým náterom červeno-bielych šikmých pásikov na spôsob dopravnej značky 707 – červené a biele pruhy Vyhl.30/2020Z.z., ktoré označujú

trvalú prekážku (pilier, stenu a podobne).

1.3 Povrchová úprava nespevnených plôch

Nespevnené plochy budú po výstavbe urovnané a zatrávnené.

1.4 Technicko - kvalitatívne podmienky, preberanie prác:

Dopravná stavba ako zhotovený celok musí spĺňať požiadavky uvedené v ustanoveniach:

- STN 72 1511 – Kamenivo na stavebné účely. Základné ustanovenia
- STN 73 3050:1986 – Zemné práce
- Zákon 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, v aktuálnom znení.

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

TKP 02 2019 - Zemné práce; vydané SSC

TKP 04 2010 - Odvodňovacie zariadenia a chráničky; vydané SSC

TKP 05 2014 - Podkladové vrstvy; vydané SSC

TKP 00 2012 - Všeobecné; vydané SSC

TKP 09 2012 - Kryty chodníkov z dlažby; vydané SSC

Predpísané skúšky

Kvalita zabudovaných konštrukčných vrstiev vozovky musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami.

Ustanovenia v uvedených normách sú pre túto stavbu záväzné, aj keď niektoré citované normy nie sú všeobecne záväzné.

2 Vytýčenie stavebného objektu

Poloha stavebného objektu sa vytýči podľa digitálnej formy priloženého výkresu podrobného umiestnenia. Rozhodujúcim a kardinálnym výškovým bodom je úroveň okraja vozovky miestnej komunikácie. Príľahlá spevnená plocha musí byť osadená najviac o 2cm vyššie (zachovanie bezbarérovitosti).

Výškové vytýčenie bude vykonané podľa priloženej situácie a priečnych rezov.

Výškové úložné pomery terajších podzemných vedení neboli pri projektovaní známe. Niveleta plochy chodníkov takmer kopíruje terajší povrch terénu, takže úložné pomery by sa nemali realizáciou pozemnej komunikácie meniť k horšiemu.

Ak sa po obnauzení alebo už po pri presnom vytýčení zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami ako je uvedené v odseku „Požiadavky na koordináciu výstavby s inými stavebnými objektmi“, ktoré je uvedené v odseku č.1 tejto správy, treba zvolať kontrolný deň za účastníkov výstavby a problém doriešiť.

3 Zakladanie stavebného objektu

Podložie spevnenej plochy vykonať tak, aby boli dodržané nasledovné podmienky:

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškami podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa v projekte odvoláva.

Zhutnenie násypov

Sypať po vrstvách hrubých do 20cm a zhutňovať. Vykonávanie, skúšanie a kontrola sa robí podľa STN 73 6133 Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií, Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Zhutnenie drveného kameniva

je potrebné vykonať podľa TKP-SSC, časť 5 – Podkladové vrstvy nasledovne:

Pred kladením ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou a hodnota ekvivalentného modulu pružnosti E_{ekv} rázovou zaťažovacou skúškou.

Zhutnenie nesúdržných materiálov:

Do skupiny nesúdržných zemín vhodných na zásyp s kontrolovanou mierou zhutnenia patria podľa napríklad:

piesok; piesok so štrkom; piesčitý štrk; štrk s prímесou piesku; štrk s prímесou hlinitého piesku; ako aj ich rôzne zmesi s prachovitými a ílovitými zrnami zeminy (pokiaľ tieto iba vyplňajú medzery medzi navzájom sa dotýkajúcimi zrnami sypkej zeminy a súčasne číslo plasticity zeminy $IP < 1$).

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Predpísané zhutnenie nesúdržných zemín sa vyjadruje relatívnou uľahlosťou ID_{rel} .

Najmenšia miera zhutnenia nesúdrž. - piesčitých a štrkovitých zemín pre pozemné komunikácie		v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
Piesok dobre zrnitý, symbol SW Piesok zle zrnitý, symbol SP Piesok s prímесou jemných zrn, symbol S-F	podiel štrku < ako 25% z celk.hmotn.	0,90	0,80
Piesok dobre zrnitý, symbol SW Piesok zle zrnitý, symbol SC Piesok s prímесou jemných zrn, symbol S-F	podiel štrku 25-50% z celk.hmotn.	0,85	0,75
Štrk dobre zrnitý, symbol GW Štrk zle zrnitý, symbol GP Štrk s prímесou jemných zrn, symbol G-F	podiel piesku 25-50% z celk.hmotn.		
Štrk dobre zrnitý, symbol GW Štrk zle zrnitý, symbol GC Štrk s prímесou jemných zrn, symbol S-F	podiel jemnejších frakcií je do 25% z celk.hmotn.	0,80	0,70

Zhutnenie súdržných materiálov:

Do skupiny súdržných zemín patria podľa pomenovania napríklad:

íl; ílovitá hlina; piesčitá hlina; prachovitý piesok; hlinitý piesok; prachovitá hlina; ílovitá hlina piesčitá a pod. ktoré majú merateľné číslo plasticity. Predpísané zhutnenie súdržných zemín sa vyjadruje koeficientom kvality zhutnenia vyjadreného v % ako pomer dosiahnutej objemovej hmotnosti k maximálnej objemovej hmotnosti stanovenej podľa Proctor Standard.

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Najmenšia miera zhutnenia jemnozrnných zemín pre pozemné komunikácie	v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
zeminy s objem.hmotn. podľa PS od 1,50 do 1,60 t/m ³	**	95
zeminy s objem. hmotn. podľa PS od 1,61 do 1,75 t/m ³	102	
zeminy s objem. hmotn. podľa PS nad 1,75 t/m ³	100	

** do hornej vrstvy hrubej 0,5m pod cestnou pláňou sa môže použiť iba zemina s objemovou hmotnosťou podľa PS väčšou ako 1,65 t/m³.

4 Postup výstavby

Pred budovaním telesa navrhovanej spevnenej plochy sa bezpodmienečne musia uložiť všetky pozdĺžne aj priečne podzemné vedenia navrhované osadiť pod úroveň povrchu pripraveného terénu.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- osadenie dočasného dopravného značenia
- odstránenie konštrukčných vrstiev prekážajúcich pôvodných spevnených plôch;
- vykonanie výkopov do úrovne cestnej pláne;
- úprava cestnej pláne (vyrovnanie, mechanická stabilizácia);

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

E.1 SO 01 Priechod pre chodcov č. 1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková

202014 - ZJD

strana 7 / 16

- uloženie obrubníkových línií;
- nová konštrukcia spevnených plôch v kompletnej priečnej skladbe;
- úprava okolia a nespevnených plôch po výstavbe;
- odstránenie dočasného dopravného značenia;
- osadenie trvalého dopravného značenia;

5 Trvalé dopravné značenie

V rámci **stavebného objektu SO 01** navrhujeme trvalé dopravné značenie - vyznačenie stojísk na navrhovaných, ako aj terajších vyhradených parkoviskách vodorovným a zvislým dopravným značením, tak ako je to znázornené v situácii C.3.1 (modrá farba).

Na miestnej komunikácii navrhujeme vodorovné dopravné značenie priechodu s vodiacim pásom pre nevidiacich a slabozrakých.

Priechod bude v oboch smeroch jazdy označený zvislými DZ s fóliou RA2.

Priechod je ďalej nevyhnutné v zmysle STN 736110 vybaviť samostatným osvetlením (na terajší stožiar osadiť svetidlo na výložníku, svetlo studenej bielej farby, neoslňujúce vodičov – nie je predmetom projektu).

Priechod bude v bezbariérovom vyhotovení. Vzdialenosti medzi najbližšími priechodmi ich umiestnenie a vyhotovenie zodpovedajú požiadavkám predpisov.

Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté trvalo osadenými zvislými a vodorovnými dopravnými značkami osadenými tak, ako je to znázornené v situácii s priemetom trvalého dopravného značenia. (príloha C.3.1 vo zväzku C)

Na výrobu, osadenie dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a rezortný predpis VL 6.1.

TRVALO osadzované dopravné značky – súpis

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
325	Priechod pre chodcov	2 ks	základná (RA2)
610	Priechod pre chodcov (s vodiacim pásom pre nevidiacich š.0,4m - nalepená termoplastická biela fólia)	dl.8,2m š.3m, náter 12,3m ²	š.0,5m odstup 0,5m (biela farba)
215-10	Zákaz odbočenia - vľavo	1 ks	základná (RA2)
215-20	Zákaz odbočenia - vpravo	1 ks	základná (RA2)
233-55	Zákaz vjazdu pre – nákladné vozidlá	1 ks	základná (RA2)
506-55	Platí pre – nákladné vozidlá	2 ks	základná (RA2)
507-124	Neplatí pre – okrem dopravnej obsluhy	1 ks	základná (RA2)
—	oceľové pozinkované úchytky	8 ks	—
—	oceľové pozinkované stĺpiky univerzálny nosič dl.3,5m podľa TP SSC 01/2000, dl.3,5m	2 ks	ø60/2 mm, pozinkované
—	betónový základ stĺpika (0,25*0,25*0,7m C16/20)	2 ks	—

odstránenie terajšieho 1xDZ B27a, 1xE10, 1xB18

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

0 Všeobecne [2012]

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

E.1 SO 01 Priechod pre chodcov č.1 pri križovatke s ulicou Malá Jarková

202014 - ZJD

strana 8 / 16

- 2 Zemné práce [2019]
- 11 Dopravné značenie [2011]
- 20 Oceľové konštrukcie [2014]

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch

6 Organizácia dopravy počas výstavby

Žiadateľ osadenia dopravného značenia:

- názov firmy alebo meno fyzickej osoby
Stavebník: **Mesto Komárno**
adresa: **Nám. Gen. Klapku 1, Komárno 945 01**

Projektant dopravného značenia:

Ing. František Németh - služby, Elektrárenskú cestu 12/E, 945 01 Komárno
odborne spôsobilé osoby:
hlavný inžinier projektu
Ing. František Németh
— osvedčenie o odbornej spôsobilosti na dopravné stavby č. 6167*1 2

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

druh stavby:
Výstavba priechodu pre chodcov

účel stavby:
Vytvoriť podmienky pre bezpečný priechod chodcov cez MK

miesto stavby: k.ú. Komárno, okres Komárno;
kraj Nitriansky
Zimná ulica, miestna komunikácia

Termín osadenia dopravného značenia:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Pracovná doba:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

Opis súčasných a navrhovaných pomerov

Na Zimnej ulici je obojsmerná premávka, najvyššia dovolená rýchlosť je určená všeobecne platným právnym predpisom na 50km/hod. Priemerná šírka vozovky Zimnej ulice je 6,5m. Na vozovke je pri základnej škole osadený prefabrikovaný spomaľovací prah. Jazdné pruhy vozovky cesty so živičným povrchom sú smerovo neoddelené. Súvislé chodníky pre chodcov sú vybudované na oboch stranách cesty ul. Zimná. Na ulici Zimná je vysoká intenzita pešej premávky, tvorí pešiu trasu z východnej časti mesta na autobusovú a vlakovú stanicu. Na ulici Zimná sa nachádza bočný vchod do areálu základnej školy. Na ulici nie je vyznačený žiadny priechod pre chodcov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti chodci prechádzajú cez vozovku mimo priechodov pre chodcov.

Navrhujeme výstavbu priechodu pre chodcov začiatku Ulice Zimná pri križovatke s ulicou Malá Jarková – vo vzdialenosti 6,0m od okraja jej vozovky.

Dopravné značenie navrhujeme pri najvyššej povolenej rýchlosti jazdy v uzavretej obci 50km/hod.

Práce budú vykonávané výlučne počas dňa a počas podmienok dobrej viditeľnosti.

Práca v pridruženom priestore – mechanizmy na chodníku a zelenom páse

Vozidlá stavby, pracovné mechanizmy a stavebný materiál budú umiestnené mimo vozovky miestnej komunikácie - **voľná prejazdová šírka komunikácie bude min. 5,5m – PODMIENKA ZACHOVANIA PREMÁVKY V 2 JAZDNÝCH PRUHOCH.**

Práce budú realizované postupne, na 2 etapy tak, aby bol vždy chodník na jednej strane ulice pochôdzny.

Osadené budú prenosné dopravné značky v zmysle priloženej situácie, upozorňujúce obojsmerne na prácu. Na strane obmedzenia navyše navrhujeme aj značky upozorňujúce na zúženie vozovky a znižujúce najvyššiu povolenú rýchlosť. Pracovné miesto bude oddelené smerovými doskami.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie odstránené - resp. presunuté na ďalší úsek.

Otvorené výkopy vo vzdialenosti bližšie ako 1,0m od okraja spevnenej plochy (jamy, ryhy a pod.) musia byť oddelené pevnými zábranami červeno – bielej farby a počas zníženej viditeľnosti osvetlené.

Návrh dopravných značiek

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z.

Dopravné značky a dopravné zariadenia sú navrhnuté len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný dôležitý verejný záujem.

Vyhotovenie dopravných značiek

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a rezortný predpis VL 6.1.

Zvislé dočasné dopravné značky

budú upevnené na podpernom stĺpiku alebo na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy RA1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej 45 cm. Zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, ale ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle; na osadenie dočasnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne; **môže sa umiestniť vedľa pozemnej komunikácie, pri pravom okraji vozovky alebo na vozovke.**

Na diaľniciach, cestách a na miestnych komunikáciách sa na dočasné dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy RA2.

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) vydané Slovenskou správou ciest.

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch.

Kvalita zabudovaných betónov musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami vykonanými autorizovaným laboratóriom, použité - zabudované stavebné výrobky musia mať atesty a certifikáty preukázania zhody;

Umiestňovanie zvislých dopravných značiek

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce navrhované opatrenie musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,9 do 1,2m nad terénom.

Počas povoleného obdobia osadenia dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

DOČASNÉ dopravné značenie, ktoré je predmetom tejto projektovej dokumentácie, upozorňuje účastníkov premávky na miestnej komunikácii na výstavbu vykonávanú mimo vozovky cesty ale v jej tesnej blízkosti. Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priloženom výkrese.

DOČASNÉ dopravné značky – súpis, ETAPA 1

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
114-20	Zúženie vozovky sprava	1 ks	základná (RA2)
131	Práca	3 ks	základná (RA2)
503	Smerová šípka	2 ks	základná (RA2)
253-30	Najvyššia povolená rýchlosť (30)	1 ks	základná (RA2)
701	Zábrana na označenie uzávierky (vrátane stojanu)	2 ks	základná (RA2)
702	Smerová doska obojstranná (vrátane stojanu)	3 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000	4ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumených

DOČASNÉ dopravné značky – súpis, ETAPA 2

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
114-20	Zúženie vozovky sprava	1 ks	základná (RA2)
131	Práca	3 ks	základná (RA2)
503	Smerová šípka	2 ks	základná (RA2)
253-30	Najvyššia povolená rýchlosť (30)	1 ks	základná (RA2)
701	Zábrana na označenie uzávierky (vrátane stojanu)	2 ks	základná (RA2)
702	Smerová doska obojstranná (vrátane stojanu)	3 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000	4ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumených

Termín osadenia dopravných značiek je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru - Odbor dopravnej polície. Prílohou oznámenia má byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto dopravného značenia overené pečiatkou a podpisom žiadateľa o osadenie dopravného značenia.

Upozorňujeme na nutnosť dodržať § 4, vyhl.30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste.

v Komárne 11. 2020
vypracoval Ing. František Németh

7 Grafické prílohy

- 7.1 Situácia širších vzťahov – schéma, (PRÍLOHA C.1 vo zväzku C)
- 7.2 Prehľadná situácia – mierka 1:1000, (PRÍLOHA C.2 vo zväzku C)
- 7.3 Situácia – mierka 1:250, (PRÍLOHA C.3.1 vo zväzku C)
- 7.4 Vzorové priečne rezy - mierka 1:50
- 7.5 Pôdorys- schéma
- 7.6 Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 1 – mierka 1:500
- 7.7 Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 2 – mierka 1:500

Akcia: **KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov**

Projektový stupeň: Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Príloha: **E.2 SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická**

Obsah:

1	Stručný opis stavebných opatrení	3
1.1	Príprava na výstavbu	3
1.2	Spevnené plochy – priečna skladba	3
1.3	Povrchová úprava nespevnených plôch	6
1.4	Technicko - kvalitatívne podmienky, preberanie prác:	6
2	Vytýčenie stavebného objektu	6
3	Zakladanie stavebného objektu	6
4	Postup výstavby	7
5	Trvalé dopravné značenie	8
6	Organizácia dopravy počas výstavby	9
7	Grafické prílohy	12
7.1	Situácia širších vzťahov – schéma, (PRÍLOHA C.1 vo zväzku C)	12
7.2	Prehľadná situácia – mierka 1:1000, (PRÍLOHA C.2 vo zväzku C)	12
7.3	Situácia – mierka 1:250, (PRÍLOHA C.3.2 vo zväzku C)	12
7.4	Vzorové priečne rezy - mierka 1:50	12
7.5	Pôdorys- schéma	12
7.6	Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 3 – mierka 1:500	12
7.7	Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 4 – mierka 1:500	12

Poznámky:

1. Rozsah textových a grafických príloh je taký, ako nutné doložiť k žiadosti o povolenie stavby.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po odsúhlasení s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu, s oprávneným zástupcom stavebníka nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia kvalitatívne a technické parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného povolenia stavať a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom povolení stavať.

1 Stručný opis stavebných opatrení

Priestorové a stavebné parametre priechodu pre chodcov cez miestnu komunikáciu ulicu Zimnú sú navrhnuté v súlade s požiadavkami STN 73 6110– Projektovanie miestnych komunikácií.

Šírka priechodu je 3,0m. Na priechod cez vozovku nadväzuje bezbariérové dopravné napojenie na terajšie chodníky. Celá projektovaná dopravná plocha priechodov pre chodcov bude vybavená pasívnou navigáciou pre zrakovo postihnuté osoby.

Odvedenie povrchovej vody zo spevnených plôch sa po realizácii stavby nezmení.

Trvalé dopravné značenie určuje podmienky pre cestnú premávku v súvislosti s trvalou prítomnosťou priechodov pre chodcov cez miestnu komunikáciu. Dočasné dopravné značenie organizuje dopravu na miestnej komunikácii počas výstavby.

1.1 Príprava na výstavbu

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu.

Výstavba bude na terajšej ploche verejne prístupného priestranstva.

Výstavbe navrhovaných plôch musí predchádzať uloženie všetkých podzemných vedení a objektov, ktoré sú predmetom iných stavebníkov a jeho stavebnému úradu známych stavieb.

Príprava na výstavbu je rozdielna v závislosti na terajšom povrchu terénu:

- vytýčenie podzemných vedení s cieľom ich nepoškodenia;
- odstránenie prekážajúcich súčastí starých spevnených plôch;
- ak sa zistia bývalé podzemné priestory, preverí sa kvalita ich zásypu. Kvalita zásypu musí zodpovedať technickým podmienkam pre zásyp podložia cesty tak, ako je to uvedené v tejto projektovej dokumentácii.

Pred začatím zemných prác budú trasy podzemných vedení vytýčené určeným zodpovedným pracovníkom vlastníka podzemných vedení.

Podzemné vedenia budú ponechané pod navrhovanou spevnenou plochou chodníka.

Krycia vrstva nad terajším vedením nebude zmenená.

V prípade výmeny celej konštrukcie chodníka, nebude výkop pre cestné lôžko hlbší ako 35cm.

Podzemné káble budú pod novo realizovanými spevnenými plochami bez ich prerušenia ponechané. Počas výstavby dočasne odkryté podzemné vedenia treba chrániť proti poškodeniu a pred opätovným zásypom ich riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

1.2 Spevnené plochy – priečna skladba

Stavebnotechnické riešenie je zrejme z priloženej výkresovej dokumentácie.

Konštrukciu chodníkov navrhujeme upraviť podľa návrhu na situácii a v jednotlivých vzorových priečných rezoch .

Kapacitný a plošný rozsah navrhovaných stavebných opatrení:

- Stavebné opatrenia súvisiace s novým priechodom na miestnej komunikácii

SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri ulici Košická

Zemné a búracie práce

- Odstránenie terajšej obrubníkovej línie cesty8,9 m
- Odstránenie terajšieho spevnenia z chodníka pre chodcov priľahlého k priechodu.....12,7 m²
- Zapílenie terajšieho spevnenia chodníka..... 11,7 m
- Výkopy – vytlačená zemina..... 3,0 m³

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

E.2 SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická

202014 - ZJD

Výstavba

- Stavebné úpravy plochy príslušného chodníka pre chodcov príslušného k priechodu... 12,7m²
 - z toho dlažba výstražného pásu (červená s polguľovitými výstupkami) 3,2 m²
 - z toho dlažba vodiaceho pásu (sivá dlažba s vodiacími drážkami) 0,9 m²
- Výstavba línie parkového obrubníka..... 6,0 m
- Výstavba línie cestného obrubníka..... 9,0 m
- Rozprestretie zeminy a zatrávnenie..... 2,5 m²

Všetky potenciálne miesta prechodu chodcov cez vozovku a iné navrhované spevnené plochy sa musia riešiť bezbariérový. Chodníky pre chodcov budú ako bezbariérová plocha vhodná aj k bezpečnému pohybu osôb s obmedzenou pohyblivosťou. Podmienky upravuje Vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách zabezpečujúcich užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri prechode chodcov naprieč plochou vjazdu na pozemky pri vozovke bude plocha príslušného úseku chodníka upravená do tvaru šikmej plochy s pozdĺžnym sklonom najviac 10% (čl.128 STN 73 6110), pričom výškový rozdiel medzi dvomi plochami pri obrubníku nesmie byť väčší ako 2cm. Vytvorí sa tým bezbariérový priechod (Vyhl.č.532/2002 Z.z., kde je max.sklon rámp 1:12; u rám kratších ako 3m, postačuje sklon 1:8).

Zrakovo postihnuté osoby sa po priebežnej trase budú orientovať podľa rozhrania spevnenej a nespevnenej plochy a v prípade súbehu s oplotením podľa dotyku s ním.

Naprieč vozovkami – cez priechody pre chodcov bude pohyb ZTP osôb navigovaný vodiacími čiarami z dopravnej plastovej natavovacej fólie, farba biela, zdrsnený povrch:

- 3x pásik široký 5cm
- 2x medzera široká 5cm

Chodníky – úprava naviazaní priechodu

dlažba betónová mrazuvzdorná plošný rozmer od 100 do 200mm, hrúbka 60mm vo far. vyhotovení - sivá	–	60mm	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
drvené kamenivo – triedené, fr.4-8mm	ŠD	30mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/32mm	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
hrúbka všetkých vrstiev spolu		390mm	

Obrubníky lemujúce chodníky (styk so zeleňou)

parkový obrubník betónový mrazuvzdorný, odolný proti posypovej soli (dĺžka 500/1000x50x200)	–	–	STN 72 3214 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuhej konzistencie C16/20 – nXF3(SK) CI 0,2, Dmax 16-S3, tr.III	C16/20	Min.150mm	STN 73 6124 materiál a zhotov.
štrkodrvina zhutnená, fr.0/32	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie

Obrubníky lemujúce chodníky (styk s cestou)

cestný obrubník betónový mrazuvzdorný, odolný proti posypovej soli (dĺžka 500/1000x150x260)	Zapustený	–	STN 72 3214 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuhej konzistencie C16/20 – nXF3(SK) CI 0,2, Dmax 16-S3, tr.III	C16/20	Min.150mm	STN 73 6124 materiál a zhotov.
štrkodrvina zhutnená, fr.0/32	ŠD	150mm	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie

Akcia:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Projektový stupeň:

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Príloha:

E.2 SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická

Archívne číslo:

202014 - ZJD

strana 4 / 16

Zhotovenie obrubníkových línií

Cestná pláň pod obrubníkom a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku.

Niveleta hornej hrany cestného obrubníka je rovnobežná s niveletou chodníka.

Výnimka je iba pri bezbariérovom priechode z chodníka na vjazdy do objektov, kde sa obrubník položí ležato, skosenou stranou v sklone 1:12 (č.161 STN 73 6110).

Kvalitu použitých obrubníkov určujú:

- STN 72 1850 Obrubníky a krajníky. Spoločné ustanovenia
- STN 72 3214 Betónové prefabrikáty. Obrubníky.

Obrubníky navrhujeme ukladať do polosuchého betónu. Pri ukladaní obrubníkov, ktoré nemajú pero a drážku, sa medzi jednotlivými kusmi vynecháva medzera šírky 1,0-1,5 cm tak, aby sa medzery dali dôkladne zaliať na celú hĺbku a šírku rozpínavou mrazuvzdornou cementovou maltou.

Zhotovenie dláždených plôch

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

Škárovanie uloženej dlažby vykonať kremičitým pieskom frakcie 0-2mm

Pri plnej priečnej skladbe bude terajšia plocha pred ukladáním pripravovaná nasledovne:

- rovnomerné zhutnenie podložia
- uloženie vrstvy štrkodrviny, rovnomerné zhutnenie
- zhotovenie dlažobného lôžka z prevýšením povrchu o dosadenie pri vibrovaní uloženej dlažby
- uloženie dlažby zasypanie medzier kremičitým pieskom
- 1.vibrovanie dlažby, dosypanie medzier kremičitým pieskom
- 2.vibrovanie dlažby

Zhutnenie podložia – cestná pláň

Cestnú pláň (vrátane línií obrubníkov) s predpísanou mierou zhutnenia je navrhnuté vykonať podľa predpisu v odseku pre únosnosť $E_{ns} = 30\text{MPa}$.

Betónové výrobky (tržné prefabrikáty)

Všetky výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu (musia spĺňať požiadavky STN 72 3213 a STN 73 3211).

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

Škárovanie uloženej dlažby vykonať drveným kamenivom frakcie 0-2mm

Osadenie a výškové vedenie parkových a cestných obrubníkov

Cestný obrubník je umiestnený na ukončení parkovacích plôch do úrovne podľa priloženej výkresovej dokumentácie. Parkové obrubníky sú zapustené do úrovne priľahlej spevnenej plochy.

Úpravy pre pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a zrakovo postihnutých

Plocha pre chodcov je navrhnutá ako bezbariérová plocha v zmysle Vyhl.č.532/2002 Z.z. vhodná aj k pohybu aj osôb s obmedzenou pohyblivosťou.

Zrakovo postihnuté osoby sa budú orientovať podľa okraj navrhovanej spevnenej plochy, v miestach priechodov cez vozovky budú navyiac upozornené farebne odlišným a zdrsneným pásom v tvare „T“.

Nepreložitelné prekážky z priestoru plôch určených k pohybu chodcov

Prekážky nepreložitelné z komunikačného priestoru chodníka, ako sú stĺpy, nárožia zábradlia a podobne, navrhujeme natrieť olejovým náterom červeno-bielych šikmých pásikov na spôsob dopravnej značky 707 – červené a biele pruhy Vyhl.30/2020Z.z., ktoré označujú

trvalú prekážku (pilier, stenu a podobne).

1.3 Povrchová úprava nespevnených plôch

Nespevnené plochy budú po výstavbe urovnané a zatrávnené.

1.4 Technicko - kvalitatívne podmienky, preberanie prác:

Dopravná stavba ako zhotovený celok musí spĺňať požiadavky uvedené v ustanoveniach:

- STN 72 1511 – Kamenivo na stavebné účely. Základné ustanovenia
- STN 73 3050:1986 – Zemné práce
- Zákon 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, v aktuálnom znení.

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

TKP 02 2019 - Zemné práce; vydané SSC

TKP 04 2010 - Odvodňovacie zariadenia a chráničky; vydané SSC

TKP 05 2014 - Podkladové vrstvy; vydané SSC

TKP 00 2012 - Všeobecné; vydané SSC

TKP 09 2012 - Kryty chodníkov z dlažby; vydané SSC

Predpísané skúšky

Kvalita zabudovaných konštrukčných vrstiev vozovky musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami.

Ustanovenia v uvedených normách sú pre túto stavbu záväzné, aj keď niektoré citované normy nie sú všeobecne záväzné.

2 Vytýčenie stavebného objektu

Poloha stavebného objektu sa vytýči podľa digitálnej formy priloženého výkresu podrobného umiestnenia. Rozhodujúcim a kardinálnym výškovým bodom je úroveň okraja vozovky miestnej komunikácie. Príľahlá spevnená plocha musí byť osadená najviac o 2cm vyššie (zachovanie bezbarérovitosti).

Výškové vytýčenie bude vykonané podľa priloženej situácie a priečnych rezov.

Výškové úložné pomery terajších podzemných vedení neboli pri projektovaní známe. Niveleta plochy chodníkov takmer kopíruje terajší povrch terénu, takže úložné pomery by sa nemali realizáciou pozemnej komunikácie meniť k horšiemu.

Ak sa po obnaužení alebo už po pri presnom vytýčení zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami ako je uvedené v odseku „Požiadavky na koordináciu výstavby s inými stavebnými objektmi“, ktoré je uvedené v odseku č.1 tejto správy, treba zvolať kontrolný deň za účastníkov výstavby a problém doriešiť.

3 Zakladanie stavebného objektu

Podložie spevnenej plochy vykonať tak, aby boli dodržané nasledovné podmienky:

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškami podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa v projekte odvoláva.

Zhutnenie násypov

Sypať po vrstvách hrubých do 20cm a zhutňovať. Vykonávanie, skúšanie a kontrola sa robí podľa STN 73 6133 Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií, Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Zhutnenie drveného kameniva

je potrebné vykonať podľa TKP-SSC, časť 5 – Podkladové vrstvy nasledovne:

Pred kladením ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou a hodnota ekvivalentného modulu pružnosti E_{ekv} rázovou zaťažovacou skúškou.

Zhutnenie nesúdržných materiálov:

Do skupiny nesúdržných zemín vhodných na zásyp s kontrolovanou mierou zhutnenia patria podľa napríklad:

piesok; piesok so štrkom; piesčitý štrk; štrk s prímiesou piesku; štrk s prímiesou hlinitého piesku; ako aj ich rôzne zmesi s prachovitými a ílovitými zrnami zeminy (pokiaľ tieto iba vyplňajú medzery medzi navzájom sa dotýkajúcimi zrnami sypkej zeminy a súčasne číslo plasticity zeminy $IP < 1$).

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Predpísané zhutnenie nesúdržných zemín sa vyjadruje relatívnou uľahlosťou ID_{rel} .

Najmenšia miera zhutnenia nesúdrž. - piesčitých a štrkovitých zemín pre pozemné komunikácie		v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
Piesok dobre zrnitý, symbol SW Piesok zle zrnitý, symbol SP Piesok s prímiesou jemných zrn, symbol S-F	podiel štrku < ako 25% z celk.hmotn.	0,90	0,80
Piesok dobre zrnitý, symbol SW Piesok zle zrnitý, symbol SC Piesok s prímiesou jemných zrn, symbol S-F	podiel štrku 25-50% z celk.hmotn.	0,85	0,75
Štrk dobre zrnitý, symbol GW Štrk zle zrnitý, symbol GP Štrk s prímiesou jemných zrn, symbol G-F	podiel piesku 25-50% z celk.hmotn.		
Štrk dobre zrnitý, symbol GW Štrk zle zrnitý, symbol GC Štrk s prímiesou jemných zrn, symbol S-F	podiel jemnejších frakcií je do 25% z celk.hmotn.	0,80	0,70

Zhutnenie súdržných materiálov:

Do skupiny súdržných zemín patria podľa pomenovania napríklad:

íl; ílovitá hlina; piesčitá hlina; prachovitý piesok; hlinitý piesok; prachovitá hlina; ílovitá hlina piesčitá a pod. ktoré majú merateľné číslo plasticity. Predpísané zhutnenie súdržných zemín sa vyjadruje koeficientom kvality zhutnenia vyjadreného v % ako pomer dosiahnutej objemovej hmotnosti k maximálnej objemovej hmotnosti stanovenej podľa Proctor Standard.

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Najmenšia miera zhutnenia jemnozrnných zemín pre pozemné komunikácie	v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
zeminy s objem.hmotn. podľa PS od 1,50 do 1,60 t/m ³	**	95
zeminy s objem. hmotn. podľa PS od 1,61 do 1,75 t/m ³	102	
zeminy s objem. hmotn. podľa PS nad 1,75 t/m ³	100	

** do hornej vrstvy hrubej 0,5m pod cestnou pláňou sa môže použiť iba zemina s objemovou hmotnosťou podľa PS väčšou ako 1,65 t/m³.

4 Postup výstavby

Pred budovaním telesa navrhovanej spevnenej plochy sa bezpodmienečne musia uložiť všetky pozdĺžne aj priečne podzemné vedenia navrhované osadiť pod úroveň povrchu pripraveného terénu.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- osadenie dočasného dopravného značenia
- odstránenie konštrukčných vrstiev prekážajúcich pôvodných spevnených plôch;
- vykonanie výkopov do úrovne cestnej pláne;
- úprava cestnej pláne (vyrovnanie, mechanická stabilizácia);

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

KOMÁRNO, Zimná ulica – priechody pre chodcov

Zjednodušená projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

E.2 SO 02 Priechod pre chodcov č.2 pri križovatke s ulicou Košická

202014 - ZJD

- uloženie obrubníkových línií;
- nová konštrukcia spevnených plôch v kompletnej priečnej skladbe;
- úprava okolia a nespevnených plôch po výstavbe;
- odstránenie dočasného dopravného značenia;
- osadenie trvalého dopravného značenia;

5 Trvalé dopravné značenie

V rámci **stavebného objektu SO 02** navrhujeme trvalé dopravné značenie - vyznačenie stojísk na navrhovaných, ako aj terajších vyhradených parkoviskách vodorovným a zvislým dopravným značením, tak ako je to znázornené v situácii C.3.2 (modrá farba).

Na miestnej komunikácii navrhujeme vodorovné dopravné značenie priechodu s vodiacim pásom pre nevidiacich a slabozrakých.

Priechod bude v oboch smeroch jazdy označený zvislými DZ s fóliou RA2.

Priechod je ďalej nevyhnutné v zmysle STN 736110 vybaviť samostatným osvetlením (na terajší stožiar osadiť svetidlo na výložníku, svetlo studenej bielej farby, neoslňujúce vodičov – nie je predmetom projektu).

Priechod bude v bezbariérovom vyhotovení. Vzdialenosti medzi najbližšími priechodmi ich umiestnenie a vyhotovenie zodpovedajú požiadavkám predpisov.

Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté trvalo osadenými zvislými a vodorovnými dopravnými značkami osadenými tak, ako je to znázornené v situácii s priemetom trvalého dopravného značenia. (príloha C.3.2 vo zväzku C)

Na výrobu, osadenie dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a rezortný predpis VL 6.1..

TRVALO osadzované dopravné značky – súpis

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
325	Priechod pre chodcov	2 ks	základná (RA2)
610	Priechod pre chodcov (s vodiacim pásom pre nevidiacich š.0,4m - nalepená termoplastická biela fólia)	dl.10,3m š.3m, náter 26,8m ²	š.0,5m odstup 0,5m (biela farba)
215-20	Zákaz odbočenia - vpravo	1 ks	základná (RA2)
233-55	Zákaz vjazdu pre – nákladné vozidlá	1 ks	základná (RA2)
506-55	Platí pre – nákladné vozidlá	1 ks	základná (RA2)
507-124	Neplatí pre – okrem dopravnej obsluhy	1 ks	základná (RA2)
—	oceľové pozinkované úchytky	6 ks	—
—	oceľové pozinkované stĺpiky univerzálny nosič dl.3,5m podľa TP SSC 01/2000, dl.3,5m	3 ks	ø60/2 mm, pozinkované
—	betónový základ stĺpika (0,25*0,25*0,7m C16/20)	3 ks	—

odstránenie terajšieho 1xP9, 1xB18

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

- 0 Všeobecne [2012]
- 2 Zemné práce [2019]

- 11 Dopravné značenie [2011]
- 20 Oceľové konštrukcie [2014]

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch

6 Organizácia dopravy počas výstavby

Žiadateľ osadenia dopravného značenia:

- názov firmy alebo meno fyzickej osoby
Stavebník: **Mesto Komárno**
adresa: **Nám. Gen. Klapku 1, Komárno 945 01**

Projektant dopravného značenia:

- Ing. František Németh - služby, Elektrárenská cesta 12/E, 945 01 Komárno
- odborne spôsobilé osoby:
 - hlavný inžinier projektu
Ing. František Németh
 - osvedčenie o odbornej spôsobilosti na dopravné stavby č. 6167*1 2

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

druh stavby:
Výstavba priechodu pre chodcov

účel stavby:
Vytvoriť podmienky pre bezpečný priechod chodcov cez MK

miesto stavby: k.ú. Komárno, okres Komárno;
kraj Nitriansky
Zimná ulica, miestna komunikácia

Termín osadenia dopravného značenia:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Pracovná doba:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

Opis súčasných a navrhovaných pomerov

Na Zimnej ulici je obojsmerná premávka, najvyššia dovoľená rýchlosť je určená terajším DZ na 40km/hod. Priemerná šírka vozovky Zimnej ulice je 6,5m. Na vozovke je pri základnej škole osadený prefabrikovaný spomaľovací prah.

Jazdné pruhy vozovky cesty so živičným povrchom sú smerovo neoddelené.

Súvislé chodníky pre chodcov sú vybudované na oboch stranách cesty ul. Zimná. Na ulici Zimná je vysoká intenzita pešej premávky, tvorí pešiu trasu z východnej časti mesta na autobusovú a vlakovú stanicu. Na ulici Zimná sa nachádza bočný vchod do areálu základnej školy. Na ulici nie je vyznačený žiadny priechod pre chodcov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti chodci prechádzajú cez vozovku mimo priechodov pre chodcov.

Navrhujeme výstavbu priechodu pre chodcov začiatku Ulice Zimná pri križovatke s ulicou Košická – vo vzdialenosti 4,9m od okraja jej vozovky.

Dopravné značenie navrhujeme pri najvyššej povolenej rýchlosti jazdy v uzavretej obci 50km/hod.

Práce budú vykonávané výlučne počas dňa a počas podmienok dobrej viditeľnosti.

Práca v pridruženom priestore – mechanizmy na chodníku a zelenom páse

Vozidlá stavby, pracovné mechanizmy a stavebný materiál budú umiestnené mimo vozovky miestnej komunikácie - **voľná prejazdová šírka komunikácie bude min. 5,5m – PODMIENKA ZACHOVANIA PREMÁVKY V 2 JAZDNÝCH PRUHOCH.**

Práce budú realizované postupne, na 2 etapy tak, aby bol vždy chodník na jednej strane ulice pochôdzny.

Osadené budú prenosné dopravné značky v zmysle priloženej situácie, upozorňujúce obojsmerne na prácu. Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie odstránené - resp. presunuté na ďalší úsek.

Otvorené výkopy vo vzdialenosti bližšie ako 1,0m od okraja spevnenej plochy (jamy, ryhy a pod.) musia byť oddelené pevnými zábranami červeno – bielej farby a počas zníženej viditeľnosti osvetlené.

Návrh dopravných značiek

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z.

Dopravné značky a dopravné zariadenia sú navrhnuté len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný dôležitý verejný záujem.

Vyhotovenie dopravných značiek

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a rezortný predpis VL 6.1..

Zvislé dočasné dopravné značky

budú upevnené na podpernom stĺpiku alebo na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej 45 cm. Zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, ale má dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle; na osadenie dočasnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne; **môže sa umiestniť vedľa pozemnej komunikácie, pri pravom okraji vozovky alebo na vozovke.**

Na diaľniciach, cestách a na miestnych komunikáciách sa na dočasné dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy RA2.

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) vydané Slovenskou správou ciest.

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch.

Kvalita zabudovaných betónov musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami vykonanými autorizovaným laboratóriom, použité - zabudované stavebné výrobky musia mať atesty a certifikáty preukázania zhody;

Umiestňovanie zvislých dopravných značiek

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce navrhované opatrenie musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,9 do 1,2m nad terénom.

Počas povoleného obdobia osadenia dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

DOČASNÉ dopravné značenie, ktoré je predmetom tejto projektovej dokumentácie, upozorňuje účastníkov premávky na miestnej komunikácii na výstavbu vykonávanú mimo vozovky cesty ale v jej tesnej blízkosti. Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priloženom výkrese.

DOČASNÉ dopravné značky – súpis, ETAPA 3

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
131	Práca	4 ks	základná (RA2)
503	Smerová šípka	2 ks	základná (RA2)
701	Zábrana na označenie uzávierky (vrátane stojanu)	2 ks	základná (RA2)
702	Smerová doska obojstranná (vrátane stojanu)	3 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000	4ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

DOČASNÉ dopravné značky – súpis, ETAPA 4

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
A19	Práca (oranžový podklad)	4 ks	základná (RA2)
503	Smerová šípka	2 ks	základná (RA2)
701	Zábrana na označenie uzávierky (vrátane stojanu)	1 ks	základná (RA2)
702	Smerová doska obojstranná (vrátane stojanu)	3 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000	4ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

Termín osadenia dopravných značiek je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru - Odbor dopravnej polície. Prílohou oznámenia má byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto dopravného značenia overené pečiatkou a podpisom žiadateľa o osadenie dopravného značenia.

Upozorňujeme na nutnosť dodržať § 4, vyhl.30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste.

v Komárne 11. 2020
vypracoval Ing. František Németh

7 Grafické prílohy

- 7.1 Situácia širších vzťahov – schéma, (PRÍLOHA C.1 vo zväzku C)
- 7.2 Prehľadná situácia – mierka 1:1000, (PRÍLOHA C.2 vo zväzku C)
- 7.3 Situácia – mierka 1:250, (PRÍLOHA C.3.2 vo zväzku C)
- 7.4 Vzorové priečne rezy - mierka 1:50
- 7.5 Pôdorys- schéma
- 7.6 Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 3 – mierka 1:500
- 7.7 Situácia dočasného dopravného značenia ETAPA 4 – mierka 1:500