

Akcia:	Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy
Projektový stupeň:	Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie
Príloha :	SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby AKTUALIZÁCIA na Vyhl. 30/2020 Z.z.

A	Sprievodná správa	3
1	Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu	3
2	Prehľad východiskových podkladov	4
3	Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu	4
B	Súhrnná technická správa	5
1	Charakteristika územia stavby	5
2	Vykonané prieskumy	5
2.1	Použitie mapové podklady	5
2.2	Zistenie záujmov stavebníka	5
2.3	Prieskum cudzích vedení	5
2.4	Požiadavky na koordináciu s inými stavbami	5
2.5	Dopravný prieskum	5
2.6	Dopravné riešenie - návrh	6
2.7	Vodohospodársky prieskum	7
2.8	Vodohospodárske riešenie - návrh	7
2.9	Riešenie pozemnej komunikácie vo vzťahu k haseniu požiarov	7
3	Stavebno-technické riešenie – opis návrhu	7
3.1	Príprava na výstavbu	7
3.2	Vytýčenie stavby	7
3.3	Zakladanie stavby	7
3.4	Postup výstavby	7
4	Bilancia potrieb a produkcií	7
5	Odpady vznikajúce pri prevádzke	7
6	Odpady vznikajúce pri výstavbe	7
7	Starostlivosť o životné prostredie	7
8	Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke	7
9	Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov	7
10	Návrh na zriadenie nového ochranného pásma	8
11	Zoznam navrhnutých stavebných objektov	8
12	Zemné práce a podzemná voda	8
13	Možnosti etapovitej výstavby	8
F	Plán organizácie výstavby	8
E	Technická správa	8
1	Rozsah stavebného objektu	8
2	Opis súčasného stavu staveniska	8
3	Opis technického riešenia návrhového stavu	8
4	Preložky terajších zariadení	8
5	Vytýčenie stavebného objektu	8
6	Zakladanie stavebného objektu	9
7	Cudzie vedenia na stavenisku	9
8	Postup výstavby	9
9	Trvalé dopravné značenie a dočasné dopravné značenie počas výstavby (Vyhl. 30/2020 Z.z.)	9
10	Grafické prílohy	13
10.1	Situácia širších vzťahov – schéma	13
10.2	Situácia trvalého dopravného značenia a zariadení, časť 1 a časť 2 – schéma	13
10.3	Situácia dočasného DZ, Miesto A pri areáli katastrálneho úradu – ETAPA 1. a 2. - schéma	13
10.4	Situácia dočasného DZ, Miesto B pri areáli vodného zdroja – schéma	13
10.5	Pohyblivá zostava dočasného DZ, Miesto C, D, E, F, na MK Malodunajské nábrežie –schéma	13

Poznámky:

1. Táto dokumentácia je nedeliteľnou súčasťou rovnomennej pôvodnej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Ing. František Németh ml. Elektrárnska cesta 12/E, Komárno v 08/2019 pod archívnym číslom 201934-DSP. Táto dokumentácia nahrádza SO 02 „Trvalé a dočasné dopravné značenie“ z pôvodnej projektovej dokumentácie v celom rozsahu. SO 01 „Stavebná časť“ z pôvodnej projektovej dokumentácie zostáva v platnosti v celom rozsahu.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce dopravné značenie v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti materiálov dopravného značenia a zariadení. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po odsúhlasení s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu, a s oprávneným zástupcom stavebníka nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia kvalitatívne a technické parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného povolenia stavať a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom povolení stavať.

A Sprievodná správa**1 Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu**

- a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:

Stavebník: **Mesto Komárno**
 adresa: **Nám. Gen. Klapku 1, Komárno 945 01**

- b) Druh, účel a miesto stavby, predpokladaný termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:

druh stavby:

SO 01 Stavebná časť, dopravná stavba

SO 02 Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

- trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné
- dočasné dopravné značenie počas výstavby

účel stavby: Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti na ul. Platanová Alej
 a na ul. Malodunajské nábrežie

miesto stavby: Komárno Alžbetin ostrov ul. Platanová Alej a ul. Malodunajské
 nábrežie, mesto Komárno, k.ú. Komárno,
 okres Komárno; kraj Nitriansky

termín začatia a dokončenia: 2021 - 2022

plánovaná životnosť stavby: trvalá stavba

ZÁKLADNÉ PROJEKTOVANÉ KAPACITY:**SO 01 Stavebná časť**

- 2 kusy stavebný široký priečny prah s povrchom betónová dlažba hrúbky 8cm, (plná priečna skladba) $36,0\text{ m}^2 + 33,0\text{ m}^2 = 69,0\text{ m}^2$
- 2 kusy prefabrikované krátke priečne prahy (ul. Malodunajské nábrežie).
bude osadený prah dĺžky 3,0m + 2 koncové diely (MIESTO D a F)
- Cestné zvodidlo na MK Malodunajské nábrežie na úseku terajších a navrhovaných krátkych priečných prahov $4 \times 36\text{m} + \text{krátke nábehy na koncoch (MIESTO C, D, E, F)}$

SO 02 Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

- trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné podľa situácie a súpisu značiek
- dočasné dopravné značenie počas výstavby podľa situácie a súpisu značiek

Akcia: Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby AKTUALIZÁCIA na Vyhl. 30/2020 Z.z.

Archívne číslo: 202139-UDZ

strana 3/ 20

c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko.

ca) na výstavbu použité parcely: *katastrálne územie Komárno*
V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby *katastrálne územie Komárno*:
V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

d) meno projektanta:

Ing. František Németh - SLUŽBY
Elektrárnska cesta 12/E, 945 01 Komárno
IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099
Číslo odb. spôsobilosti 6167*12

e) spôsob vykonávania stavby:

Odborne spôsobilým dodávateľom vybratým verejným obstarávaním

f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

- 2 stavebné široké priečne prahy (ul. Platanová Alej. v blízkosti Katastrálneho úradu a v blízkosti vchodu do areálu vodných zdrojov)
- 2 prefabrikované krátke priečne prahy (ul. Malodunajské nábrežie).
- cestné zvodilo na 4 úsekoch (ul. Malodunajské nábrežie).

Vplyv zrealizovanej stavby na životné prostredie a zdravie ľudí bude pozitívny. Prínosom je zvýšenie bezpečnosti ľudí a skvalitnenie životného prostredia.

Výstavba priečných prahov je navrhnutá tak, aby povrchové vody boli odvedené neškodne v súlade s predpisom v zák.184/2002 Z.z. – Vodný zákon.

Stavba po jej dokončení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

g) zoznam účastníkov povoľovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi; ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania, zoznam účastníkov sa neuvádza.

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2 Prehľad východiskových podkladov

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3 Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu

OZNAČENIE PRÍLOHY	NÁZOV PRÍLOHY
A	Sprievodná správa
B	Súhrnná technická správa
F	Plán organizácie výstavby
E	S001 Stavebná časť, dopravná stavba S002 Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby - textová a výkresová časť

B Súhrnná technická správa

1 Charakteristika územia stavby

Územie určené na výstavbu sa nachádza na miestnych komunikáciách v Komárne na Alžbetinom ostrove. Prítomné stromy v zelenom páse pri ceste budú rešpektované. Výstavba bude vykonávaná na vozovke miestnych komunikácií. Výstavba nebude mať negatívny vplyv na susedné stavby. Charakter staveniska nie je prekážkou výstavbe podľa tejto projektovej dokumentácie. Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa, písmeno c) súpis parciel určených na výstavbu.

2 Vykonané prieskumy

2.1 Použité mapové podklady

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2.2 Zistenie záujmov stavebníka

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2.3 Prieskum cudzích vedení

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2.4 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2.5 Dopravný prieskum

Cestnú infraštruktúru Alžbetinho ostrova tvoria miestne komunikácie so spevneným povrchom, ako aj štrkové cesty.

Chrbtovú kostru dopravného systému ostrova tvorí miestna komunikácia ul. Platanová Alej s vozovkou priemernej šírky 5,5m s asfaltovým povrchom (v zmysle ÚPN mesta Komárno označená ako MO 6,5/30) vedúca ťažiskom (osou) ostrova. Pevné prekážky na okrajoch vozovky tvoria mohutné stromy (zákonom chránené platany).

Severným okrajom ostrova po nábreží bazéna lodeníc (bývalé rameno Dunaja) paralelne vedie ďalšia miestna komunikácia ul. Malodunajské nábrežie s vozovkou priemernej šírky 3,0m s asfaltovým povrchom.

Priečne prepojenie týchto komunikácií tvoria dve paralelné spojnice – Prvá priečna ul. a Druhá priečna ul.. Prvá priečna ulica je paralelne s tokom Dunaja prepojená miestnou komunikáciou ul. Veľkodunajské nábrežie s osobným prístavom. Jedná sa o jednopruhovú obojsmernú komunikáciu priemernej šírky 3,0m s povrchom spevneným asfaltom.

Pozdĺž toku Dunaja, za protipovodňovým múrom, súbežne vedie komunikácia pre chodcov a cyklistov (tvorí prepojenie parkoviska pri osobnom prístave a komunikácie na hrádzi k železničnému mostu).

Ostatné komunikácie na ostrove sú štrkové, jednopruhovú s obojsmernou premávkou (vyhýbanie protiúdcích vozidiel v priestore križovatiek a na výhybniach).

Šírkové pomery vozoviek, ako aj uličných priestorov (medzi oploteniami) v zmysle zákona o cestnej premávke neumožňujú státie vozidiel na ich okraji (s výnimkou parkovísk pri zimnom štadióne a osobnom prístave).

Chodníky pre chodcov na Alžbetinom ostrove nie sú vybudované.

Väčšina úsekov uličných pásov so spevnenými komunikáciami je osvetlená verejným uličným osvetlením.

Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti je v súčasnosti zabezpečené nasledovnými prvkami:

- 2 stavebnými širokými priečnymi prahmi (ul. Platanová Alej v blízkosti križovatiek)
- 2 prefabrikovanými krátkymi priečnymi prahmi (ul. Malodunajské nábrežie).

Na Alžbetin ostrov je terajším dopravným značením zakázaný vjazd nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5t, okrem vozidiel dopravnej obsluhy. Ďalej je terajším

Akcia: Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby AKTUALIZÁCIA na Vyhl. 30/2020 Z.z.

Archívne číslo: 202139-UDZ

strana 5/ 20

dopravným značením určená prednosť na dopravne významnejších križovatkách, prednosť na zúžených úsekoch dvojpruhovej vozovky ul. Platanová Alej (prekážky tvoria zákonom chránené stromy). Najvyššia povolená rýchlosť je znížená na 30km/h na úsekoch prilahlých k prvkom upokojenia dopravy a na väčšine úseku ul. Malodunajské nábrežie (úzka vozovka s obojsmernou premávkou na nábreží vodnej nádrže s hlbokou vodou – bez záchytných dopravných zariadení).

Prevažnú časť dopravy na Alžbetinom ostrove (predovšetkým počas dopravných špičiek) tvorí „tranzitná“ doprava (začiatok i cieľ jazdy ležia mimo ostrova).

Vodiči vchádzajúci do Komárna si cez Alžbetin ostrov skracujú predovšetkým cestu od križovatky ciest I/63 a II/573 smerom do Maďarska (platí aj pre opačný smer). Možnosti cestnej dopravnej infraštruktúry Alžbetinho ostrova rastúcemu podielu tejto tranzitnej dopravy prestávajú postačovať, čo ohrozuje bezpečnosť a plynulosť dopravy (predovšetkým chodcov a cyklistov). Ďalším aspektom je znemožnenie lokálnej dopravnej obsluhy a negatívny vplyv na životné prostredie pre obyvateľov a rezidentov Alžbetinho ostrova.

Vhodnejšou by bola tranzitná trasa po dopravne významnejších komunikáciách – po ceste I/63 a I/64. Táto trasa je však dlhšia (cca o 1km) a obsahuje 4 svetelné a 1 okružnú križovátku.

2.6 Dopravné riešenie - návrh

Všetky objekty, dopravné stavby sú navrhnuté podľa platnej sústavy STN. Žiadne riešenie odlišné oproti STN sa nenavrhne.

Vzhľadom na narastajúcu intenzitu priebežnej (tranzitnej) dopravy na Alžbetinom ostrove správca miestnych komunikácií požaduje navrhnúť jej upokojenie. Cieľom navrhovaných opatrení má byť zníženie rýchlosti vozidiel, ako aj presmerovanie podstatnej časti objemu tranzitnej dopravy na dopravne významnejšie komunikácie. Podmienkou je zachovanie dopravnej bezpečnosti a dopravnej obslužnosti miestnej lokality – zo strany severnej ako aj južnej časti ostrova.

V dopravnej štúdii vypracovanej v 06/2019 arch.č. 201923-DS boli navrhnuté 2 varianty upokojenia dopravy na Alžbetinom ostrove:

Variant A – rozšírenie počtu širokých a krátkych priečných prahov, vyznačenie Alžbetinho ostrova ako Obytnej zóny

Variant B – zjednosmernenie medzikrižovateľských úsekov miestnych komunikácií

Investor – Mesto Komárno si objednal vypracovanie projektu stupňa DSP a organizáciu dopravy podľa dopravnej štúdie - variant A.

V rámci variantu A sa uvažuje s doplnením terajších prvkov upokojenia o ďalšie:

- 2 stavebné široké priečne prahy (ul. Platanová Alej v blízkosti Katastrálneho úradu a v blízkosti vchodu do areálu vodných zdrojov)
- 2 prefabrikované krátke priečne prahy (ul. Malodunajské nábrežie).

Prvky upokojenia je potrebné umiestniť tak, aby boli v súlade s predpismi a normami (viditeľnosť, osvetlenie...). Súčasťou variantu je aj koncepcia súvisiaceho trvalého dopravného značenia. **Vzhľadom na zahustenie úsekov s potrebou obmedzenia najvyššej povolenej rýchlosti navrhujeme celú záujmovú oblasť Alžbetinho ostrova dopravným značením označiť ako obytnú zónu (z nej vyplýva – Vp 20km/h + zákaz stáťia).** Technické možnosti dopravnej infraštruktúry už teraz neumožňujú bezpečnú jazdu vyššou rýchlosťou a stáťie na okraji vozoviek. Podmienkou je vyznačenie parkovísk pri záujmových cieľoch – zimný štadión, osobný prístav, pneuservis, penzióny...

Slepé cesty je potrebné označiť dopravným značením, aby sa zabránilo zbytočným vjazdom vozidiel.

Pri ceste ul. Malodunajské nábrežie na strane ramena vodného toku (bazén) navrhujeme osadiť cestné zvodidlo v miestach terajších aj navrhovaných krátkych prefabrikovaných priečných prahov.

Navrhované umiestnenie dopravných zariadení a dopravného značenia je zakreslené v priloženej situácii.

2.7 Vodohospodársky prieskum

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2.8 Vodohospodárske riešenie - návrh

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

2.9 Riešenie pozemnej komunikácie vo vzťahu k haseniu požiarov

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3 Stavebno-technické riešenie – opis návrhu

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3.1 Príprava na výstavbu

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3.2 Vytýčenie stavby

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3.3 Zakladanie stavby

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3.4 Postup výstavby

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

4 Bilancia potrieb a produkcií

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

5 Odpady vznikajúce pri prevádzke

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

6 Odpady vznikajúce pri výstavbe

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

7 Starostlivosť o životné prostredie

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

8 Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

9 Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

10 Návrh na zriadenie nového ochranného pásma

Nové ochranné pásma zriadiť nenavrhujeme.

11 Zoznam navrhnutých stavebných objektov

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

12 Zemné práce a podzemná voda

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

13 Možnosti etapovitej výstavby

Etapovitú výstavbu navrhujeme pri výstavbe stavebného širokého priečného prahu pri katastrálnom úrade. Na tejto lokalite nie je možné urobiť úplnú uzávierku miestnej komunikácie. Priečny prah bude stavaný na dve etapy tak, aby bola prejazdná miestna komunikácia v šírke min. 2,75m.

Jednotlivé priečne prahy – lokalita pri katastrálnom úrade a lokalita pri vodnom zdroji, môžu byť realizované postupne, podľa finančných možností stavebníka.

F Plán organizácie výstavby

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

E Technická správa**1 Rozsah stavebného objektu****Predmet stavebného objektu SO 01**

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

Predmetom stavebného objektu SO 02

- Trvalé dopravné značenie je zakreslené v situácii trvalého DZ a zariadení
- Dočasné dopravné značenie počas výstavby je zakreslené v situácii dočasného DZ.

2 Opis súčasného stavu staveniska

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

3 Opis technického riešenia návrhového stavu

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

4 Preložky terajších zariadení

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

5 Vytýčenie stavebného objektu

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

6 Zakladanie stavebného objektu

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

7 Cudzie vedenia na stavenisku

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

8 Postup výstavby

V zmysle pôvodnej PD a.č. 201934-DSP z 08/2019.

9 Trvalé dopravné značenie a dočasné dopravné značenie počas výstavby (Vyhl. 30/2020 Z.z.)

Žiadateľ osadenia dopravného značenia:

- názov firmy alebo meno fyzickej osoby
Stavebník: **Mesto Komárno**
adresa: **Nám. Gen. Klapku 1, Komárno 945 01**

Projektant dopravného značenia:

Ing. František Németh - SLUŽBY
Elektrárenskú cestu 12/E, 945 01 Komárno
IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099
Číslo odb. spôsobilosti 6167*12

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

druh stavby:

- SO 01 - stavebná časť, **dopravná stavba**
- SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby
 - trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné
 - dočasné dopravné značenie počas výstavby

účel stavby: Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti na ul. Platanová Alej a na ul. Malodunajské nábrežie

miesto stavby: Komárno Alžbetin ostrov ul. Platanová Alej
a ul. Malodunajské nábrežie, mesto Komárno, k.ú. Komárno,
okres Komárno; kraj Nitriansky

Termín osadenia dopravného značenia:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Pracovná doba:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

Opis súčasných pomerov

Územie určené na výstavbu sa nachádza na miestnych komunikáciách v Komárne na Alžbetinom ostrove.

Pevné prekážky na okrajoch vozovky tvoria mohutné stromy (zákonom chránené platany).

Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti je v súčasnosti zabezpečené nasledovnými prvkami:

- 2 stavebnými širokými priečnymi prahmi (ul. Platanová Alej v blízkosti križovatiek)
- 2 prefabrikovanými krátkymi priečnymi prahmi (ul. Malodunajské nábrežie).

Na Alžbetin ostrov je terajším dopravným značením zakázaný vjazd nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5t, okrem vozidiel dopravnej obsluhy. Ďalej je terajším dopravným značením určená prednosť na dopravne významnejších križovatkách, prednosť na zúžených úsekoch dvojpruhovej vozovky ul. Platanová Alej (prekážky tvoria zákonom chránené stromy). Najvyššia povolená rýchlosť je znížená na 30km/h na úsekoch prilahlých k prvkom upokojenia dopravy a na

väčšine úseku ul. Malodunajské nábrežie (úzka vozovka s obojsmernou premávkou na nábreží vodnej nádrže s hlbokou vodou – bez záchytných dopravných zariadení).

Navrhované trvalé dopravné značenie

Po vybudovaní prvkov upokojenia dopravy v zmysle SO 01 je potrebné osadiť dopravné značenie podľa SO 02 :

- označenie navrhovaných priečných prahov zvislými dopravnými značkami (rozsah v zmysle tabuľky)
- označenie navrhovaných priečných prahov vodorovným dopravným značením (rozsah v zmysle tabuľky)

Na výrobu, osadenie dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020.

TRVALO osadzované značky na miestnych komunikáciách

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 čl.6.1.1 a 6.1.2
503	Smerová šípka	1 ks	základná
328	Slepá cesta	3 ks	základná
*	Informačná návesť so symbolom spomaľovacieho prahu (v zmysle §5 ods. 3 Vyhl. 30/2020 Z.z.)	12 ks	základná
272	Parkovisko	2 ks	základná
315	Obytná zóna	3 ks	základná
316	Koniec obytnej zóny	3 ks	základná
-	Prefabrikovaný spomaľovací vjazd	2 línie, 2x3m + koncové kusy	-
-	Stavebný spomaľovací PRAH Optická signalizácia nájazdových prahov	Vodorovné značenie na dvoch navrhovaných prahoch 5,3m ² + Obnova vodorovného značenia na dvoch terajších prahoch 5,6m ²	žltá farba v plastovom vyhotovení
-	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky, univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000,	26 ks	ø60/2 mm
-	betónový základ stĺpika (0,30*0,30*0,7m), BETÓN C16/20	26 ks	-

Terajšie zvislé DZ – návrh na presunutie na iné miesto

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 čl.6.1.1 a 6.1.2
A6	Spomaľovací prah	4 ks	základná

Terajšie zvislé DZ – návrh na zrušenie

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 čl.6.1.1 a 6.1.2
B31a (253)	Najvyššia dovolená rýchlosť	9 ks	základná
A6	Spomaľovací prah	4 ks	základná
-	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky,	12 ks	ø60/2 mm

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

11 Dopravné značenie [2000]

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch;

Navrhované dočasné dopravné značenie

Pred začiatkom stavebných prác v zmysle stavebného objektu SO 01 navrhujeme osadiť dočasné dopravné značenie.

Návrh dopravných značiek

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke tak, ako je to určené vo Vyhl. Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Dopravné značky a dopravné zariadenia sú navrhnuté len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný dôležitý verejný záujem.

Vyhotovenie dopravných značiek

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a rezortný predpis VL 6.1.

Zvislé dočasné dopravné značky

budú upevnené na podpernom stĺpiku alebo na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej 45 cm. Zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, ale má dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle; na osadenie dočasnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne; **môže sa umiestniť vedľa pozemnej komunikácie, pri pravom okraji vozovky alebo na vozovke.**

Na diaľniciach, cestách a na miestnych komunikáciách skupiny A sa na dočasné dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy R2, Ref2, na ostatných komunikáciách triedy najmenej R1, Ref1.

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

0 Všeobecne [2012]

2 Zemné práce [2019]

11 Dopravné značenie [2011]

20 Oceľové konštrukcie [2014]

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch;

Kvalita zabudovaných betónov musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami vykonanými autorizovaným laboratóriom, použité - zabudované stavebné výrobky musia mať atesty a certifikáty preukázania zhody;

Umiestňovanie zvislých dopravných značiek

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce navrhované opatrenie musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,9 do 1,2m nad terénom.

Počas povoleného obdobia osadenia dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

DOČASNÉ dopravné značenie na ul. Platanová Alej upozorňuje účastníkov premávky na miestnej komunikácii na výstavbu vykonávanú na vozovke cesty počas výstavby **stavebného širokého priečného prahu pri areáli katastrálneho úradu**. Vodiči v oboch smeroch budú informovaní dopravným značením o práci na ceste, o zákaze predchádzania, zúžení vozovky, znížení rýchlosti jazdy na 30km/h a o prednosti protiídúcich vozidiel. Práce budú prebiehať naraz iba v jednom jazdnom pruhu (2 PRAC. ETAPY). **Bude zachovaná obojsmerná prejazdnosť miestnej komunikácie v jednom jazdnom pruhu. Oстане prejazdný jeden jazdný pruh šírky min. 2,75m.** Jeden jazdný pruh cesty bude oddelený smerovými doskami, stavenisko bude počas zníženej viditeľnosti osvetlené umelým osvetlením. Na stĺp č.8 bude pred začiatkom výstavby potrebné osadiť svietidlo. Práce nesmú byť vykonávané počas zníženej viditeľnosti a v noci. Materiál, ani zemina z výkopu nesmie byť ukladaná na plochu vozovky, ani na nespevnené súčasti komunikácie – krajnice. Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priložených situáciách.

Pred začiatkom výstavby prahu v 2. ETAPE bude osadená informačná značka so symbolom spomaľovacieho prahu (§ 5 ods. 3 Vyhl. 30/2020 Z.z.) ako trvalé DZ na strane vybudovanej časti vjazdu

Dočasne osadzované dopravné značky – súpis

Ul. Platanová Alej - stavebný široký priečny prah **pri areáli katastrálneho úradu**

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 čl.6.1.1 a 6.1.2
114-10	Zúžená vozovka sprava	2 ks	základná
114-20	Zúžená vozovka zľava	2 ks	základná
131	Práca	2 ks	základná
253	Najvyššia dovoľená rýchlosť 30km/hod	3 ks	základná
254	Zákaz predchádzania	2 ks	základná
267	Koniec viacerých zákazov	1 ks	základná
203	Prednosť protiídúcich vozidiel	1 ks	základná
304	Prednosť pred protiídúcimi vozidlami	1 ks	základná
212-20	Prikázaný smer obchádzania vpravo	1 ks	základná
212-10	Prikázaný smer obchádzania vľavo	1 ks	základná
702-10	smerovacia doska ľavá s nosičom a podstavcom	4 ks	základná
-	Výstražné svetlá, trieda L8H	8 ks	STNEN 12352
702-20	smerovacia doska pravá s nosičom a podstavcom	4 ks	základná
-	Výstražné svetlá, trieda L8H	4 ks	STNEN 12352
-	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky, univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP SSC 01/2000	8 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi podstavec guma

DOČASNÉ dopravné značenie na ul. Platanová Alej upozorňuje účastníkov premávky na miestnej komunikácii na **úplnú uzávierku** úseku miestnej komunikácie počas výstavby **stavebného širokého priečného prahu pri areáli vodného zdroja**. Vodiči v oboch smeroch budú informovaní dopravným značením o práci na ceste a o neprejazdnej ceste, aby sa zabránilo zbytočným vjazdom vozidiel. Na miestnych komunikáciách bude vyznačená obchádzka dopravnou značkou 393.

Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priloženej situácii.

Dočasne osadzované dopravné značky – súpisUl. Platanová Alej - stavebný široký priečný prah **pri areáli vodného zdroja**

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 čl.6.1.1 a 6.1.2
131	Práca	2 ks	základná
395	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky	4 ks	základná
230	Zákaz vjazdu	2 ks	základná
701	Zábrana na označenie uzávierky (vrátane stojanu)	4 ks	základná
328	Slepá cesta	2 ks	základná
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000,	8 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

DOČASNÉ dopravné značenie na ul. Malodunajské nábrežie, ktoré je predmetom tejto projektovej dokumentácie, upozorňuje účastníkov premávky na miestnej komunikácii na výstavbu vykonávanú mimo vozovky cesty a na práce na vozovke. Vodiči v oboch smeroch budú informovaní o práci, zúžení vozovky. Minimálna prejazdová šírka bude 2,75m (umožnenie premávky v jednom pruhu). Pohyblivá zostava dočasného dopravného značenia musí byť pri práci v neprehľadných úsekoch doplnená riadením dopravy patrične poučenými a označenými pracovníkmi.

Dočasne osadzované dopravné značky – súpis

Ul. Malodunajské nábrežie – osadenie cestného zvodidla a spomaľovacieho prahu

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 čl.6.1.1 a 6.1.2
131	Práca	3 ks	základná
503	Smerová šípka	1 ks	základná
114-10	Zúžená vozovka sprava	1 ks	základná
114-20	Zúžená vozovka zľava	1 ks	základná
212-10	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1 ks	základná
702	Smerovacia doska obojstranná (vrátane stojanu)	10 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000,	5 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

Termín osadenia dopravných značiek je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru – Okresnému dopravnému inšpektorátu. Prílohou oznámenia má byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto dopravného značenia overené pečiatkou a podpisom žiadateľa o osadenie dopravného značenia.

Upozorňujeme na nutnosť dodržať § 27 vyhl. Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z.z. - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste.

10 Grafické prílohy

10.1 Situácia širších vzťahov – schéma

10.2 Situácia trvalého dopravného značenia a zariadení, časť 1 a časť 2 – schéma

10.3 Situácia dočasného DZ, Miesto A pri areáli katastrálneho úradu – ETAPA 1. a 2. - schéma

10.4 Situácia dočasného DZ, Miesto B pri areáli vodného zdroja – schéma

10.5 Pohyblivá zostava dočasného DZ, Miesto C, D, E, F, na MK Malodunajské nábrežie –schéma

v Komárne 06.2021
vypracoval: Ing. František Németh ml.

Akcia: Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby AKTUALIZÁCIA na Vyhl. 30/2020 Z.z.

Archívne číslo: 202139-UDZ

strana 13/ 20