

Obsah zväzku:

n á z o v s t a v e b n é h o o b j e k t u	príloha obsahuje zoznamy jej obsahu	spolu formátov A <sub>4</sub>
	počet ks	počet ks
Obal, rozpiska	1	1
Textová časť		26
Výkresová časť		40
p o č e t f o r m á t o v s p o l u (A <sub>4</sub> )		67

**Ing. František Németh**

Služby  
Elektrárenská cesta 12  
94501 Komárno

pečiatka a podpis firmy,



pečiatka a podpis odborne spôsobilej osoby

Osvedčenie o autorizácii vydala Slovenská komora stavebných inžinierov:  
oprávnenie na projektovanie inžinierskych stavieb  
č. 6167\*12 z 17.4.2015

Sada dokumentácie:

3

autor projektu stavby: <b>Ing. František Németh ml., Elektrárenská cesta 12/E, 945 01 Komárno</b> adresa: <a href="mailto:aquaplan@stonline.sk">aquaplan@stonline.sk</a> telefón: 035 / 77 044 77			
vypracoval: <b>Ing. Eva Červenáková</b>	zodpovedný projektant: <b>Ing. František Németh ml.</b>	hlavný inžinier projektu: <b>Ing. František Németh ml.</b>	
Obec / katastrálne územie stavby: <b>Komárno</b>	okres stavby: <b>Komárno</b>	podrobnosť vypracovania dokumentácie	Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie
Objednávateľ: <b>Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, Komárno 945 01</b>		archívne číslo projektu	<b>201934-DSP</b>
Akcia: <b>Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy</b>		zákazka číslo	<b>201934</b>
Príloha: Textová a výkresová dokumentácia <b>SO 01 Stavebná časť</b> <b>SO 02 - Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby</b>		dátum vypracovania	<b>08/2019</b>
		mierka: <b>XX</b>	príloha: <b>ABFE</b>

Akcia:	<b>Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy</b>
Projektový stupeň:	Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie
Príloha :	<b>A, B ,F, E Technická správa a grafické prílohy</b>
	<b>SO 01 – Stavebná časť</b>
	<b>SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby</b>

## OBSAH

OBSAH.....	2
A Sprievodná správa.....	3
1 Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu.....	3
2 Prehľad východiskových podkladov.....	5
3 Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu.....	5
B Súhrnná technická správa.....	6
1 Charakteristika územia stavby.....	6
2 Vykonané prieskumy.....	6
2.1 Použité mapové podklady.....	6
2.2 Zistenie záujmov stavebníka.....	6
2.3 Prieskum cudzích vedení.....	6
2.4 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami.....	7
2.5 Dopravný prieskum.....	7
2.6 Dopravné riešenie - návrh.....	8
2.7 Vodohospodársky prieskum.....	9
2.8 Vodohospodárske riešenie - návrh.....	9
2.9 Riešenie pozemnej komunikácie vo vzťahu k haseniu požiarov.....	9
3 Stavebno-technické riešenie – opis návrhu.....	9
3.1 Príprava na výstavbu.....	10
3.2 Vytýčenie stavby.....	10
3.3 Zakladanie stavby.....	10
3.4 Postup výstavby.....	11
4 Bilancia potrieb a produkcií.....	12
5 Odpady vznikajúce pri prevádzke.....	12
6 Odpady vznikajúce pri výstavbe.....	12
7 Starostlivosť o životné prostredie.....	13
8 Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke.....	14
9 Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov.....	15
10 Návrh na zriadenie nového ochranného pásma.....	15
11 Zoznam navrhnutých stavebných objektov.....	15
12 Zemné práce a podzemná voda.....	15
13 Možnosti etapovitej výstavby.....	15
F Plán organizácie výstavby.....	16
1 Údaje o stavbe.....	16
2 Charakteristika staveniska.....	16
3 Kapacita a využitie doterajších objektov na účely zariadenia staveniska.....	16
4 Inžinierske siete pre stavenisko.....	16
5 Údaje o dopravných trasách rozhodujúcich materiálov.....	16
6 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie.....	16
7 Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby.....	16
8 Postup stavebných prác.....	17
9 Vplyv stavby na životné prostredie.....	17
10 Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby.....	17
11 Časový plán výstavby.....	17
12 Podmienky uvedenia stavby do prevádzky.....	17
13 Všeobecné podmienky vykonávania stavby.....	17
E Technická správa.....	18
1 Rozsah stavebného objektu.....	18
2 Opis súčasného stavu staveniska.....	19

3	Opis technického riešenia návrhového stavu.....	19
4	Preložky terajších zariadení.....	21
5	Vytýčenie stavebného objektu.....	21
6	Zakladanie stavebného objektu.....	21
7	Cudzie vedenia na stavenisku.....	21
8	Postup výstavby.....	22
9	Trvalé dopravné značenie a dočasné dopravné značenie počas výstavby.....	22
10	Grafické prílohy.....	27
10.1	Situácia širších vzťahov – schéma.....	27
10.2	Komárno – kópia z územného plánu mesta – schéma.....	27
10.3	Terajší stav – Situácia – MIERKA 1:5000.....	27
10.4	Situácia umiestnenia priečných prahov so zákresom DZ, časť 1 a časť 2 – schéma.....	27
10.5	Zákres stavby do katastrálnej mapy.....	27
10.6	Situácia stavebného širokého priečného prahu – Miesto A pri katastrálnom úrade - schéma.....	27
10.7	Ukotvenie stavebného širokého priečného prahu do vozovky na ul. Platanová alej Pôdorys a Priečne rezy, REZ A-A', REZ B-B' – MIERKA 1:50.....	27
10.8	Priečný rez na ul. Platanová alej, REZ B-B' - MIERKA 1:50.....	27
10.9	Situácia stavebného širokého priečného prahu – Miesto B pri areáli vodného zdroja - schéma.....	27
10.10	Ukotvenie stavebného širokého priečného prahu do vozovky na ul. Platanová alej Pôdorys a Priečne rezy, REZ C-C', REZ D-D', – MIERKA 1:50.....	27
10.11	Priečný rez na ul. Platanová alej, REZ D-D' - MIERKA 1:50.....	27
10.12	Ukotvenie stavebného širokého priečného prahu do vozovky na ul. Platanová alej DETAIL „A“ - REZ A-A'; REZ C-C' – MIERKA 1:10.....	27
10.13	Priečne rezy na ul. Malodunajské nábrežie – umiestnenie zvodidla – MIERKA 1:50.....	27
10.14	Výkres zvodidla NH4 N2, Pohľad, Pôdorys – MIERKA 1:100, REZ DETAIL - MIERKA 1:20.....	27
10.15	Ponukový list ako príklad výrobku – spomaľovací prah prefabrikovaný.....	27
10.16	Situácia dočasného DZ, Miesto A pri areáli katastrálneho úradu – ETAPA 1. a 2. - schéma.....	27
10.17	Situácia dočasného DZ, Miesto B pri areáli vodného zdroja – schéma.....	27
10.18	Pohyblivá zostava dočasného DZ, Miesto C, D, E, F, na MK Malodunajské nábrežie –schéma.....	27

### Poznámky:

1. Rozsah textových a grafických príloh je taký, ako nutné doložiť k žiadosti o povolenie stavby.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po odsúhlasení s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu, a s oprávneným zástupcom stavebníka nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia kvalitatívne a technické parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného povolenia stavať a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom povolení stavať.

## A Sprievodná správa

### 1 Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu

#### a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:

Stavebník: **Mesto Komárno**  
 adresa: **Nám. Gen. Klapku 1, Komárno 945 01**

#### b) Druh, účel a miesto stavby, predpokladaný termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:

##### druh stavby:

SO 01 Stavebná časť, dopravná stavba

SO 02 Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

Akcia: Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy  
 Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie  
 Príloha: ABFE  
 Archívne číslo: 201934 - DSP

- trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné
- dočasné dopravné značenie počas výstavby

**účel stavby:** Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti na ul. Platanová aleja  
a na ul. Malodunajské nábrežie

**miesto stavby:** Komárno Alžbetin ostrov ul. Platanová aleja a ul. Malodunajské  
nábrežie, mesto Komárno, k.ú. Komárno,  
okres Komárno; kraj Nitriansky

**termín začatia a dokončenia:** 2019-2020

**plánovaná životnosť stavby:** trvalá stavba

#### ZÁKLADNÉ PROJEKTOVANÉ KAPACITY:

##### SO 01 Stavebná časť

- 2 kusy stavebný široký priečný prah s povrchom betónová dlažba hrúbky 8cm,  
(plná priečna skladba)  $36,0 m^2 + 33,0 m^2 = 69,0 m^2$
- 2 kusy prefabrikované krátke priečne prahy (ul. Malodunajské nábrežie).  
*bude osadený prah dĺžky 3,0m + 2 koncové diely (MIESTO D a F)*
- Cestné zvodilo na MK Malodunajské nábrežie na úseku terajších a navrhovaných  
krátkych priečných prahov  $4 \times 36m + \text{krátke nábehy na koncoch (MIESTO C, D, E, F)}$

##### SO 02 Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

- trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné ..... podľa situácie a súpisu značiek
- dočasné dopravné značenie počas výstavby ..... podľa situácie a súpisu značiek

c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko.

ca) na výstavbu použité parcely: katastrálne územie Komárno

určené pre výstavbu	Parc. číslo	majetk. podklad	Druh pozemku/ príslušnosť	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
Navrhované spomaľovacie prahy a zvodidlo	reg.E 2365	LV 11737	ostatná plocha / ZUO	1/1 MESTO KOMÁRNO, Nám. gen. Klapku č.1, 945 01 Komárno
	reg.C 3187	LV 6927	zastavaná plocha a nádvorie / ZUO	1/1 SR-SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Povodie Dunaja Bratislava, Karloveská 2

Chýbajúce údaje doplní vykonávateľ inžinierskej činnosti

cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby katastrálne územie Komárno:  
Výstavba nemá negatívny stavebno-technický vplyv na susedné stavby a susedné pozemky, pretože všetky pevné časti stavby budú na pozemkoch, na ktorých podobné stavby ležia v súčasnosti. Susedné pozemky sa nepoužijú ani ako stavenisko.

d) meno projektanta:

Ing. František Németh - SLUŽBY  
Elektrárnska cesta 12/E, 945 01 Komárno  
IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099  
Číslo odb. spôsobilosti 6167\*12

e) spôsob vykonávania stavby:

Odborne spôsobilým dodávateľom vybratým verejným obstarávaním

f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

- 2 stavebné široké priečne prahy (ul. Platanová alej. v blízkosti Katastrálneho úradu a v blízkosti vchodu do areálu vodných zdrojov)
- 2 prefabrikované krátke priečne prahy (ul. Malodunajské nábrežie).
- cestné zvodilo na 4 úsekoch (ul. Malodunajské nábrežie).

Vplyv zrealizovanej stavby na životné prostredie a zdravie ľudí bude pozitívny. Prínosom je zvýšenie bezpečnosti ľudí a skvalitnenie životného prostredia.

Výstavba priečných prahov je navrhnutá tak, aby povrchové vody boli odvedené neškodne v súlade s predpisom v zák. 184/2002 Z.z. – Vodný zákon.

Stavba po jej dokončení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

g) zoznam účastníkov povoľovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi; ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania,

zoznam účastníkov sa neuvádza.

- Mesto Komárno
- správcovia podzemných vedení
- SR-SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Povodie Dunaja Bratislava, Karloveská 2

## 2 Prehľad východiskových podkladov

Táto dokumentácia bola vypracovaná podľa východiskových podkladov:

- Dohody so stavebníkom a mestom vykonané počas priebežného prerokovávaní v období spracovania tejto dokumentácie;
- Terénna prehliadka záujmového územia;
- Na pozemku nebol vykonaný geologický prieskum;
- Textové a grafické údaje z Katastrálneho portálu o dotknutých parcelách;
- Polohopis bez identifikácie doplnený miestnym zisťovaním v teréne.

## 3 Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu

OZNAČENIE PRÍLOHY	NÁZOV PRÍLOHY
A	Sprievodná správa
B	Súhrnná technická správa
F	Plán organizácie výstavby
E	S001 Stavebná časť, dopravná stavba S002 Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby - textová a výkresová časť



## **B Súhrnná technická správa**

### **1 Charakteristika územia stavby**

Územie určené na výstavbu sa nachádza na miestnych komunikáciách v Komárne na Alžbetinom ostrove. Prítomné stromy v zelenom páse pri ceste budú rešpektované. Výstavba bude vykonávaná na vozovke miestnych komunikácií. Výstavba nebude mať negatívny vplyv na susedné stavby. Charakter staveniska nie je prekážkou výstavbe podľa tejto projektovej dokumentácie. Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa, písmeno c) súpis parciel určených na výstavbu.

### **2 Vykonané prieskumy**

#### **2.1 Použité mapové podklady**

Zdokumentované sú v prílohe A – Sprievodná správa.

#### **2.2 Zistenie záujmov stavebníka**

So stavebníkom boli dohodnuté nasledovné zásady riešenia:

- Na pozemku nebol vykonaný geologický prieskum,
- Textové a grafické údaje z Katastrálneho portálu o dotknutých parcelách,
- Terénna obhliadka územia, konzultácia s objednávatelom, mestom, ODI.

#### **2.3 Prieskum cudzích vedení**

**Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!**

Predmetom tejto projektovej dokumentácie nie je zisťovanie prítomnosti podzemných vedení a cudzích oprávnených záujmov v území výstavby. Prieskum cudzích vedení vykoná zástupca stavebníka, zabezpečí digitálne vytýčené podzemné vedenia (plyn, el.káble), ktoré projektant vloží do situácie stavby a priečných rezov.

Pred začatím zemných prác na stavenisku musí zhotoviteľ stavby požiadať všetkých správcov alebo majiteľov vedení o ich vytýčenie ich presnej polohy.

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov v zmysle ich vyjadrení k dokončenej projektovej dokumentácii.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Podzemné vedenia majú ochranné alebo bezpečnostné pásma.

**Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ**

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

**Ochranné pásma TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA**

podľa. Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov

**Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE**

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

**Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ**

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

**Dotknuté terajšie bezpečnostné pásma:**

Do termínu skompletovania tejto PD neboli zistené na stavenisku žiadne bezpečnostné pásma.

**Dotknuté terajšie chránené územia:**

Do termínu skompletovania tejto PD neboli zistené na stavenisku žiadne chránené územia.

## 2.4 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

V rámci SO 01 a SO 02, ktoré sú riešené v tomto zväzku projektovej dokumentácie nenavrhujeme osadiť chráničky.

Všetky nadzemné stavby v okolí plochy musia splniť nasledovné požiadavky:

- Najmenšia vodorovná vzdialenosť medzi vnútornou hranou cestného obrubníka a pevnou nadzemnou prekážkou v priestore od úrovne vnútornej hrany obrubníka vozovky do +4,5m, musí byť vždy najmenej 0,5m,

Po vykonaní výkonov podľa tejto projektovej dokumentácie nesmie byť zmenšená krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami na menšiu, ako je uvedené v STN 73 6005.

Krytie terajších podzem. vedení nebude po výstavbe prahov v podstatnej miere zmenené.

STN 73 6005 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia, určuje v tab.3 minimálne krytie podzemných vedení v zmysle parametrov uvedených v nasledovnej tabuľke.

Opis terajšieho podzemného vedenia	pod chodníkom	pod vozovkou	vo voľnom teréne
silové káble do 1kV bez ochrany	0,35m	1,00m	0,70m
silové káble do 10 kV	0,50m	1,00m	0,70m
oznamovacie káble miestne	0,40m	0,90m	0,60m
oznamovacie káble diaľkové	0,50m	0,90m	0,90m
plynovody	0,80m (0,6m)	1,00m	0,80m
vodovody	1,00m	1,50m	1,00m
káblovody	0,60m	1,00m	0,60m
stoky	1,00m	1,50m	1,00m
kolektory	0,50m	1,00m	0,50

Ak sa po obnaužení, alebo až po presnom vytýčení stavby zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami, treba zvoliť kontrolný deň účastníkov výstavby a problém doriešiť. Technický návrh stavebných objektov umožňuje rešpektovať prítomnosť podzemných vedení alebo zdokumentované cudzie záujmy na stavenisku, a dodržať podmienky práce v ochrannom pásme. Prípadné kolízie (križovania) pri styku terajších vedení so stavebnými objektmi, navrhovanými v tejto dokumentácii, budú doriešené v rámci kontrolných dní stavby priamo na stavenisku.

## 2.5 Dopravný prieskum

Cestnú infraštruktúru Alžbetinho ostrova tvoria miestne komunikácie so spevneným povrchom, ako aj štrkové cesty.

Chrbtovú kostru dopravného systému ostrova tvorí miestna komunikácia ul. Platanová alej s vozovkou priemernej šírky 5,5m s asfaltovým povrchom (v zmysle ÚPN mesta Komárno označená ako MO 6,5/30) vedúca ťažiskom (osou) ostrova. Pevné prekážky na okrajoch vozovky tvoria mohutné stromy (zákomom chránené platany).

Severným okrajom ostrova po nábreží bazéna lodeníc (bývalé rameno Dunaja) paralelne vedie ďalšia miestna komunikácia ul. Malodunajské nábrežie s vozovkou priemernej šírky 3,0m s asfaltovým povrchom.

Priečne prepojenie týchto komunikácií tvoria dve paralelné spojnice – Prvá priečna ul. a Druhá priečna ul. Prvá priečna ulica je paralelne s tokom Dunaja prepojená miestnou komunikáciou ul. Veľkodunajské nábrežie s osobným prístavom. Jedná sa o jednopruhovú obojsmernú komunikáciu priemernej šírky 3,0m s povrchom spevneným asfaltom.

Pozdĺž toku Dunaja, za protipovodňovým múrom, súbežne vedie komunikácia pre chodcov a cyklistov (tvorí prepojenie parkoviska pri osobnom prístave a komunikácie na hrádzi k železničnému mostu).

Ostatné komunikácie na ostrove sú štrkové, jednopruhovú s obojsmernou premávkou (vyhýbanie protiúdcích vozidiel v priestore križovatiek a na výhybniach).

Šírkové pomery vozoviek, ako aj uličných priestorov (medzi oploteniami) v zmysle zákona o cestnej premávke neumožňujú státie vozidiel na ich okraji (s výnimkou parkovísk pri zimnom štadióne a osobnom prístave).

Chodníky pre chodcov na Alžbetinom ostrove nie sú vybudované.

Väčšina úsekov uličných pásov so spevnenými komunikáciami je osvetlená verejným uličným osvetlením.

Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti je v súčasnosti zabezpečené nasledovnými prvkami:

- 2 stavebnými širokými priečnymi prahmi (ul. Platanová alej v blízkosti križovatiek)
- 2 prefabrikovanými krátkymi priečnymi prahmi (ul. Malodunajské nábrežie).

Na Alžbetin ostrov je terajším dopravným značením zakázaný vjazd nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5t, okrem vozidiel dopravnej obsluhy. Ďalej je terajším dopravným značením určená prednosť na dopravne významnejších križovatkách, prednosť na zúžených úsekoch dvojpruhovej vozovky ul. Platanová Alej (prekážky tvoria zákonom chránené stromy). Najvyššia povolená rýchlosť je znížená na 30km/h na úsekoch prilahlých k prvkom upokojenia dopravy a na väčšine úseku ul. Malodunajské nábrežie (úzka vozovka s obojsmernou premávkou na nábreží vodnej nádrže s hlbokou vodou – bez záchytných dopravných zariadení).

Prevažnú časť dopravy na Alžbetinom ostrove (predovšetkým počas dopravných špičiek) tvorí „tranzitná“ doprava (začiatok i cieľ jazdy ležia mimo ostrova).

Vodiči vchádzajúci do Komárna si cez Alžbetin ostrov skracujú predovšetkým cestu od križovatky ciest I/63 a II/573 smerom do Maďarska (platí aj pre opačný smer). Možnosti cestnej dopravnej infraštruktúry Alžbetinho ostrova rastúcemu podielu tejto tranzitnej dopravy prestávajú postačovať, čo ohrozuje bezpečnosť a plynulosť dopravy (predovšetkým chodcov a cyklistov). Ďalším aspektom je znemožnenie lokálnej dopravnej obsluhy a negatívny vplyv na životné prostredie pre obyvateľov a rezidentov Alžbetinho ostrova.

Vhodnejšou by bola tranzitná trasa po dopravne významnejších komunikáciách – po ceste I/63 a I/64. Táto trasa je však dlhšia (cca o 1km) a obsahuje 4 svetelné a 1 okružnú križovatku.

## 26 Dopravné riešenie - návrh

Všetky objekty, dopravné stavby sú navrhnuté podľa platnej sústavy STN. Žiadne riešenie odlišné oproti STN sa nenavrhuje.

Vzhľadom na narastajúcu intenzitu priebežnej (tranzitnej) dopravy na Alžbetinom ostrove správca miestnych komunikácií požaduje navrhnuť jej upokojenie. Cieľom navrhovaných opatrení má byť zníženie rýchlosti vozidiel, ako aj presmerovanie podstatnej časti objemu tranzitnej dopravy na dopravne významnejšie komunikácie. Podmienkou je zachovanie dopravnej bezpečnosti a dopravnej obslužnosti miestnej lokality – zo strany severnej ako aj južnej časti ostrova.

V dopravnej štúdii vypracovanej v 06/2019 arch.č. 201923-DS boli navrhnuté 2 varianty upokojenia dopravy na Alžbetinom ostrove:

Variant A – rozšírenie počtu širokých a krátkych priečných prahov, vyznačenie Alžbetinho ostrova ako zóny s dopravným obmedzením (rýchlosť, státie)

Variant B – zjednosmernenie medzikrižovateľských úsekov miestnych komunikácií

Investor – Mesto Komárno si objednal vypracovanie projektu stupňa DSP a organizáciu dopravy podľa dopravnej štúdie - variant A.

V rámci variantu A sa uvažuje s doplnením terajších prvkov upokojenia o ďalšie:

- 2 stavebné široké priečne prahy (ul. Platanová alej v blízkosti Katastrálneho úradu a v blízkosti vchodu do areálu vodných zdrojov)
- 2 prefabrikované krátke priečne prahy (ul. Malodunajské nábrežie).

Prvky upokojenia je potrebné umiestniť tak, aby boli v súlade s predpismi a normami (viditeľnosť, osvetlenie...). Súčasťou variantu je aj koncepcia súvisiaceho trvalého dopravného značenia. Vzhľadom na zahustenie úsekov s potrebou obmedzenia najvyššej povolenej rýchlosti navrhujeme celú záujmovú oblasť Alžbetinho ostrova dopravným značením označiť ako zónu s dopravným obmedzením – Vp 30km/h + zákaz stáť. Technické možnosti dopravnej infraštruktúry už teraz neumožňujú bezpečnú jazdu vyššou rýchlosťou a státie na okraji vozoviek. Podmienkou je vyznačenie parkovísk pri záujmových cieľoch – zimný štadión, osobný prístav, pneuservis, penzióny...

Slepé cesty je potrebné označiť dopravným značením, aby sa zabránilo zbytočným vjazdom vozidiel.



Pri ceste ul. Malodunajské nábřežie na strane ramena vodného toku (bazén) navrhujeme osadiť cestné zvodidlo v miestach terajších aj navrhovaných krátkych prefabrikovaných priečných prahov.

Navrhované umiestnenie dopravných zariadení a dopravného značenia je zakreslené v priloženej situácii.

## 2.7 Vodohospodársky prieskum

V blízkosti vchodu do areálu vodných zdrojov pri miestnej komunikácii Platanová alej sa na jednej strane nachádza areál vodných zdrojov. Areál vodných zdrojov je oplotený drôteným oplotením. Na vstupnej bráne do areálu vodných zdrojov je tabuľka s textom „OCHRANNÉ PÁSMO I.“ Od oplotenia vodného zdroja po okraj vozovky je zelený pás šírky 3,1m. Povrchová voda z telesa cesty odteká priečnym sklonom do tohto zeleného pásu. Na druhej strane cesty sa nachádzajú záhradky. Od oplotenia záhradok po okraj vozovky je zelený pás šírky 3m.

V blízkosti Katastrálneho úradu pred bytovým domom č.2447/4 a rodinným domom 2735/6 má vozovka cesty šírku 6,0m. Povrchová voda z telesa cesty odteká priečnym sklonom do nespevneného pásu pri ceste. Šírka zeleného pásu od oplotenia katastrálneho úradu po okraj vozovky je 3,0m. Šírka zeleného pásu od oplotenia pred bytovým domom a rodinným domom po okraj vozovky je 2,5m.

## 2.8 Vodohospodárske riešenie - návrh

Stavba **neruší ani nemení** terajšie odtokové pomery povrchových vôd z dažďov.

Povrchové vody z miestnej komunikácie v mieste navrhovaného širokého priečného prahu odtekajú ku okrajom vozovky. Z plochy spomaľovacieho prahu budú povrchové vody odtekať tiež priečnym sklonom ku okraju vozovky.

Úroveň podzemnej vody nebude pri výstavbe podľa tohto projektu dosiahnutá.

## 2.9 Riešenie pozemnej komunikácie vo vzťahu k haseniu požiarov

Podmienky určuje VYHLÁŠKA 94/2004 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

§ 82 Prístupová komunikácia

(1) Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah; ak prístupová komunikácia vedie k rodinnému domu, táto vzdialenosť môže byť najviac 50 m.

(2) Prístupová komunikácia podľa odseku 1 nemusí byť vybudovaná k samostatne stojacej stavbe, ak náklady na jej vybudovanie by boli neúmerne vysoké alebo ak sa nachádza v ťažko prístupnom mieste alebo na odľahlom mieste.

(3) Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

(4) Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

(5) Každá neprejazdná jednopruhovú prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

### Splnenie podmienok

Táto dokumentácia rieši výstavbu spomaľovacích prahov na ploche terajšej vozovky miestnej komunikácie. Nijakým spôsobom neobmedzuje možnosti zásahu v príslušných obytných budovách (prejazdná a podjazdná výška).

## 3 Stavebno-technické riešenie – opis návrhu

Stavebné opatrenia pozostávajú z úpravy terajšej miestnej asphaltovej komunikácie. Stavebný široký priečný prah bude mať povrch z betónovej dlažby s prejazdnej pre všetky druhy motorových vozidiel. Nájazdové rampy prahu pre vodičov budú vizuálne označené vodorovným dopravným značením Z6b žltej farby – termoplastická fólia.

**Základné technické podmienky pre SPOMAĽOVACÍ PRAH prefabrikovaný**

Technický návrh je vykonaný v súlade s dokumentom, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií SR ako Technické podmienky 09/2006.

Spomaľovací prah je stavebno-technický prvok, ktorý čiastočným zvýšením nivelety, ako fyzickej prekážky, vytvára nepriaznivý dynamický účinok na vozidlo a tak účinne vplyva na zníženie nežiaducej rýchlosti vozidiel alebo na dodržiavanie stanovenej rýchlosti jazdy vozidiel. Vzhľadom na to, že spomaľovací prah vytvorí na ceste pomerne výraznú nerovnosť, môže sa použiť v odôvodnených prípadoch len:

- na miestach so zvýšenou dopravnou nehodovosťou,
- pred priechodom pre chodcov,
- v obytnej alebo pešej zóne, v zóne s dopravným obmedzením
- pri vjazde na cestu alebo na plochu s odlišným dopravným režimom.

Na prítomnosť spomaľovacieho prahu na pozemnej komunikácii musia upozorniť dopravné značky.

Spomaľovací prah sa skladá striedavo zo žltého a čierneho segmentu. Kolority žltej a čiernej farby musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020: 2005, tabuľka 3 a 4, resp. STN EN 12899-1: 2003, tabuľka 4.

Spomaľovací prah musí byť odolný poveternostným vplyvom, posypovým materiálom, musí byť tvarovo stály, odolný voči oderu a musí mať dostatočne drsný povrch. Protišmyková odolnosť povrchu spomaľovacieho prahu musí mať podľa STN EN 1436: 2004 hodnotu minimálne 45 jednotiek SRT.

**STN 73 6110 určuje pre spomaľovacie prahy podmienky: čl.11.5**

Spomaľovací prah musí byť umiestnený v dostatočnej vzdialenosti, dobre viditeľný vodičom prichádzajúcich vozidiel. Nesmie sa zriaďovať v nepriehľadnom smerovom alebo vrcholovom oblúku, ani v jeho blízkosti. Minimálna vzdialenosť jeho polohy je daná zabezpečením rozhľadu na zastavenie. Ak ide o prah mimo vyznačenej zóny s dopravným obmedzením (ojedinelý prah), musí byť zvýraznený špeciálnym vodorovným dopravným značením na rampách a musí byť osvetlený. Dopravné značenie sa môže robiť aj zmenou materiálu krytu vozovky.

**STN 73 6110 určuje pre spomaľovacie prahy podmienky: čl.11.9**

Krátke priečne prahy sa majú navrhovať s dĺžkou 0,7 až 1,0m a v tvare kruhového odseku s výškou od 70 do 100mm.

Navrhujeme osadenie krátkeho priečného prahu podľa priloženého ponukového listu, s umiestnením na lokalite podľa priloženého výkresu osadenia.

S odvolaním sa na STN736110, čl.11.5 by osvetlenie prahu nebolo nutné, je však predpoklad výskytu nočných cyklistov, preto navrhujeme lokality priečných prahov z bezpečnostných dôvodov aspoň čiastočne osvetliť situovaním k svietidlu verejného osvetlenia, alebo terajšie svietidlo preložiť na najbližší stožiar elektrického rozvodu NN.

**3.1 Príprava na výstavbu**

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu.

**3.2 Vytýčenie stavby**

Vytýčenie výškovej polohy bude vykonané podľa priečných rezov a situácie stavby.

Situáciu stavby dodá projektant v digitálnej forme.

Podmienky vytýčenia stavby, ktoré je potrebné bezpodmienečne dodržať, sú stanovené v §75 Zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

**3.3 Zakladanie stavby**

Mimo plochy terajšej vozovky vykonať odkop do úrovne cestnej pláne.

Cestnú pláň upraviť do predpísaného sklonu 3%, zhutniť na predpísanú mieru hutnosti.

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškami podľa STN72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa v projekte odvoláva. Na potvrdenie zhutnenia podložia sa musia vykonať preukazné skúšky.

Ako podložie vozovky s predpísanou mierou zhutnenia, sa pri neporušenom podklade uvažuje vrstva do hĺbky 30cm pod cestnou pláňou.

Zhutnenie nesúdržných materiálov:

Do skupiny nesúdržných zemín vhodných na zásyp s kontrolovanou mierou zhutnenia patria napríklad: piesok; piesok so štrkom; piesčitý štrk; štrk s prímесou piesku; štrk s prímесou hlinitého piesku; ako aj ich rôzne zmesi s prachovitými a ílovitými zrnami zeminy (pokiaľ tieto iba vyplňajú medzery medzi navzájom sa dotýkajúcimi zrnami sypkej zeminy a súčasne číslo plasticity zeminy  $IP < 1$ ).

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.  
Predpísané zhutnenie nesúdržných zemín sa vyjadruje relatívnou uľahlosťou  $ID_{1,}$ .

Najmenšia miera zhutnenia nesúdrž. - piesčitých a štrkovitých zemín pre pozemné komunikácie		v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
Piesok dobre zrnený, symbol SW Piesok zle zrnený, symbol SC Piesok s prímiesou jemných zŕn, symbol S-F	podiel štrku 25-50% z celk.hmotn.	0,85	0,75
Štrk dobre zrnený, symbol GW Štrk zle zrnený, symbol GP Štrk s prímiesou jemných zŕn, symbol G-F	podiel piesku 25-50% z celk.hmotn.		
Štrk dobre zrnený, symbol GW Štrk zle zrnený, symbol GC Štrk s prímiesou jemných zŕn, symbol S-F	podiel jemnejších frakcií je do 25% z celk.hmotn.	0,80	0,70

#### Zhutnenie súdržných materiálov:

Do skupiny súdržných zemín patria podľa pomenovania napríklad:

íl; ílovitá hlina; piesčitá hlina; prachovitý piesok; hlinitý piesok; prachovitá hlina; ílovitá hlina piesčitá a pod. ktoré majú merateľné číslo plasticity. Predpísané zhutnenie súdržných zemín sa vyjadruje koeficientom kvality zhutnenia vyjadreného v % ako pomer dosiahnutej objemovej hmotnosti k maximálnej objemovej hmotnosti stanovenej podľa Proctor Standard.

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Najmenšia miera zhutnenia jemnozrnných zemín pre pozemné komunikácie	v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
zeminy s objem.hmotn. podľa PS od 1,50 do 1,60 t/m <sup>3</sup>	**	95
zeminy s objem. hmotn. podľa PS od 1,61 do 1,75 t/m <sup>3</sup>	102	
zeminy s objem. hmotn. podľa PS nad 1,75 t/m <sup>3</sup>	100	

\*\* do hornej vrstvy hrubej 0,5m pod cestnou pláňou sa môže použiť iba zemina s objemovou hmotnosťou podľa PS väčšou ako 1,65 t/m<sup>3</sup>.

Zemné stavebné práce nevykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, predchádzajúce technologické vrstvy.

Jednotlivé úseky treba ukončiť tak, aby boli začaté a skompletované tak, aby nedošlo k premrznutiu alebo inému nakypreniu nedokončenej vozovky.

Zemné práce v ochranných pásmach podzemných vedení sa musia vykonávať ručne. Inde sa môžu vykonávať strojne.

### **3.4 Postup výstavby**

Počas výstavby sa nesmie pripustiť prejazd ťažkých mechanizmov cez nedokončený okraj vozovky v mieste ukončenia pracovnej etapy.

Technické opatrenia – spomaľovací prah

- stavebný široký priečny prah zrealizovať na ploche terajšej vozovky podľa priložených situácií a priečných rezov;
- spomaľovacie prahy prefabrikované osadiť na určené lokality;
- osadiť cestné zvodidlo - 4 úseky na ul. Malodunajské nábrežie;
- stavba sa nesmie vykonávať za zníženej viditeľnosti.
- Počas výstavby osadiť a udržiavať dočasné dopravné značenie podľa priloženého návrhu.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- osadenie dočasného dopravného značenia;
- vybúranie a odfrézovanie vozovky v mieste navrhovaného spomaľovacieho prahu
- zhotovenie obrubníkových línii;
- spomaľovací prah spevniť podľa priloženého priečneho rezu;
- vykonanie terénnych úprav, zatrávnenie;
- osadenie trvalého dopravného značenia;



- optická signalizácia nájazdových prahov Z6b v prevedení termoplastická fólia žltej farby na navrhovaných širokých priečných prahoch aj na terajších širokých priečných prahoch;
- odstránenie dočasného dopravného značenia.

#### 4 Bilancia potrieb a produkcií

Pri prevádzke navrhovanej stavby SO01 a SO02 nie sú potrebné žiadne vstupné produkty a energia. Stavba po dokončení nebude produkovať žiadne produkty.

#### 5 Odpady vznikajúce pri prevádzke

číslo odpadu 20 03	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ODPADU iné komunálne odpady	kategória	mn.odpadu v tonách za rok
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	0,5
spolu			0,5

#### 6 Odpady vznikajúce pri výstavbe

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade s týmto zákonom. Povinnosti definuje ZÁKON 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch, v aktuálnom znení, nasledovne:

- **Zodpovedná osoba** podľa §77 Zákona o odpadoch je zodpovednou osobou tá osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií. Zodpovedá za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií. Zodpovedná osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
- **Pôvodca odpadu je:**
  1. každý, ktorého činnosťou odpad vzniká, alebo
  2. ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov.
- **Držiteľ odpadu** je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe.
- **Odpad** je hnutelná vec alebo látka, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť, alebo je v súlade so zákonom alebo osobitnými povinný sa jej zbaviť.
- **Triedenie odpadov** je delenie odpadov podľa druhov, kategórií alebo iných kritérií alebo oddelovanie zložiek odpadov, ktoré možno po oddelení zaradiť ako samostatné druhy odpadov.
- **Zhromažďovanie odpadu** je dočasné uloženie odpadu u držiteľa odpadu pred ďalším nakladaním s ním, ktoré nie je skladovaním odpadu.
- **Skladovanie odpadu** je dočasné uloženie odpadu pred niektorou z činností zhodnocovania odpadu alebo zneškodňovania odpadu v zariadení, v ktorom má byť tento odpad zhodnotený alebo zneškodnený.
- **Skládkovanie odpadov** je ukladanie odpadov na skládku odpadov.
- **Príprava odpadu na opätovné použitie** je činnosť zhodnocovania súvisiaca s kontrolou, čistením alebo opravou, pri ktorej sa výrobok alebo časť výrobku, ktoré sa stali odpadom, pripraví, aby sa opätovne použili bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania.
- **Opätovné použitie** je činnosť, pri ktorej sa výrobok alebo časť výrobku, ktorý nie je odpadom, znova použije na ten istý účel, na ktorý bol určený.
- **Zhodnocovanie odpadu** je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve, alebo zabezpečenie pripravenosti odpadu na plnenie tejto funkcie;
- **Zneškodňovanie odpadu** je činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, a to aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie;

**Pri realizácii predmetnej stavby (navrhovanej činnosti) je predpoklad vzniku odpadov. Držiteľ odpadu je povinný**



- Triediť odpady, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- Zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi;
- Zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva:
  - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
  - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
  - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
  - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
  - skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu,
- Nakladanie s nebezpečnými odpadmi:
  - Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom,
  - Zmiešavať nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné,
  - Zmiešavať nebezpečné odpady s látkami alebo s materiálmi, ktoré nie sú odpadom.
  - Pri zbere, preprave a skladovaní musí byť nebezpečný odpad zabalený vo vhodnom obale a riadne označený.

#### zatriedenie odpadov

podľa Vyhlášky ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 Z.z.– ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST Kód zhodnotenia / zneškodnenia - množstvo	Kategória odpadu
17 01 01	betón , predrvenie a opätovné použitie ako kamenivo do zásypov D1 – 0,56m <sup>2</sup> * 6,0m * 2,2t = 7,4 ton (navrhovaný prah) D1 – 0,56m <sup>2</sup> * 5,4m * 2,2t = 6,7 ton (navrhovaný prah pri areáli vodného zdroja)	O
17 02 03	plasty D1 – 0,05ton	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (Kód odpadu určiť podľa skutočných vlastností odpadu. Doklad o vlastnostiach asfaltovej zmesi dodá výrobca ako súčasť bezpečnostného listu výrobku) R5 – 39,1m <sup>2</sup> *0,05m*2,2t=4,3 ton (plocha navrhovaného prahu) R5 – 35,2m <sup>2</sup> *0,05m*2,2t=3,9 ton (plocha navrhovaného prahu)	O
17 05 03	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 R5 – (0,5m * 0,2m * 6,52m) * 2 * 1,1 ton = 1,43 ton (na jeden prah)	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uved. v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 D1 – 0,1ton	O

## 7 Starostlivosť o životné prostredie

### Podmienky výstavby

#### a/ ochrany prírody

- nepoškodzovať stromy, ktoré nie sú určené na odstránenie;
- realizáciu stavby vykonávať tak, aby nedošlo ku zbytočnému úhynu rastlín, živočíchov, alebo ku zničeniu ich biotopov;
- s ropnými látkami a inými PHM do mechanizmov neznečisťovať stavenisko ani okolie;

- s odpadmi vzniknutými počas výstavby nakladať v súlade so Zákonom o odpadoch, tak ako je stanovené orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve;
- krajinnú časť použitú na výstavbu treba po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

b/ nároky na výrub stromov a kríkov zelene

- počas výstavby nedôjde k výrubu stromov – budú rešpektované

c/ nároky na záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy - nie sú

Po realizácii výstavby nebude mať stavba negatívny vplyv na životné prostredie.

Vzhľadom k charakteru stavby, nie sú na jej vyhotovenie kladené špeciálne architektonické požiadavky.

Pri prevádzke Objekty sú navrhnuté tak, aby bolo možné dodržať bezpečnostné predpisy týkajúce sa premávky na pozemných komunikáciách.

## 8 Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke

Pri výstavbe je potrebné dodržať pokyny:

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov

predpisy bezpečnosti práce:

- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY SR 281 / 2006 Z.z. o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- NAR. VLÁDY SR 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezp. a zdravotného označenia pri práci
- NAR. VLÁDY SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezp. a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 395 / 2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezp. a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- ZÁK. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a dopl.niektorých zák.
- Nutné je zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe na stavenisko.
- Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.

Základným predpisom z hľadiska bezpečnosti pri práci je zákon 124 / 2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### § 3

e) nebezpečenstvo je stav alebo vlastnosť faktora pracovného procesu a pracovného prostredia, ktoré môžu poškodiť zdravie zamestnanca,

f) ohrozenie je situácia, v ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené,

g) riziko je pravdepodobnosť vzniku poškodenia zdravia zamestnanca pri práci a stupeň možných následkov na zdraví,

h) neodstrániteľné nebezpečenstvo je také nebezpečenstvo, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť,

i) neodstrániteľné ohrozenie je také ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť,

k) bezpečnosť technického zariadenia je stav technického zariadenia a spôsob jeho používania, pri ktorom nie je ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnanca; bezpečnosť technického zariadenia je neoddeliteľnou súčasťou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.6)

### § 4

(1) Projektanti, konštruktéri a tvorcovia pracovných postupov musia vyhotoviť projekty, návrhy strojov alebo iných technických zariadení a pracovné postupy, ktoré sú určené na použitie v práci, tak, aby vyhovávali požiadavkám vyplývajúcim z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Súčasťou týchto projektov, návrhov strojov alebo iných technických zariadení a pracovných postupov musí byť vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

**Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození**

**OČAKÁVANÉ RIZIKÁ**

- normálne: dopravná nehoda, bežný úraz; náhla nevoľnosť; bezvedomie; (všetko bez závislosti na práci a pracovnom prostredí)
- havarijné: pád z výšky; pád predmetu na pracovníka; zavalenie pracovníka; poranenie pracovníka pracovným náradím alebo pracovným strojom; otrava spôsobená životu nebezpečnými plynmi alebo parami; ...

**ZOZNAM NEBEZPEČENSTIEV**

(podľa príl.č.3 NV-SR 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov)

Nebezpečenstvá, ktoré vzhľadom na charakter ich účinkov, čas expozície a množstvo, napríklad koncentráciu alebo dávku, môžu poškodiť zdravie alebo významne obťažovať pri práci a pred ktorými sa možno chrániť osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami, sú najmä Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.

**1. FYZIKÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ**

1.1. Poloha pracoviska vo vzťahu k povrchu zeme, napríklad vo výške, v hĺbke, pod zemou alebo pod vodou, a k inému pracovisku, napríklad v jeho blízkosti. **Blízkosť pohybujúcich sa vozidiel cestnej premávky.**

1.2. Nevhodný povrch podláh a komunikácií spôsobujúci pády osôb, napríklad ich pohyblivosť, šikmosť, šmyklavosť, nerovnosť.

1.3. Tlak, úder, rez, seknutie, pichnutie, bodnutie, odretie, navinutie

1.3.1. pri pohyblivých strojoch, mechanizmoch a ich častiach,

1.3.2. na materiáloch, polotovarochoch a výrobkoch, s ktorými sa manipuluje,

1.3.3. na ostrých hranách, rohoch, drsných povrchoch.

1.6. Odletujúce a padajúce predmety.

**3. BIOLOGICKÉ NEBEZPEČENSTVÁ**

3.2. Živočíchy, napríklad zvieratá, hmyz.

**4. INÉ NEBEZPEČENSTVÁ**

4.1. Nevhodná pracovná poloha.

Pri prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté alebo podľa špeciálneho postupu dohodnutého s prevádzkovateľom vedenia.

Vodné nádrže a plochy s výškovým rozdielom väčším ako 0,8m musia byť aj počas výstavby chránené zábradlím alebo inou ekvivalentnou ochranou.

Stavenisko musí byť dôkladne **zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.**

**predpisy o použiteľnosti stavebných výrobkov:**

Všetky použité materiály a výrobky musia zodpovedať č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje podmienky, za ktorých možno uvádzať na trh výrobok určený na trvalé a pevné zabudovanie do stavby

**9 Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov**

**Počas výstavby** bude požiarne ochrana staveniska riešená stavebníkom a odborným stavebným dozorom. Potrebné je dodržať zákon č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy.

**Po výstavbe**

Uvedené je v samostatnom odseku 2.9.

**10 Návrh na zriadenie nového ochranného pásma**

Nové ochranné pásma zriadiť nenavrhujeme.

**11 Zoznam navrhnutých stavebných objektov**

Predmetom povolenia, o ktoré bude stavebník touto dokumentáciou žiadať, je stavba ktorá je v súlade so zaužívanými zvyklosťami rozčlenená na stavebné objekty.

**ZOZNAM STAVEBNÝCH OBJEKTŮV:**

SO 01 - Stavebná časť

SO 02 - Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

**12 Zemné práce a podzemná voda**

Hladina podzemnej vody je pod úrovňou základovej škáry všetkých stavebných opatrení. Podrobný opis zemných prác je v jednotlivých stavebných objektoch.

**13 Možnosti etapovitej výstavby**

Etapovitú výstavbu navrhujeme pri výstavbe stavebného širokého priečného prahu pri katastrálnom úrade. Na tejto lokalite nie je možné urobiť úplnú uzávierku miestnej komunikácie. Priečný prah bude

## **F Plán organizácie výstavby**

### **1 Údaje o stavbe**

#### **Predmet stavby**

- výstavba širokých priečnych prahov

#### **Členenie stavby**

- SO sú navrhnuté podľa súpisu v prílohe A - Sprievodná správa

### **2 Charakteristika staveniska**

Opis je uvedený v odseku 1, prílohy B - Súhrnná technická správa.

### **3 Kapacita a využitie doterajších objektov na účely zariadenia staveniska**

Vzhľadom k rozsahu stavby nenavrhujeme využiť doterajšie objekty.

### **4 Inžinierske siete pre stavenisko**

Vzhľadom k rozsahu stavby špeciálne inžinierske siete na stavenisko nenavrhujeme.

### **5 Údaje o dopravných trasách rozhodujúcich materiálov**

SO 01 - Stavebná časť, stavenisko je voľne prístupné z miestnej komunikácie.

SO 02 - Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

### **6 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie**

Predpokladáme počet pracovníkov na stavbe max. 4 osoby. Sociálne zázemie bude zabezpečené dodávateľom stavby.

### **7 Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby**

**Ochrana cudzích vedení** V súvislosti s podzemnými vedeniami je potrebné dodržať ustanovenia uvedené v patričnom odseku prílohy B - Súhrnná technická správa.

**Ochrana zelene** Vyššiu zeleň pri výstavbe nepoškodzovať!

**Bezpečnosť práce pri výstavbe a bezpečnosť z hľadiska požiarnej ochrany**

Pri výstavbe je nutné dodržať bezpečnostné predpisy uvedené v prílohe

B - Súhrnná technická správa.

Stavenisko je potrebné počas trvania doby, keď hrozí nepoučeným osobám riziko úrazu pri vstupe na stavenisko, zreteľne označiť, počas zníženej viditeľnosti osvetliť a oddeliť pevnou zábranou vo výške 1,0m nad terénom.

**Počas vykonávania výstavby musí byť bezpodmienečne osadené prenosné dopravné značenie určené patričným cestným správny orgánom.**

Stavebná činnosť vykonávaná vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja vymedzeného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie, sa smie vykonávať iba s osadeným dočasným dopravným značením.

**Počas podmienok zníženej viditeľnosti a v noci sa nesmie vykonávať stavebná činnosť** vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja príľahlého jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie.



**8      Postup stavebných prác**

Postup stavebných prác je podrobne opísaný v prílohe E – Technická správa.

**9      Vplyv stavby na životné prostredie**

Stavebné mechanizmy a vozidlá stavby musia byť pred výjazdom na verejné komunikácie a plochy riadne očistené, aby neznečisťovali ich povrch.

**10     Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby**

Vzhľadom k charakteru stavby nie je potrebné určovať.

**11     Časový plán výstavby**

Termín začatia a dokončenia je uvedený v prílohe A – Sprievodná správa

**12     Podmienky uvedenia stavby do prevádzky**

Podmienkou uvedenia stavby do prevádzky je prevzatie ukončenej časti objednávateľom, odovzdanie diela prevádzkovateľovi a vydanie užívacieho povolenia.

**13     Všeobecné podmienky vykonávania stavby**

- Zhotoviteľ zaistí nevyhnutný dohľad nad vykonávaním prác na dobu, potrebnú pre správne zhotovenie stavby podľa projektu pre stavebné konanie, realizačného projektu a v rozsahu podľa Zmluvy o dielo. Poverený zástupca zhotoviteľa schválený objednávateľom, sa musí plne venovať dohľadu nad vykonávaním prác a ich riadením. Zhotoviteľ prác na stavenisku, musí v súvislosti s vykonávaním a odovzdávaním prác a odstraňovaním chýb zamestnať na stavbe:
  - o len takých riadiacich pracovníkov a technikov, ktorí majú dostatočnú kvalifikáciu a prax, a sú schopní riadiť a kontrolovať vykonávanie prác a preukazujú dostatočnú znalosť zmluvy o dielo a jej súčastí;
  - o len také kvalifikované a vyučené i nevyučené pracovné sily, ktoré sú potrebné pre riadne a včasné splnenie záväzkov zhotoviteľa podľa zmluvy o dielo.
- Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi kompletný projekt pre stavebné konanie stavby, údaje o inžinierskych sieťach a o ostatných dôležitých okolnostiach, ktoré má k dispozícii. Zhotoviteľ je zodpovedný za svoj vlastný výklad poskytnutých informácií a je povinný si prehládnuť a preveriť stavenisko a jeho okolie pred začatím stavby získať všetky dostupné informácie v takej miere, ktorá ho uspokojí vo vzťahu ku stanoveniu pracovných postupov k zhotoveniu stavby. Všeobecne platí, že v zmysle vyššie uvedeného má zhotoviteľ k dispozícii všetky potrebné informácie vo vzťahu k rizikám, neistotám a všetkým ďalším okolnostiam, ktoré môžu ovplyvniť priebeh výstavby.
- Materiály, ktoré nie sú špecifikované s konečnou identifikáciou, môže zhotoviteľ stavby použiť iné, pričom záväzne treba dodržať technické podmienky uvedené v projekte pre stavebné konanie a v projekte pre realizáciu stavby, pričom vykonaná zámena nesmie znížiť projektom predpokladanú kvalitu zhotoveného celku, alebo znížiť jeho životnosť. Do diela budú zabudované iba materiály nové, kvalitatívne prvej akostnej triedy a s platnou certifikáciou pre Slovenskú republiku. Zhotoviteľ je povinný pri odovzdávaní diela odovzdať objednávateľovi certifikáty o zhode výrobkov v zmysle Zákona č.134/2004 Z.z.
- Dodávka a montáž bude vykonaná podľa predpisov platných v Slovenskej republike ku dňu začatia realizácie stavby.
- Zhotoviteľ preberá plnú zodpovednosť za primeranosť, stabilitu a bezpečnosť všetkých pracovných postupov a metód na stavenisku s tým, že nie je zodpovedný za dokumentáciu, ktorú sám nevypracoval. V prípade, ak zhotoviteľ vypracuje alebo inak obstará dokumentáciu, plne zodpovedá za jej správnosť.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za straty alebo škody na majetku, zranenie osôb alebo ich usmrtenie, ktoré môžu nastať počas vykonávania prác.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za:
  - o presné vytyčenie všetkých objektov stavby vo vzťahu k základným smerovým a výškovým pevným bodom stavby odovzdaným písomnou formou stavebným dozorom (objednávateľom),
  - o správnosť polohy, výšok, rozmerov a umiestnenia všetkých objektov stavby,
  - o zabezpečenie všetkých potrebných prístrojov, zariadení, pomôcok, materiálov a pracovníkov vo vzťahu k vyššie uvedenej zodpovednosti za vytyčovací práce.
- Vytyčenie objednávateľom oznámených jestvujúcich podzemných vedení zabezpečuje a voči objednávateľovi za ich nepoškodenie zodpovedá zhotoviteľ. Náklady na vytyčenie sú zahrnuté v nákladoch na realizáciu stavby.
- Zhotoviteľ musí počas vykonania prác, ich odovzdania a odstraňovania chýb:
  - o zaistiť bezpečnosť všetkých osôb oprávnených byť na stavenisku, udržiavať stavenisko a vykonávať práce v poriadku a v stave, ktorý zaisťuje bezpečnosť všetkých takých osôb,

- zaisťovať a udržiavať na vlastné náklady všetky svetlá, zvodidlá, zábradlia, signálne svetlá a stráženie, vtedy a tam, kde je to nevyhnutné alebo ak to požaduje objednávatel' (stavebný dozor) alebo iná oprávnená osoba s právomocou vyplývajúcou zo všeobecných záväzných predpisov pre ochranu prác alebo bezpečnosť a zamedzenie nepriaznivých vplyvov na občanov a právnické osoby,
- uskutočniť všetky účelné opatrenia pre ochranu životného prostredia na stavenisku i mimo neho tak, aby sa zamedzilo škodám a iným nepriaznivým účinkom dotýkajúcich sa osôb a majetku, ktoré sú dôsledkom emisných škodlivín, prachu, hluku, odpadov a ostatných nepriaznivých vplyvov pri vykonávaní prác, k čomu musí mať vypracované príslušné havarijné plány.
- Zhotoviteľ je povinný rokovať vo všetkých záležitostiach vrátane vydávania pokynov a vykonávania prác v zhode s:
  - právnym poriadkom a všetkými výnosmi, vyhláškami alebo štatútmi obecných (mestských) úradov, ktoré majú vzťah k vykonávaniu a odovzdávaniu prác a odstraňovaniu chýb,
  - predpismi, nariadeniami, pravidlami a poriadkami všetkých štátnych a miestnych orgánov a ďalších subjektov, keď ich majetok alebo práva sú, alebo môžu byť dotknuté vykonávaním prác. Zhotoviteľ je povinný počínať si tak, aby nedošlo k porušeniu povinností vyplývajúcich z vyššie uvedeného. Pokiaľ vznikne objednávatel'ovi majetková škoda spôsobená neplnením uvedených povinností, je zhotoviteľ povinný ju nahradiť.
- Zhotoviteľ je povinný všetkými dostupnými prostriedkami brániť vzniku škôd, nehôd a znevýhodnenia iných účastníkov dopravy, ktoré by mohli vzniknúť dopravou zhotoviteľa alebo jeho podzhotoviteľov na dopravných cestách. Ak v súvislosti so začatím prác na pracovisku bude potrebné umiestniť, alebo premiestniť dopravné značky podľa predpisov o pozemných komunikáciách, obstará tieto práce zhotoviteľ. Potrebné doklady zabezpečí objednávatel' s výnimkou dokladov dopravného značenia rozkopávky. Premiestňovanie a udržiavanie dopravných značiek v súvislosti s priebehom prác obstará zhotoviteľ.
- Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný udržiavať stavenisko v primeranom stave bez zbytočných prekážok a musí všetky stavebné zariadenia a prebytočný materiál uskladiť alebo odstrániť. Taktiež musí odstrániť všetky trosky odpadky alebo dočasné konštrukcie, ktoré už nebude potrebovať. Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný umožniť prístup k jednotlivým častiam staveniska vozidlami stavebného dozoru.
- Objednávatel' a stav.dozor je oprávnený kontrolovať a skúšať počas výroby, zhotovovania alebo prípravy materiály, ktoré budú súčasťou diela. Zhotoviteľ zaistí pre objednávatel'a a staveb. dozora prístup k miestam týchto činností alebo právo k vstupu. Takéto kontroly a skúšky nezbavujú zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti podľa zmluvy.
- Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu stavebného dozora a zhotoviteľ musí umožniť stavebnému dozorovi skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá má byť zakrytá, alebo ktorá sa dostane ďalším stavebným postupom mimo dohľad stavebného dozora.

## E Technická správa

### 1 Rozsah stavebného objektu

**Predmetom stavebného objektu SO 01 je:**

výkaz prác pre stavebný široký priechy prah:

na MK Platanová alej **pri areáli katastrálneho úradu – MIESTO A**

- odfrézovanie 5cm asfaltu na vozovke.....	39,1 m <sup>2</sup>
- pílenie asfaltu do hĺbky 5cm na vozovke.....	18,5 m
- pílenie betónu do hĺbky 12cm na vozovke .....	18,5 m
- vybúranie betónu hrúbky 12cm na vozovke .....	26,0m <sup>2</sup>
- odstránenie korenej vrstvy hr.0,2m.....	3,5 m <sup>2</sup>
- betónová dlažba hrúbky 8cm .....	36,0 m <sup>2</sup>
- nespevnená krajnica hr.0,2m, šírky 0,5m, štrkodrvina 32-63mm .....	6,6 m <sup>2</sup>
- cestný obrubník betónový (1000x260x150mm).....	25,0 m
- zváraná sieť do betónu (drôt $\phi$ 6/6, oká 150/150, 2m pás v strede .....	12,0 m <sup>2</sup>
- na stĺp č.8 osadiť svetidlo (je podmienkou, nie však predmetom návrhu tejto PD)	

výkaz prác pre stavebný široký priechy prah:

na MK Platanová alej **pri areáli vodného zdroja – MIESTO B**

- odfrézovanie 5cm asfaltu na vozovke.....	35,2 m <sup>2</sup>
- pílenie asfaltu do hĺbky 5cm na vozovke.....	11,0 m
- pílenie betónu do hĺbky 12cm na vozovke .....	11,0 m
- vybúranie betónu hrúbky 12cm na vozovke .....	23,0m <sup>2</sup>
- odstránenie korenej vrstvy hr.0,2m.....	7,0 m <sup>2</sup>
- betónová dlažba hrúbky 8cm .....	33,0 m <sup>2</sup>
- nespevnená krajnica hr.0,2m, šírky 0,5m, štrkodrvina 32-63mm .....	6,6 m <sup>2</sup>

Akcia: Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy  
 Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie  
 Príloha: ABFE  
 Archivné číslo: 201934 - DSP

- cestný obrubník betónový (1000x260x150mm).....23,8 m
- zváraná sieť do betónu (drôt  $\phi$  6/6, oká 150/150, 2m pás v strede ..... 12,0 m<sup>2</sup>
- na stĺp č.41 osadiť svietidlo (je podmienkou, nie však predmetom návrhu tejto PD)

**Na MK Malodunajské nábrežie budú osadené prefabrikované spomaľovacie prahy a ochranné zvodidlá NH4 úroveň zachytenia N2,**

**MIESTO C**

- osadiť ochranné zvodidlá: krátke nábehy 2x4,78m + 80,0m
- *na lokalite je osadený terajší prefabrikovaný prah*
- na stĺp č.86 osadiť svietidlo (je podmienkou, nie však predmetom tejto PD)
- zvodidlá budú osadené aj oproti MK PRVÁ PRIEČNA ulica

**MIESTO D**

- osadiť ochranné zvodidlá: krátke nábehy 2x4,78m + 36,0m
- prefabrikovaný spomaľovací prah bude osadený dĺžka 3,0m + 2 koncové kusy
- na stĺp č.79 osadiť svietidlo (je podmienkou, nie však predmetom tejto PD)

**MIESTO E**

- osadiť ochranné zvodidlá: krátke nábehy 2x4,78m + 112,0m
- *na lokalite je terajší prefabrikovaný prah*
- zvodidlá budú osadené oproti MK DRUHÁ PRIEČNA ulica
- *na stĺpe č.72 je osadené svietidlo*

**MIESTO F**

- osadiť ochranné zvodidlá: krátke nábehy 2x4,78m + 36,0m
- prefabrikovaný spomaľovací prah bude osadený dĺžka 3,0m + 2 koncové kusy
- *na stĺpe č.65 je osadené svietidlo*

**Predmetom stavebného objektu SO 02**

- Trvalé dopravné značenie: vodorovné a zvislé je v podrobnej situácii.
- Dočasné dopravné značenie počas výstavby je zakreslené v situácii dočasného DZ.

**2 Opis súčasného stavu staveniska**

Územie určené na výstavbu sa nachádza na miestnych komunikáciách v Komárne na Alžbetinom ostrove. Prítomné stromy v zelenom páske pri ceste budú rešpektované. Výstavba bude vykonávaná na vozovke miestnych komunikácií a v ich tesnej blízkosti.

Výstavba nebude mať negatívny vplyv na susedné stavby.

**3 Opis technického riešenia návrhového stavu**

Technické opatrenia:

- Navrhované plochy spevniť podľa priložených priečných rezov;
- svahy zemného telesa plynulo naviazať na obrubníkové línie, urovnať ich v predpísanom sklone a zatrávniť;
- Počas výstavby osadiť a udržiavať dočasné dopravné značenie podľa priloženého návrhu.

**Podrobné technické riešenie je podľa priloženej výkresovej dokumentácie.**

**SO01 Stavebná časť**

<b>Spevnená plocha spomaľovacieho prahu</b>			
názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
dlažba betónová, mrazuvzdorná, hr. 80mm, farba červená rozmer 100x100mm	–	80	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
Ložná vrstva - cementová styková malta	M	10	STN 73 6131-1 ... zhotovenie
Betón	C 25/30	60-180	STN 73 6123 ... materiál STN 73 6123 ... zhotovenie STN 73 2400 ... zhotovenie
Pôvodná konštrukcia vozovky	-	-	-
<b>hrúbka všetkých vrstiev spolu</b>		150-270	-

<b>Obruby spevnených plôch pre pohyb motorových vozidiel</b>			
názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
cestné obrubníky betónové (1000x260x150mm,	–	–	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuchej konzistencie	C16/20 <sub>n</sub> XF1	150	STN 73 6124 ... materiál STN 73 2400 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	150	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie

**Zhutnená štrkodrvina ako štrk vibrovaný (STN 73 6126)**

Plán musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006.

Na zamedzenie vzájomnej infiltrácie medzi nestmelenými vrstvami nadložnej a podložnej vrstvy je nutné splniť podmienku rozdielového pomeru podľa čl.4.4 STN 73 6126.

Podklad z vibrovaného štrku je z jednej vrstvy štrku, zhutnenej vibračným zhutňovacím strojom, kde je následne zavibrované drobné výplňové kamenivo. Dosýpanie drobného kameniva a vibrovanie vykonávať dovtedy, kým sa drobným kamenivom nevyplnia všetky medzery. Na štrkovú vrstvu ako kostru možno použiť bežne vyrábaný cestný štrk zrnienia 32-63, najnižšej triedy GT NR, kameniva podľa STN 72 1504 (STN EN13242).

Ako výplňové kamenivo sú vhodné materiály:

- fr. 0-4 drvené drobné kamenivo podľa STN 72 1504 (STN EN13242) najnižšej triedy GT NR
- fr. 0-16 štrkodrvina podľa STN 72 1504 (STN EN13242) najnižšej triedy GT NR
- fr. 0-16 recyklovaný cestné kamenivo podľa STN 72 1504 (STN EN13242)

**Štrkopiesok**

Pre štrkopiesok platí STN 73 6126. Štrkopiesok je vrstva prírodného ťaženého kameniva frakcie 0-63 podľa STN 72 1512 vytvorená rozprestieraním a zhutnením.

**Obrubníková línia**

Niveleta hornej hrany cestného obrubníka je rovnobežná s niveletou vozovky.

Obrubníky ukladať do polosuchého betónu. Ak výrobky nemajú pero a drážku, vtedy pri ukladaní medzi jednotlivými betónovými tvarovkami vynechávať medzeru šírky 1,0-1,5 cm tak, aby sa medzery dali dôkladne zaliať na celú hĺbku a šírku rozpínavou mrazuvzdornou cementovou maltou.

Pri väčších oblúkoch použiť priame obrubníky jednotlivej dĺžky 0,5m a vyskladať oblúk. Pri polomeroch menších sú k dispozícii tržné obrubníky s polomerom. Všade inde sa použiť priame obrubníky s dĺžkou 1,0m.

**Dlaždené plochy**

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

**Betónové výrobky (tržné prefabrikáty)**

Všetky betónové výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu a posypovým soliam odolného betónu, musia spĺňať požiadavky STN 72 3211 až 15.



**Úprava nespevnených plôch po výstavbe**

Zatrávnenie je definitívnou povrchovou úpravou nezastavaných a nespevnených plôch použitých na výstavbu. Všetky určené plochy budú zatrávnené osiatím trávnyim semenom parkovej zmesi pre suchomilné stanoviská.

**Dopravná stavba ako zhotovený celok** musí spĺňať požiadavky uvedené v ustanoveniach:

- STN 72 1006:1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín
- STN 72 1511 – Kamenivo na stavebné účely. Základné ustanovenia
- STN 72 1512 – Hutné kamenivo na stavebné účely. Technické požiadavky
- STN 73 6121– Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy - nahradené TKP MDPT
- STN 73 6123:1996 – Stavba vozoviek. Cementobetónové kryty
- STN 73 6124:1996 –Stavba vozoviek. Kamenivo stmelené hydraulickým spojivom
- STN 73 6126:1996 – Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
- STN 73 6129– Stavba vozoviek. Postreky a nátery - nahradené KL EaZ1/2007
- STN 73 3050:1986 – Zemné práce
- Zákon 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, v aktuálnom znení.

**Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).**

TKP 02– Zemné práce;            vydané SSC  
 TKP 04– Odvodňovacie zariadenia a chráničky;        vydané SSC  
 TKP 05– Podkladové vrstvy; vydané SSC  
 TKP 0 2003– Všeobecné; vydané SSC  
 TKP 09– Kryty chodníkov z dlažby;    vydané SSC  
 TKP 25–Vegetačné úpravy;    vydané SSC  
 TKP 6-2003– Hutné asfaltové vrstvy; vydané SSC  
 KL EaZ1 /2007  
 KLAZ 1/2010

**Kvalita** zabudovaných konštrukčných vrstiev vozovky musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami. testy a záväzné posudky bude stavebný úrad vyžadovať pri kolaudačnom konaní od stavebníka.

#### 4        Preložky terajších zariadení

Podľa podkladov dodaných stavebníkom, sa preložky podzemných vedení nepredpokladajú. Podzemné vedenia ostanú v pôvodnej trase. Odkryté podzemné vedenia treba chrániť a riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili. Prípadné podzemné vedenia musia byť bez ich rozoberania doplnené o statickú ochranu žľabovkovou chráničkou podľa priloženého výkresu. Žľabovková chránička musí byť uložená na rastlý terén, do vyrovnávacieho betónového podkladu. Žľabovková chránička musí byť po navlečení na podzemné vedenie vyplnená pieskom.

#### 5        Vytýčenie stavebného objektu

Vytýčenie výškovej polohy bude vykonané podľa priečných rezov.

#### 6        Zakladanie stavebného objektu

Podľa odseku zakladanie v súhrnnej technickej správe.

#### 7        Cudzie vedenia na stavenisku

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku je potrebné rešpektovať v rozsahu a podľa ustanovení uvedených v časti "B - Súhrnná technická správa".

Akcia:                      Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy  
 Projektový stupeň:    Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie  
 Príloha:                ABFE  
 Archívne číslo:        201934 - DSP

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!! Predmetom PD nebolo zisťovanie prítomnosti a presnej polohy podzemných vedení. Pred výstavbou bude potrebné požiadať správcov vedení o ich vytýčenie.

## 8 Postup výstavby

Počas výstavby sa nesmie pripustiť prejazd ťažkých mechanizmov cez nedokončený okraj vozovky v mieste ukončenia pracovnej etapy.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

- osadenie dočasného dopravného značenia;
- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- navrhované plochy spevniť podľa priložených priečnych rezov;
- úprava okolitého terénu;
- osadenie trvalého dopravného značenia;
- odstránenie dočasného dopravného značenia.

## 9 Trvalé dopravné značenie a dočasné dopravné značenie počas výstavby

Žiadateľ osadenia dopravného značenia:

- názov firmy alebo meno fyzickej osoby  
Stavebník: **Mesto Komárno**  
adresa: **Nám. Gen. Klapku 1, Komárno 945 01**

Projektant dopravného značenia:

Ing. František Németh - SLUŽBY  
Elektrárenská cesta 12/E, 945 01 Komárno  
IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099  
Číslo odb. spôsobilosti 6167\*12

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

**druh stavby:**

- SO 01 - stavebná časť, **dopravná stavba**  
SO 02 – Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby
- trvalé dopravné značenie zvislé a vodorovné
  - dočasné dopravné značenie počas výstavby

**účel stavby:** Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti na ul. Platanová alej a na ul. Malodunajské nábrežie

**miesto stavby:** Komárno Alžbetin ostrov ul. Platanová alej  
a ul. Malodunajské nábrežie, mesto Komárno, k.ú. Komárno,  
okres Komárno; kraj Nitriansky

Termín osadenia dopravného značenia:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Pracovná doba:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

## Opis súčasných pomerov

Územie určené na výstavbu sa nachádza na miestnych komunikáciách v Komárne na Alžbetinom ostrove.

Pevné prekážky na okrajoch vozovky tvoria mohutné stromy (zákonom chránené platany).

Upokojenie dopravy v záujmovej oblasti je v súčasnosti zabezpečené nasledovnými prvkami:

- 2 stavebnými širokými priečnymi prahmi (ul. Platanová alej. v blízkosti križovatiek)
- 2 prefabrikovanými krátkymi priečnymi prahmi (ul. Malodunajské nábrežie).

Na Alžbetin ostrov je terajším dopravným značením zakázaný vjazd nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5t, okrem vozidiel dopravnej obsluhy. Ďalej je terajším dopravným značením

Akcia: Komárno, Alžbetin ostrov – upokojenie dopravy  
Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie  
Príloha: **ABFE**  
Archívne číslo: 201934 - DSP

určená prednosť na dopravne významnejších križovatkách, prednosť na zúžených úsekoch dvojpruhovej vozovky ul. Platanová Alej (prekážky tvoria zákonom chránené stromy). Najvyššia povolená rýchlosť je znížená na 30km/h na úsekoch prilahlých k prvkom upokojenia dopravy a na väčšine úseku ul. Malodunajské nábrežie (úzka vozovka s obojsmernou premávkou na nábreží vodnej nádrže s hlbokou vodou – bez záchytných dopravných zariadení).

**Neprevyšované trvalé dopravné značenie**