



MESTO KOMÁRNO

Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

• Slovenská správa ciest
generálne riaditeľstvo
Dúbravská cesta 1152/3
841 04 Bratislava
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
36953/18005/ORaŽP/2026

Vybavuje/tel.číslo
Kováč/035 2851 324

Komárno
15.04.2026

Vec

Žiadosť o poskytnutie informácií a riešenie kritickej dopravnej situácie počas rekonštrukcie Vážskeho mosta (cesta I/63)

Vážení zástupcovia Slovenskej správy ciest,

v prvom rade by sme chceli vyjadriť naše poďakovanie za to, že v uplynulom období došlo k výraznému pokroku v súvislosti s rekonštrukciou mosta na ceste I/63 v Komárne (most 63-025 cez rieku Váh). Je v záujme celého širšieho regiónu, aby bol čo najskôr jediný severný vstup do mesta bezpečný a moderný.

V súvislosti so správou o výstavbe sme zaznamenali množstvo podnetov, ktoré by sme chceli riešiť v spolupráci s vami, s cieľom podporiť vašu prácu a zabezpečiť jej dobrú koordináciu. Úplná uzávierka cesty ovplyvňuje každodenný život mesta – od odpadového hospodárstva cez poskytovanie prvej pomoci až po podnikateľský sektor, ktorému spôsobuje značné výzvy.

Na základe toho vznikli viaceré pripomienky a iniciatívy. Za prioritnú úlohu považujeme presné informovanie, ktoré pomôže znížiť komplikácie a umožní všetkým dotknutým stranám lepšie plánovanie. Z tohto dôvodu žiadame o čo najskoršie poskytnutie presných informácií týkajúcich sa harmonogramu prác. Mesto zároveň maximálne pomôže pri informovaní obyvateľstva aj právnických osôb prostredníctvom všetkých svojich komunikačných kanálov.

V mene obyvateľov mesta Komárno, ako aj v záujme ochrany zdravia a majetku občanov celého regiónu, vám zasielame túto žiadosť o prehodnotenie a doplnenie opatrení počas plánovanej rekonštrukcie mosta.

Súčasne navrhovaný stav, ktorý počíta s 3-týždňovou úplnou uzávierou tohto strategického uzla, považuje samospráva za neúnosný a ohrozujúci základné životné funkcie mesta. Denná intenzita dopravy na úrovni cca 15 000 vozidiel jasne dokazuje, že nejde o lokálne obmedzenie, ale o ochromenie celého južného ťahu.

Z predmetného dôvodu vás žiadam o riešenie nasledujúcich kritických bodov:

1. **Bezpečnostné riziko a dojazd integrovaného záchranného systému (IZS):**
Na druhom brehu rieky Váh sú mestské časti a obce spádovo viazané na nemocnicu a zložky Integrovaného záchranného systému (HaZZ, PZ a ZZS). Obchádzka (60 km) znemožňuje včasný zásah, čo priamo ohrozuje ľudské životy. Žiadam o informáciu, ako SSC zabezpečí priechodnosť pre záchranné zložky IZS, alebo či jedná so zainteresovanými o zriadení dočasného detašovaného pracoviska na odrezanom brehu.
2. **Zrýchlenie prác** (viaczmenná prevádzka):
Vzhľadom na vážnosť situácie žiadam SSC, aby zmluvne zaviazala zhotoviteľa k zintenzívneniu prác (práca v 2-3 zmenách, cez víkendy a sviatky) s cieľom skrátiť dobu úplnej uzávery na absolútne minimum, ideálne pod hranicu avizovaných 3 týždňov.
3. **Alternatívna doprava a logistika:**
Uvažuje SSC o vybudovaní pontónového mosta alebo zabezpečení kompy, ktorá by slúžila prioritne pre IZS a prípadne pre osobnú dopravu ?
V tejto súvislosti navrhujem začať rokovania s príslušnými inštitúciami, ktoré sú kompetentné v otázkach pontónového mosta alebo kompovej dopravy.
Navrhujem vybudovanie záchytných parkovísk na oboch brehoch rieky Váh a zabezpečenie kyvadlovej autobusovej dopravy, ktorá prepojí rozdelené časti mesta.
Mesto Komárno poskytne maximálnu súčinnosť pri vytváraní parkovacích miest a Mestská polícia sa bude podieľať na riadení dopravy v spolupráci s PZ SR.
4. **Posilnenie železníc:**
Žiadam SSC o iniciovanie rokovaní so ZSSK o mimoriadnom posilnení spojov na trase Nové Zámky – Komárno, ktoré by v čase uzávery čiastočne nahradili cestnú dopravu.
Navrhujem, aby počas uzávierky cesty, vlakové spoje v určitej forme zastavovali aj v mestskej časti Ďulov Dvor, čím by sa tamojším obyvateľom poskytla alternatívna možnosť dopravy a prístupu do mesta.
5. **Zriadenie operatívnej pracovnej skupiny:**
Vzhľadom na komplexnosť situácie a potrebu okamžitej výmeny informácií vás žiadam o bezodkladné zriadenie spoločnej pracovnej skupiny.
Jej cieľom bude koordinácia prác v reálnom čase, operatívne riešenie krízových situácií a zabezpečenie transparentnej informovanosti verejnosti.

Navrhujem, aby pracovnú skupinu tvorili:

- zástupcovia Slovenskej správy ciest (investor),
- zástupcovia zhotoviteľa stavby (realizátor),
- zástupcovia Mesta Komárno,
- zástupcovia Krízového štábu Okresného úradu Komárno,
- zástupcovia inštitúcií ako nemocnica, vodárenská spoločnosť a mestská spoločnosť zodpovedná za komunálne služby.

Pravidelné (napr. týždenné) stretnutia tejto pracovnej skupiny počas trvania uzávierky sú kľúčové pre udržanie sociálneho zmiernu v regióne a minimalizáciu negatívnych dopadov na životy obyvateľov a návštevníkov mesta.

Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná a dôležitá, no nesmie byť realizovaná na úkor bezpečnosti obyvateľov.

Prosím Vás o jasný plán zmierňujúcich opatrení a potvrdenie maximálneho úsilia o skrátenie termínov realizácie.

Dúfam v efektívnu a úspešnú spoluprácu v záujme obyvateľov mesta, regiónu a zároveň návštevníkov mesta.

S úctou



Mgr. Béla Keszegh
primátor mesta

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo obrany SR, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
3. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
4. Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra
5. Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Komárno, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
7. Zuzana Matejicková, poslankyňa NR SR, zuzana.matejickova@nrsr.sk
8. Erik Vlček, poslanec NR SR, erik.vlcek@nrsr.sk
9. Nemocnica AGEL Komárno, Mederčská 39, 945 05 Komárno
10. KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárno, a.s., E. B. Lukáča 25, Komárno
11. KN SMART SERVIS, a.s., Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno