

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu

OU-NR-OCDPK-2026/000777-072

Nitra

01. 07. 2026



Rozhodnutie

Verejná vyhláška - stavebné sporenie

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa ustanovenia § 3a ods. 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), v nadväznosti na ustanovenie § 16 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) (ďalej len „zákon č. 25/2025 Z. z.“), a podľa ustanovenia § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti stavebníka: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) zo dňa 16.12.2021, doručenej na špeciálny stavebný úrad dňa 04.01.2022, po vykonanom stavebnom konaní postupom podľa ustanovenia § 84 ods. 4, písm. a) zákona č. 25/2025 Z. z. a podľa ustanovení § 60, § 61 a § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení účinnom do 31.03.2025 (ďalej len „stavebný zákon“) vydáva toto

r o z h o d n u t i e,

Výrok

ktorým podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona,

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328

p o v o ľ u j e

stavbu: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024“ pre stavebné objekty povoľovanej stavby:

201-00 Rekonštrukcia mostu ev. č. 63-024 na ceste I/63,

301-00 Oplotenie mosta,

601-00 Úprava verejného osvetlenia,

651-00 Úprava káblov Slovak-Telekom,

801-00 Obchádzková trasa chodníka,

020-00 Projekt náhradnej výsadby,

na pozemkoch v katastrálnom území Komárno.

Stavba: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024“ je líniová stavba a bude sa realizovať na cestnom pozemku (cesta I/63) v intraviláne mesta Komárno, v katastrálnom území Komárno, k novému trvalému záberu nedôjde.

Dočasné zábery stavby:

vo vlastníctve:

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno (Zmluva o výpožičke)

KN-C: 713; 1103/1; 1531; 1532/1; 1535; 1536/26

Popis stavby:

Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebno - technického stavu mostného objektu s ev. č. 63 – 024, zvýšenie zaťažiteľnosti mosta a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom. Touto rekonštrukciou dôjde k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/63. Existujúce šírkové usporiadanie na moste sa nemení, prechod chodcov je po obojstranných chodníkoch a prejazd cyklistov po označenej trase obojstranne pri kraji vozovky. Kategória cesty na moste bude v novom stave C 11,5/50 (odvodená z MZ 13,0/50), voľná šírka chodníkov 1,25 m.

Rozsah prác a použitých materiálov je podrobne opísaný v technickej správe zo septembra 2020.

Stavebno-technické riešenie objektov:

201-00 Rekonštrukcia mostu ev. č. 63-024 na ceste I/63

Hlavnými poruchami sú :

- Trhliny v strednom a čiastočne v krajných poliach
- Nedostatočná funkcia hydroizolácie
- Zlá kvalita vozovky
- Nedostatočné krytie výstuže betónom
- Čiastočná korózia výstuže
- Rozpadnutý betón okrajov ríms

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí 3 poľová železobetónová doska výšky 0,9m s vyloženými konzolami po stranách. Rozpätia polí sú 10m + 21m + 12m. Stredné pole je vyľahčené dutinami priemeru 0,5m. Nosná konštrukcia je rámovo spojená s medzilahlými podperami a na krajných oporách je uložená pohyblivo.

Na nosnej konštrukcii sa vyskytujú trhliny najmä na spodnom povrchu dosky v strednom poli. Šírka trhlín je väčšia ako ako 0,35 mm. Lokálne v okolí trhlín je viditeľný priesak vody. pravdepodobne kvôli poškodenej hydroizolácii na mostovke. Je kvalifikovaný predpoklad, že tieto rozpojovacie trhliny sú dôsledkom ohybových momentov v dôsledku cyklického zaťaženia konštrukcie dopravou.

V krajných poliach boli zistené podobné poruchy betónových povrchov trhlinami, avšak v menšej miere.

Trhliny v strednom poli sú prejavom cyklického zaťaženia a zo zmeny statického pôsobenia mosta. V krajných poliach sú navyše prejavom zlého fungovania resp. nefungovania uloženia nosnej konštrukcie na krajných oporách. Technický stav mosta vykazuje poruchy, priečne trhliny a deformáciu stredného poľa, ktoré majú okamžitý nepriaznivý vplyv na zaťažiteľnosť mosta. Preto bolo stredné pole podopreté dočasnou podperou. (STAVOKOV PROJEKT s.r.o., Brnianska 10, 91105 Trenčín, máj 2019)

Spodná stavba a zakladanie

Most je založený na veľkopriemerových pilótach priemeru 600mm. Vzhľadom na nemennosť zaťaženia na spodnú stavbu nie je potrebné meniť zakladanie mosta. Samotné sanačné práce sa zakladania nedotýkajú.

Krajné opory na oboch stranách tvoria úložné prahy s prechodovou doskou uloženou na závernom múriku a masívne krídla po oboch stranách.

Medzilahlé podpory tvoria dvojice stien votknutých do základu a rámovo spojených s nosnou konštrukciou.

Presný tvar spodnej stavby nie je známy nakoľko nie je možné dohľadať pôvodný projekt a nie je možné za prevádzky zmerať jednotlivé neprístupné časti spodnej stavby. Projektant vychádzal z podobných typov a tvarov spodnej stavby.

Popis konštrukcie mosta po oprave

Tvar a veľkosť mosta sa po rekonštrukcii nezmení. Nosné prvky objektu sa oproti stavu pred rekonštrukciou nezmenia.

Oprava mosta pozostáva v sanácii spodnej stavby v rozsahu vysprávok a nosnej konštrukcie v rozsahu vysprávok a zosilenia doplneným predpínacích tyčí a v sanácii mostného zvršku v rozsahu kompletnej výmeny vozovkového súvrstvia, ríms a zábradlí.

Sanačné opatrenia majú za úlohu hlavne doplniť poškodené časti a zabrániť postupujúcej karbonatácii. Nová vozovka musí zabrániť ďalšiemu zatekaniu vody do nosnej konštrukcie.

- Spodná stavba

Spodná stavba sa očistí vodným lúčom od nánosu nečistôt a machov. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti. Vybúrajú sa prechodové dosky a záverné múriky s časťou úložného prahu pre nutnosť výmeny ložísk v postupnosti uzávierok mosta.

Očistia sa úložné prahy zanesené nečistotami od priesakov a od prepadu nečistôt nefunkčnými mostnými závermi. Opätovne sa vybudujú záverné múriky a prechodové dosky spolu s prechodovými zásypmi.

Povrchy po vyčistení sa natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch upraví tenkou sanačnou omietkou a natrie zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom.

V spodnej časti drieku opory a podpier na styku so zeminou sa odkope ryha hĺbky 250 mm. Povrch sa očistí od zeminy. Spodok opory a podpier sa následne napenetruje hydrofóbnym náterom aby sa zabránilo nasiakaniu vody z terénu a ataku vegetácie. Šírka náteru je 200 mm pod terén a 800mm na vzdušnú stranu piliera.

- Nosná konštrukcia

Povrch nosnej konštrukcie vykazuje deformity stredného poľa a množstvo priečných trhlin na spodnom povrchu. Z dôvodu netesnenia vozovkovej izolácie je evidentné zatekanie vody do nosnej konštrukcie a vlhkosť betónu na takmer celom podhl'ade.

Viditeľná časť nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti.

Po vyčistení sa miesta po opadnutom betóne natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch naimpregnuje inhibítorom korózie a natrie zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom.

Na spodný povrch nosnej konštrukcie sa osadia kotevné bloky pre následné osadenie predpínacích tyčí. Kotevné bloky sa prikotvia o nosnú konštrukciu závitovými tyčami prechádzajúcimi naprieč hrúbkou nosnej konštrukcie. Do kotevných blokov sa osadia predpínacie tyče a presne podľa postupu popísaného vo výkrese zosilnenia sa vnesie silový účinok prostredníctvom kotevných blokov do nosnej konštrukcie.

- Mostný zvršok

Mostný zvršok sa skladá z viacerých samostatných častí z rôznym stupňom poškodenia resp. z rôznym spôsobom opravy.

Kompletné súvrstvie vozovky sa odstráni v dvoch etapách. V prvej etape výmeny vozovky by sa vybúrala pravá strana obojsmernosť dopravy za zníženej rýchlosti na 30km/h. Odstránilo by sa celé súvrstvie po nosnú konštrukciu. Povrch by sa očistil. Následne by sa položil vyrovnávací betón. Pred položením vyrovnávacieho betónu je potrebné pôvodnú nosnú konštrukciu navlhčiť aby sa zabránilo nasávaniu vody z nového betónu a k následným trhlinám. Po vyzretí vyrovnávacieho betónu sa povrch očistí a položí sa na pečiatu vrstvu hydroizolácia následne ochrana izolácie a nakoniec obrus.

V druhej etape je postup prác obdobný len s tým rozdielom, že v druhej etape bude doprava iba v jednom jazdnom pruhu organizovaná na striedavo svetelnou signalizáciou na začiatku a konci opravy. Organizácia dopravy je samostatnou časťou projektu.

Monolitické rímsy sa vybúrajú vždy zo stranou, ktorá rieši vozovkovú časť. Po vybudovaní rímsy sa musia osadiť i zábradlia.

Vozovka

Použitá bude asfaltobetónová vozovka o hrúbke 90mm. Nosná konštrukcia bude opatrená zapečatujúcou vrstvou a izolačnou vrstvou z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Vozovka hrúbky 90 mm v priestore jazdných pásov:

- Obrusná vrstva - asfaltový koberec mastixový 40mm

SMA 11 PMB 45/80-75

- Spojovací postrek - asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m²

PS, CBP

- Zaklinenie predobalenou drvou fr. 4-8mm
- Ochranná vrstva izolácie - liaty asfalt 45mm

MA 16 PMB

- Spojovací postrek - asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m²

PS, CBP

- Izolačná vrstva – NAIP 5 mm

Úprava mostovky - zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242

- Úprava mostovky - obrokovanie

Spolu 90mm

Pozdĺžna vopred vydebnená škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením odolnou voči ÚV. Rovnako budú tesnené i škáry popri MZ.

Výsledná skladba vozovky až po nosnú konštrukciu

- obrusná vrstva: AC11 obrus PMB – STN 73 6242, STN EN 13108-1- hrúbka vrstvy 40 mm (asfaltový betón, najväčšie zrno D 11 mm, asfalt modifikovaný polymérom podľa STN EN 14023)
- spojovací postrek (modifikovaná asfaltová emulzia 0,5 kg/m²)
- ochrana izolácie – MA 16 PMB ; STN 73 6242, STN EN 13108-6- hrúbka vrstvy 45 mm (liaty asfalt vyrobený podľa STN EN 13108-6, najväčšie zrno D16 mm, asfalt modifikovaný polymérom podľa STN EN 14023)
- spojovací postrek (modifikovaná asfaltová emulzia 0,5 kg/m²)
- izolácia proti vode - asfaltový izolačný pás NAIP 5 mm
- zapečatujúca vrstva (penetračno-adhézny náter na vyčistený povrch betónu)
- vyrovnávajúci betón hr. min. 60mm C 30/37
- vyčistený od prachu a nečistôt, ale drsný povrch betónu

OBNOVA KRYTU CESTY I/63

Základné technické údaje

Dĺžka komunikácie: 90,000 m (vrátane mosta)

Kategória komunikácie: C 11,5/50 (podľa súčasného stavu)

Návrhová rýchlosť: 50 km/hod

Smerové oblúky: R = 750 m, L1 = 50 m, L2 = 50 m

Výškové oblúky: Ru = 2 000 m (podľa súčasného stavu)

Rv = 1 500 m (podľa súčasného stavu)

Pozdĺžny sklon: smax = 5,20 %

smin = 2,55 %

Základný strechovitý sklon: p = 2,00 %

Sklon vozovky v oblúku: p = 2,00 %

Výsledný sklon: sv,max = 5,57 %

sv,min = 2,55 %

Popis technického riešenia cesty

V rámci rekonštrukcie mosta bude v nevyhnutnej dĺžke a rozsahu upravený aj povrch vozovky. Smerové a výškové vedenie trasy je navrhnuté s cieľom čo najviac kopírovať jestvujúce vedenie cesty, ale zároveň vylepšiť prepadnutú vozovku v prechodovej oblasti za mostom v smere staničenia. Z tohto dôvodu je pred a za mostom navrhnuté odfrézovanie asfaltových vrstiev s následným očistením až na úroveň spevneného podkladu jestvujúcej vozovky. V úsekoch km 0,030 - 0,035 a 0,115 – 0,120 sa vykoná len frézovanie 2 x 50 mm s následnou obnovou krytu pre plynulé napojenie na jestvujúcu vozovku. V celej dĺžke úpravy, t. j. od km 0,030 až do 0,120 sa vybúrajú aj chodníky so zábradlím a položí sa nových asfaltový chodník s novým zábradlím. Obnova krytu vozovky sa dotkne aj troch jestvujúcich uličných vpustov, pre ktoré je navrhnutá ich kompletná výmena za nové, pokiaľ revízia na stavbe nepreukáže ich plnú funkčnosť.

Smerové vedenie cesty pozostáva z prechodnicového oblúka R=750 m so symetrickými prechodnicami dĺžky L=50 m. Dĺžka prechodníc a polomer smerového oblúka zodpovedá normovým hodnotám pre danú rýchlosť. Výškové

vedenie vychádza z jestvujúceho vedenia cesty I/63 a pozostáva sa z výškového polygónu s 3 stranami a s pozdĺžnymi sklonmi -4,50%, -5,20% a -2,55%. V úseku mosta je navrhnutý vypuklý zakružovací oblúk R=1500 m.

Šírkové usporiadanie kat. C 11,5/50

Jazdné pruhy 2 x 3,50 m 7,00 m

Vodiaci prúžok 2 x 0,25 m 0,50 m

Spevnená krajnica 2 x 1,50 m 3,00 m

Nespevnená krajnica do voľnej šírky 2 x 0,50 m 1,00 m

Celková voľná šírka 11,50 m

Šírkové usporiadanie v plnej miere zachováva súčasný stav.

Zemné práce

Pre prípravu, zhotovovanie, kontrolu a preberanie zemných prác pozemných komunikácií, chodníkov a iných spevnených plôch platia Technicko-kvalitatívne podmienky MDV SR, časť 2: Zemné práce s účinnosťou od 01.01.2011. Účelom týchto TKP je spresnenie požiadaviek stanovených v STN 73 6133.

Na stavbu dotknutých pozemkoch sa nenachádza humusový horizont. Za chodníkom sa v potrebnom rozsahu siahne zemina prerastená vegetáciou v predpokladanej hrúbke 0,15 m. Po vybúraní jestvujúcich chodníkov bude potrebné pripraviť pláň pod chodníkmi aj s čiastočným dosypaním vhodnou zeminou do násypov. Stavebnými úpravami nedôjde k dotyku s pláňou vozovky. Po realizácii chodníkov bude odkrytý svah dosypaný vhodnou zeminou do násypov, sklony svahov budú realizované v pomere 1:2 až 1:1,5 tak, aby sa plynulo napojil na jestvujúci svah násypu. Svah násypu a nespevnená krajnica za chodníkom bude zahumusovaná v hrúbke 0,15 m s hydroosevom. Pri budovaní násypov je potrebné dodržať podmienky stanovené v STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií a príslušných TKP.

Bezpečnostné zariadenia

Vybavenosť cesty tvoria zariadenia budované v rozsahu potrebnom pre prevádzku cesty, v tomto prípade to bude vodorovné a zvislé dopravné značenie, ktoré je súčasťou samostatnej prílohy C.2. Dopravné značenie.

Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom s min. výsledným sklonom povrchu 2,55%. Jestvujúci systém odvodnenia vozovky ostane aj po ukončení stavby zachovaný, tj. povrchové vody z vozovky sú zachytávané pri obrubníku, kde sú sústredované k uličným vpustom, a odtiaľ následne do dažďovej kanalizácie na pravej strane cesty. Chodník je priečne klopený smerom na vozovku.

Konštrukcia vozovky

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11 O; I;PMB 45/80-75; 40 mm STN EN 13 108-5

Spojovací postrek modifikovaný PS 0,5 kg/m²; STN 73 6129

Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L; I; PMB 45/80-65; 60 mm STN EN 13 108-1

Spojovací postrek PS 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 22 P; I; 30/45; 80 mm STN EN 13108-1

Infiltračný postrek PI 1,0 kg/m²; STN 73 6129

Cementom stmelená vrstva CBGM C5/6; CEM III/B 32,5 N 200 mm STN 73 6124-1

Jestvujúci spevnený, resp. nespevnený podklad

CELKOM SPOLU Σ 380 mm

Konštrukcia vozovky – výmena asfaltových vrstiev v mieste napojenie na jestvujúcu vozovku

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11 O; I;PMB 45/80-75; 40 mm STN EN 13 108-5

Spojovací postrek modifikovaný PS 0,5 kg/m²; STN 73 6129

Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L; I; PMB 45/80-65; 60 mm STN EN 13 108-1

Spojovací postrek PS 0,5 kg/m² STN 73 6129

CELKOM SPOLU Σ 100 mm

Jestvujúce asfaltové vrstvy budú odfrézované v rovnakej hrúbke ako navrhnuté nové vrstvy, v mieste napojenia na jestvujúcu vozovku budú jednotlivé vrstvy odstupňované s presahom min. 0,5 m.

Napojenie na existujúce komunikácie

Vzhľadom na typ stavby – rekonštrukcia – je začiatok a koniec úseku napojený na súčasnú cestu I/63.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Stavbou nedôjde k zmene prístupov na jestvujúce pozemky.

Väzby na existujúce inžinierske siete

V rámci projektových prác boli v úseku navrhutej cesty overené inžinierske siete, ktoré sa dostanú do kolízie počas výstavby cesty. V rámci stavby budú tieto preložené, resp. upravené alebo ochránené tak, aby vlastná stavba cesty nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie. To sa týka najmä oznamovacích vedení, vodovodu, NTL a STL plynovodov. Úpravy a ochrany sietí rieši samostatné stavebné objekty.

Jestvujúce inžinierske siete nachádzajúce sa pod mostom, s úpravou ktorých sa v rámci projektu neuvažuje, budú počas stavebných prác ochránené panelmi (betón alebo oceľ) položenými na vrstvu štrku. Po ukončení prác budú panely odstránené.

301-00 Oplotenie mosta

Hlavný stavebný objekt most ev. č. 63-024 je v súčasnosti neoplotený a tak priestor pod ním je voľne prístupný a priechodzí pre verejnosť. Takýto stav láka jedincov k pobytu pod mostom, má za následok hromadenie odpadov a vytvára nevhodnú lokalitu v blízkosti obytnej zóny. Pre zabránenie voľného pohybu osôb pod konštrukciou mosta bude tento uzavretý oplotením. Oplotenie bude umiestnené na hranici priemetu mosta, pričom z oboch strán bude umiestnená bránička.

Umiestnenie oplotenia

Oplotenie bude situované 20 cm pod hranicou priemetu mosta, pričom z oboch strán bude umiestnená bránička. Oplotenie bude osadené do termínu pripravovanej výstavby miestnej komunikácie pod mostom, po jej realizácii sa oplotenie odstráni len v nevyhnutnom rozsahu, zostávajúce oplotenie bude pod mostom uzavreté.

Stĺpiky oplotenia

Navrhnuté stĺpiky sú výšky 2,60 m s profilom Ø 48 mm. Materiál stĺpika je pozinkovaná oceľová rúra. Stĺpiky sú vybavené manžetami.

Osadenie stĺpikov je vo vzdialenosti po 3,0 m. Vzperné stĺpiky budú osadené na koncoch oplotenia a ešte raz cca. v strede oplotenia. Vo všeobecnosti je ich nutné osádzať vo vzdialenostiach po cca 24,0 m, t.j. každý cca. ôsmy stĺpik. Všetky drobné kotevné prvky a spojovací materiál musí byť chránený proti korózii pozinkovaním. Stĺpiky sú osádzané do betónových pätičiek v rozmeroch 400x400x600 mm z betónu C20/25. Hĺbka osadenia stĺpika v betónovej pätičke je 550 mm.

Vzpery pre stĺpiky sú dĺžky 2,5 m a Ø 48 mm. Betónové pätičky pre osadenie vzpier majú rozmery 500x400x500 mm a sú osádzané do hĺbky 350 mm.

Pletivo oplotenia

Pletivo oplotenia je výšky 2,0 m a pozostáva zo zváraných plochých plotových panelov. Materiálom výplne je pozinkovaný drôt, ktorý v prípade potreby môže byť prevedený aj s náterom.

Prístupové bránky

Vstup do oploteného priestoru pod mostom bude zabezpečený cez jednokrídlové bránky.

Vstupné bránky sú šírky 1,0 m a výšky 1,80 m od upraveného terénu. Vstupné bránky sa zriadia pod mostnými objektmi v miestach vyznačených v situácii. Presnú polohu bránok je možné spresniť na stavbe podľa konfigurácie terénu a pod. Bránky sú z oceľových profilov s výplňou zo zváranej siete s rozmerom oka 50 x 50 mm.

V mieste bránok sa osadí zapustená podhrabová doska z dôvodu zabráneniu podhrabávania zvery. Bránky budú uzamykateľné – použije sa jeden univerzálny kľúč na obe bránky.

Bránky je potrebné zrealizovať so žiarovo zinkovanou povrchovou úpravou.

Stĺpiky bránok budú osadené do betónového základu o rozmeroch 400x400x600 mm z betónu C20/25 s hĺbkou osadenia 550 mm. Na montáž a demontáž bránok je potrebné zodpovedajúce náradie, tzn. nebude možné ich jednoduché odcudzenie.

Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Objekt oplatenia sa zrealizuje v závere prác na stavbe po ukončení rekonštrukcie mosta.

V miestach kríženia oplatenia s inžinierskymi sieťami je nutné dbať a overiť polohu stĺpikov oplatenia aj vstupných bránok tak, aby boli umiestnené mimo ochranné pásmo IS.

601-00 Úprava verejného osvetlenia

Dočasné prepojenie

Aby mohli svietidlá za mostom fungovať počas rekonštrukcie mosta je potrebné zriadiť dočasné prepojenie jestvujúcich svietidiel pred mostom a za mostom. Prepojenie je navrhnuté novým káblom CYKY-J 4x16 na oboch stranách mosta. Na severnej strane sa kábel napojí do jestvujúceho stožiara VO a vo výkope bude vedený po jestvujúcu káblovú šachtu (tento úsek je zároveň aj pre trvalé uloženie) od šachty pod most odporúčame kábel vo výkope vložiť do chráničky, aby sa pri prekládke do trvalej trasy len vytiahol a nemusel sa vykopávať. Pod mostom kábel uložiť na konzoly podľa výkresu č. 3. Na konci mosta trasu kábla riešiť obdobne. Na kábli treba ponechať dostatočnú rezervu pre uloženie do trvalej trasy a pre zaslučkovanie do nového svietidla (slučka na konzolách pod mostom). Na južnej strane je riešenie obdobné, len bez trasy s trvalým uložením – celý kábel sa bude demontovať pred uložením do trvalej trasy. Dočasná trasa bude spoločná s káblom Slovak Telekom obj. 651-00.

Trvalé uloženie

Po vybudovaní kábelovodu v chodníku mosta a osadení základového roštu stožiara sa môžu dočasne uložené káble pod mostom preložiť do tohto kábelovodu. Na severnej strane sa kábel rozreže, tak aby dosiahol do projektovaného svietidla. Zatiahne sa cez káblovú šachtu a nový kábelovod do projektovaného svietidla. Kábelovod je navrhnutý z korugovanej chráničky FXKVR 50 zaliatej v betóne telesa chodníka. Chránička sa zaslučkuje do projektovaného svietidla a na oboch koncoch bude ukončená v jestvujúcich káblových šachtách, zo šachty následne pokračuje do terénu mimo chodníka. Na južnej strane sa celý kábel demontuje a cez káblovú šachtu a nový kábelovod sa prepoja jestvujúce svietidlá.

Súčasťou kábelovodu je aj uzemňovacie vedenie FeZn 30x4, ktoré je nutné na oboch koncoch spojiť s jestvujúcim uzemnením VO.

Demontáže

Po realizácii dočasného prepojenia sa zdemontuje jestvujúce svietidlo a káblové vedenie v oceľovej chráničke na rímse mosta. Po realizácii trvalého preloženia sa demontujú dočasné trasy – káblové konzoly.

Osvetľovací bod

Pre osvetlenie komunikácie je navrhnutý prírubový osvetľovací stožiar OS UD 89/08P – 8m, výložník oblúkový (v zmysle jestvujúcich výložníkov) V1G 15/89 5° - 1,5m, LED svietidlo BGP 621 – 65W. N a uchytienie stožiara sa do rímasy mosta osadí základový rošt ZR2.

Aby bolo možné dodržať svetloteknické požiadavky podľa nových noriem (jestvujúce svietidlá nepostačujú) a farebné podanie (jestvujúce svietidlá sú sodíkové – žlté svetlo) je nutné vymeniť jestvujúce svietidlá na najbližších stožiaroch za nové BGP 621 – 65W – 4ks.

Rozvodné zariadenia

Nové rozvádzače nebudú inštalované.

651-00 Úprava káblov Slovak-Telekom

Dočasné prepojenie

Aby mohlo vedenie fungovať počas rekonštrukcie mosta je potrebné zriadiť dočasné prepojenie kábla pred mostom a za mostom. Prepojenie je navrhnuté novým káblom TCEPKPFLE 200XN0,8. Približne v strede mosta v kábovej šachte sa jestvujúci kábel rozreže a vytiahne sa do šachy v km 0,042 km - 0,101 a následne sa cez nové chráničky vyvedie do terénu mimo chodník. Kábel sa skrúti a naspojkuje na nový kábel vedený vo výkope pod most a na konzolách pod mostom a opätovne vo výkope po koniec preložky. Na kábli treba ponechať dostatočnú rezervu pre uloženie do trvalej (slučka na konzolách pod mostom). Celý kábel sa bude demontovať pred uložením do trvalej trasy. Dočasná trasa bude spoločná s káblom VO obj. 601-00.

Trvalé uloženie

Po vybudovaní kábelovodu v chodníku mosta sa môže dočasne uložený kábel pod mostom preložiť do tohto kábelovodu. V mieste spojky sa kábel rozpojí. Zatiahne sa cez káblOVú šachtu a nový kábelovod do miesta pôvodnej spojky. Kábelovod je navrhnutý z PVC chráničky 2x110 zaliatej v betóne telesa chodníka.

Spojky

Na spojkovanie metalického kábla sa použijú spojky JCSA 600, 2ks na dočasnú prekládku a 2ks na trvalú. Spojky sa označia označovacími markermi. Na DOK spojky nie sú projektované.

Demontáže

Po realizácii dočasného prepojenia sa zdemontuje jestvujúce káblOVé vedenie. Po realizácii trvalého preloženia sa demontujú dočasné trasy – káblOVé konzoly.

Ochrana DOK

Na mostných pilieroch sa budú realizovať sanačné práce do hĺbky cca 2m. Pred začatím výkopových prác na obnaženie pilierov je nutné DOK – 4xHDPE40 medzi piliermi odkopať, aby boli viditeľné a nedošlo k ich poškodeniu. Počas sanačných prác na pilieroch bude DOK obnažený, ponechaný vo voľnom previse, prípadne podľa potreby sa priviaže o strop mosta. Pri realizácii ostatných prác na moste sa káblOVá trasa prekryje betónovými panelmi, alebo oceľovými platňami.

801-00 Obchádzková trasa chodníka

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať na 2 stavebné etapy, počas ktorých dôjde k prerušeniu jestvujúceho chodníka na moste. Obojstranné chodníky na moste s pokračovaním až cez most ponad Váh sú pomerne značne využívané chodcami. Za účelom zachovania peších trás počas etáp výstavby (a to hlavne prvej etapy), predovšetkým s cieľom vylúčiť chodcom prechádzanie cez zaťažujúcu komunikáciu, je v projekte navrhnutá dočasná obchádzka chodníka. Chodník budú môcť využívať aj cyklisti za dodržania bezpečnosti premávky na chodníku.

Popis technického riešenia

Chodník je navrhnutý tak, aby bola vytvorená súvislá trasa od križovatky ulice Rákocziho s Vnútorou okružnou až po miestnu komunikáciu na nábreží Váhu. Chodník pri ulici Vnútorá okružná je navrhnutý so spevneným krytom (asfaltovým). Pokračovanie chodníka od bytovky je navrhnuté s nespevneným povrchom zo štrkodrviny.

Celková dĺžka navrhovaného chodníka pre peších je 215 m (25,0 + 190,0) šírky 2,0 m.

Po uvedení chodníkov na moste do prevádzky bude dočasný chodník odstránený.

Smerové a výškové vedenie chodníka

Trasa chodníka pri Vnútornej okružnej kopíruje jestvujúci obrubník cesty. Trasa nespevneného chodníka kopíruje jestvujúci terén a vedená v súbehu s päťou násypového telesa cesty, na konci je chodník pripojený na miestnu komunikáciu (na nábreží) v mieste, kde sa plynulo dostáva na jej úroveň.

Základné údaje

Dĺžka trasy asfaltového chodníka 25,0 m

Šírka chodníka š=2,0 m

Základný priečny sklon 2,00 % smerom k vozovke

Dĺžka trasy nespevneného chodníka 190,0 m

Šírka chodníka š=2,0 m

Konštrukcia chodníka pri Vnútornej okružnej:

Asfaltový betón AC 110, II STN EN 13108-01 50 mm

Infiltračný postrek PI STN 73 6129

Štrkodrvina ŠD STN 73 6126 200 mm

Spolu 250 mm

Nespevnený chodník je navrhnutý zhutnením zo štrkodrviny, prípadne je možné do tejto konštrukcie využiť aj vyzískaný materiál z frézovania vozovky.

020-00 Projekt náhradnej výsadby

Cieľom vegetačných a sadovníckych úprav je zachovanie podielu zelených plôch a kvality životného prostredia v meste Komárno a tiež v okolí telesa rekonštruovaného mosta v zmysle TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách.

Projektovú dokumentáciu stavby vypracoval projektant ALFA04, a. s. Bratislava (v konkurze) - zabezpečenie ďalším projektantom - spoločnosť VALBEK SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (projektant rekonštrukcie susedného mosta 63-025).

Mesto Komárno, ako príslušný stavebný úrad, vydalo pod číslom: 34154/SÚ/2024-BTa-1 zo dňa 25.11.2024 súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona pre stavbu „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024“, v katastrálnom území Komárno.

Mesto Komárno, ako príslušný orgán územného plánovania, vydalo pod číslom: 1876/993/ORaŽP/2025 zo dňa 18.02.2025 záväzné stanovisko o súlade s záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie a súhlas s návrhom stavebného zámeru.

Mesto Komárno, spoločný stavebný úrad, vydalo k oznámeniu o začatí stavebného konania stanovisko číslo: 4435/SÚ/2026-TBa zo dňa 24.03.2026, kde uvádza nasledovné:

- V zmysle § 120 ods. 3 stavebného zákona povoliť stavbu alebo jej zmenu možno len na základe záväzného stanoviska podľa § 140b vydaného miestne príslušným stavebným úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu len na základe záväzného stanoviska miestne príslušného orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne obce.

- V zmysle § 138 ods. 2 stavebného zákona stavebné úrady a iné orgány, ktoré vykonávajú konanie a vydávajú rozhodnutia podľa tohto zákona, ako aj ďalšie orgány štátnej správy, ktoré vo veciach výstavby vykonávajú konanie, vydávajú rozhodnutia alebo stanoviská podľa osobitných predpisov, sú povinné spolupracovať. Najmä sú povinné dbať na to, aby vecne súvisiace správne konania na seba pokiaľ možno nadväzovali, všestranne využívať výsledky týchto konaní, odovzdávať včas a úplne stanoviská a na dožiadanie aj ekonomické, technické a iné údaje a podklady.

K predmetnej stavbe bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Rozhodnutie vydal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie EIA, pod číslom spisu: OU-KN-OSZP-2022/002152-022 zo dňa 29.06.2022. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 08.08.2022.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie v záväznom stanovisku č. OU-KN-OSZP-2026/05015-002 zo dňa 16.01.2026 konštatuje, že predložená dokumentácia pre povoloňovacie konanie je vypracovaná v súlade so zákonom o posudzovaní a podmienkami rozhodnutia Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie číslo: OU-KN-OSZP-2022/002152-022 zo dňa 29.06.2022, právoplatné dňa 08.08.2022.

Na uskutočnenie stavby: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024“ v k. ú. Komárno sa určujú podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa predloženej a tunajším stavebným úradom overenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
3. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní). Stavebník je povinný si vyžiadať od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia.
4. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
5. V prípade nutnej zmeny lehoty výstavby je stavebník povinný požiadať tunajší stavebný úrad pred uplynutím platnosti stavebného povolenia o predĺženie lehoty výstavby.
6. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín zahájenia stavebných prác.

7. Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
8. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
9. Počas realizácie stavby dodržať všetky STN, vzťahujúce sa na realizované práce.
10. Stavebné materiály použité pri výstavbe musia mať doklady o overení požadovaných vlastností. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať na požiadanie pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí, na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
12. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný stavebnému úradu bezodkladne oznámiť závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
13. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný a montážny denník, v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
14. Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi:
 - a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka,
 - c) označenie zhotoviteľa stavby,
 - d) označenie stavebného dozoru stavby,
 - e) kto a kedy stavbu povolil,
 - f) termín začatia a ukončenia stavby,
 - g) meno zodpovedného stavbyvedúceho
17. Stavebník je povinný zabezpečiť osadenie trvalého dopravného značenia na ceste I/63 po ukončení stavby, v súlade s určením trvalého dopravného značenia vydaného OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2026/005878-004 zo dňa 05.02.2026.
18. Stavebník, resp. zhotoviteľ je povinný zabezpečiť riešenie vznesených požiadaviek po úspešnom ukončení verejného obstarávania postupom, ako je uvedené v liste mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026.
19. Stavebník, resp. zhotoviteľ je povinný požiadať o určenie dočasného dopravného značenia a uzávierku cesty I/63 pred realizáciou prác OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
20. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie kolaudačného rozhodnutia. Súčasťou žiadosti o kolaudačné konanie musí byť súpis všetkých drobných zmien stavby, ktoré nevyžadujú samostatné rozhodnutie stavebného úradu, súpis vydaných dokladov o výsledkoch predpísaných skúšok a musí byť stručne zdokladované splnenie podmienok stavebného povolenia.
21. Ku konaniu o uvedení stavby do užívania je stavebník ďalej povinný pripraviť všetky doklady (zápis o odovzdaní a prevzatí stavby, certifikáty, plán skutočného vyhotovenia stavby a dokladovať splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov podzemných vedení inžinierskych sietí).

22. Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

22.1.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – stanovisko č. SSC/7317/2025/6170/11265 zo dňa 28.03.2025:

Na moste č. 63-024 v meste Komárno, ktorý je v majetkovej správe SSC nemáme žiadne inžinierske siete. Pod a v telese mosta sú vedenia iných správcov: plynovod, kanalizácia, pokračovanie optických sietí, kábla ST a NN kábla VO, vodovod, horúcovod.

22.2.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/013799-002 zo dňa 17.09.2020:

Súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok :

- S odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie predmetnej stavby, treba nakladať v súlade so zákonom o odpadoch, pričom s odpadmi treba zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k
 - a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, horninového prostredia a ohrozenia rastlín a živočíchov,
 - b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
 - c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.
- Odpady zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.
- Odpady spracovať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.
- Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch (povinnosti držiteľa odpadu).

Podľa § 140b ods. 2 zákona č. 479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sa k predmetnej stavbe podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch vyžaduje ďalšie vyjadrenie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, a to „k dokumentácii v kolaudačnom konaní“. K vydaniu vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní je potrebné predložiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva doklad preukazujúci spôsob zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby od oprávneného zhodnocovateľa a zneškodňovateľa.

22.3.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/014232-002 zo dňa 24.09.2020:

Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.

V zmysle § 69 ods. 1 písm. c), d) zákona kompetentným orgánom na vydávanie súhlasu na výrub drevín v intraviláne je obec a v zmysle § 68 písm. d) v extraviláne je okresný úrad.

Podľa § 140 b ods. 2 stavebného zákona sa nevyžaduje ďalšie vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie ako orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny.

22.4.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/013834-002 zo dňa 17.09.2020:

Predpokladaná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná.

22.5.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/014289-002 zo dňa 08.10. 2020:

Súčasťou predloženého materiálu nie je žiaden stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá z hľadiska ochrany ovzdušia k povoleniu predmetnej stavby pripomienky.

22.6.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo: OU-KN-OSZP-2022/002152-022 zo dňa 29.06.2022:

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Nahradiť vyrúbanú drevinovú vegetáciu priamo v biokoridore NRBk4 rieky Váh, prípadne v jeho blízkom okolí.
2. Nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub a dodržať príslušnú technickú normu STN 83 7010 a Arboristický štandard č. 2 Ochrany drevín pri stavebnej činnosti.
3. V predloženej zámere je uvedené odstránenie drevín len v bezprostrednej blízkosti mosta, vo vzdialenosti 3 m od okraja mostného objektu. Dohromady len 12 jedincov drevín nad 40 cm (baza čierna, svíb krvavý, slivka trnková, pajaseň žliazkatý), z toho polovicu tvorí invázy pajaseň žliazkatý. Počas výstavby je potrebné zohľadniť aj zásahy do okolitej vegetácie, ktorá nemusí byť úplne odstránená.
4. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.
5. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je potrebné urobiť také opatrenia, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach dalo účinne zabrániť nežiaducej úniku týchto látok do pôdy a povrchových vôd.
6. Na strane č. 34 predloženého oznámenia žiadame opraviť – „Ostrov Červenej flotily“ sa v súčasnosti volá Alžbetin ostrov, kde sa nachádza vodárenský zdroj Komárno – Alžbetin ostrov s ochrannými pásmami I. stupňa aj II. stupňa (v oznámení je uvedené iba ochranné pásmo I. stupňa)
7. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
8. Z hľadiska ochrany životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy je potrebné pri navrhovanej činnosti podať žiadosť o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a vodného zákona či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Žiadosť je potrebné podať na Okresnom úrade Nitre, odbore starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja.
9. Upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii predmetnej zmeny navrhovanej činnosti dodržať príslušné opatrenia ustanovené zákonom č. 355/2007 Z.z. ako aj Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z.. 1
10. Trasa odklonu nákladných vozidiel počas rekonštrukcie mosta 63-024 sa bude dotýkať ciest II/509, II/563, II/573, II/588, III/1464, III/1466; predpokladáme, že sa bude dotýkať aj ciest II/511, II/589, III/1463, III/1467, III/1470, III/1472 a III/1494 v okrese Komárno. Nakoľko rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za čiastočnej uzávierky cesty I/63 na moste ev. č. 63-024 s vyznačením obchádzkovej trasy odklonu nákladných vozidiel. Zabezpečiť, aby vozidlá spoločnosti RSÚC, zabezpečujúce údržbu ciest v okrese Komárno v zmysle ust. zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas prác na rekonštrukcii mosta ev.č. 63-024 mali povolený vjazd na mosty ev. č. 63-024 a ev. č. 63-025 cez rieku Váh rovnako ako vozidlá spoločnosti zaisťujúcej odvoz odpadkov z mesta.
11. Projektovú dokumentáciu obchádzkovej trasy odklonu nákladnej dopravy vrátane návrhu dočasného dopravného značenia je potrebné predložiť spoločnosti Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s, Stredisko správy a údržby Komárno na posúdenie.
12. K oprave vybraných úsekov existujúcich komunikácií na obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy a bodových závad na predmetných komunikáciách vrátane návrhu technológie a k obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy presahujúcich rámec okresu Komárno je potrebné aj vyjadrenie vlastníka predmetných ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra.

13. V časti Seizmicita územia je záujmové územie zaradené do príslušnej seizmickej oblasti podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavieb. Upozorňujeme, že táto norma je zrušená, územie je potrebné zaradiť podľa STN EN 1998-1/NA/Z1.

14. V súvislosti s potencionálnymi havarijnými únikmi ropných a iných látok, alebo pri udržiavaní zimnej dopravnej prevádzky posypovou soľou navrhujeme po dĺžke mostu osadiť žľaby na odtok povrchovej vody do mestskej kanalizácie, alebo alternatívou je do súčasných zvodov voľne na terén odtekajúcej zrážkovej vody, osadiť odlučovače ropných látok.

15. Predmetné územie spadá do nízkeho radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Až stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

16. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geo-logy.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

22.7.

Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-KN-OKR-2020/013896-002 zo dňa 18.09.2020:

Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia preštudoval dokumentáciu na stavebné povolenie, ku ktorej nemá žiadne pripomienky ani požiadavky, so stavbou súhlasí.

22.8.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, stanovisko č. ORHZ-KN2-2020/0002639-002 zo dňa 18.09.2020:

S projektovou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

22.9.

- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, stanovisko číslo SEMaI-EL-13/2-1-4920/2025 zo dňa 17.03.2025:

S realizáciou stavby súhlasíme.

- V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, inžinierske siete, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany SR,

- Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely stavebného konania.

22.10.

Krajský pamiatkový úrad v Nitre, záväzné stanovisko číslo KPUNR-2020/20254-2/82901/THT zo dňa 13.10.2020:

Navrhovaný zámer úpravy nehnuteľnosti v ochrannom pásme je z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom prípustný a pre prípravu na vykonanie tohto zámeru neurčuje žiadne podmienky.

22.11.

COM-therm, spol. s r.o., vyjadrenie P020201236 zo dňa 10.07.2022:

Spoločnosť COM-therm, spol. s r.o. na záujmovom území má nadzemný horúcovodný rozvod, ako je to zakreslené v situačnom výkrese. Pri projekčných prácach žiadame zohľadniť túto skutočnosť – zabezpečiť ochrannú zónu podľa platnej legislatívy.

22.12.

Orange Slovensko, a.s., vyjadrenie číslo 3730010958 zo dňa 23.10.2025:

Orange Slovensko, a.s. dáva nasledovné vyjadrenie pre vyznačené záujmové územie, číslo plochy 1:

- Optické vedenie - dochádza ku stretu
- Nízkonapäťové vedenie - nedochádza ku stretu
- MW vedenie - nedochádza ku stretu
- Rádiové vedenie - nedochádza ku stretu

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje žiadateľa/stavebníka, že toto vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení ako aj zmenou ďalších údajov poskytnutých žiadateľom na účely vydania vyjadrenia (zmena dôvodu žiadosti, účelu stavby, projektovanej výšky stavby, katastrálneho územia, parcelného čísla, polygónu), ktoré sú uvedené v žiadosti a vyššie v tomto vyjadrení.

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. zároveň upovedomuje stavebníka o nasledovnom:

1. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
2. EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.). Zároveň je potrebné dodržiavať všeobecnú prevenčnú povinnosť upravenú v § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. ako aj ustanovenia o ochrane proti rušeniu upravené v § 108 zákona č. 452/2021 Z.z.
3. V prípade, že je v tomto vyjadrení uvedené, že dôjde k stretu s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. ako aj v prípade, že stavebným zámerom bude dotknuté ochranné pásmo EKS, je stavebník povinný rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia. Najneskôr pred spracovaním projektovanej dokumentácie stavby je stavebník povinný vyzvať spoločnosť Orange Slovensko, a.s., cez ním poverenú osobu/spoločnosť, na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia EKS. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.
4. V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach preložky EKS s vlastníkom dotknutých EKS. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať preložku EKS.
5. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje na zákaz budovania skládok a zariadení nad trasou EKS.
6. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z.
7. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
8. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.
9. Bez súhlasu spoločnosti Orange Slovensko, a.s. nie je žiadateľ a/alebo stavebník oprávnený informácie uvedené v tomto vyjadrení ďalej rozširovať, zdieľať alebo využívať na iný účel než na účel uvedený v žiadosti a vyššie v tomto vyjadrení.
10. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade, ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
11. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie polohy EKS.
12. Prílohy k vyjadreniu:
 - Všeobecné podmienky ochrany EKS
 - Situačný výkres so zakreslením záujmového územia žiadateľa – vo výkrese je EKS zakreslená orientačne

Všeobecné podmienky ochrany EKS:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii s EKS spoločnosti Slovensko, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii s povereným zamestnancom/spoločnosťou povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS. Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane sietí a zariadení.
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.
- Kontakty na povereného zamestnanca/spoločnosť Orange Slovensko, a.s.

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 945 137, E-mail: michlovsky.ke@michlovsky.sk

Región stredného Slovenska, Mobil: +421 907 748 032, Mobil: +421 908 945 136, E-mail: michlovsky.bb@michlovsky.sk

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

Za vedenia elektrickej siete (NN a VN prípojky) MW a rádiové vedenia:

Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_VS@orange.sk

Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_SS@orange.sk

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner spol. Orange Slovensko, a.s.

2. Pri akýchkoľvek prácach na optickej trase, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení/vedení EKS priamo na povrchu terénu servisnou organizáciou spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.

Kontaktné údaje na účely vytýčenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 945 137, E-mail: michlovsky.ke@michlovsky.sk

Región stredného Slovenska, Mobil: +421 907 748 032, Mobil: +421 908 945 136, E-mail: michlovsky.bb@michlovsky.sk

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia/vedenia EKS a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť vhodnými prostriedkami, napr. žľabovaním.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE rúrami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Súhlas servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. pri zmene nivelety nad trasou EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia EKS nasledovne:

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Mobil: +421 907 721 378, Telefón: +421 33 77 32032

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Orange Slovensko, a.s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez jej vedomia).

- Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení.
- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.
- Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi EKS

UPOZORNENIE:

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. a Trestného zákona.
- Vytýčenie EKS vykoná spoločnosť MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.
- Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii EKS.

3. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku styku s elektrickými prípojkami, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy prípojok na povrchu terénu v spolupráci s určeným dodávateľom, ktorý bude súčinný s Orange Slovensko a.s., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.

Kontaktné údaje na účely vytýčenia:

Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_VS@orange.sk

Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_SS@orange.sk

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou prípojok a tiež s podmienkami, ktoré boli na ich ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia prípojok od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, trasu elektrickej prípojky mechanicky chrániť.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod elektrickými prípojkami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia).
- Nad trasou elektrickej prípojky dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne kontakty podľa príslušného regiónu:
Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 722 270, E-mail: erisuposk@orange.sk
Región stredného Slovenska, Mobil: +421 905 538 079, E-mail: erisuposk@orange.sk
Región západného Slovenska, Mobil: +421 918 722 261, E-mail: erisuposk@orange.sk

- Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN 73 6005 vrátane ochranných pásiem pre priestorovú úpravu vedení.

- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. - Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme elektrickej prípojky oznámiť správcovi EKS resp. ním poverenej servisnej organizácii.

4. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku križeniu MW a rádiových vedení, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené poskytované služby, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím prác kontaktovať správcu EKS s projektovou dokumentáciou resp. zámerom
Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_VS@orange.sk
Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_SS@orange.sk
Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

- Pre zabezpečenie súhlasu k výstavbe bude nutná dohoda o súčinnosti, prekládke (Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia) resp. umiestnení technologických zariadení pre zabezpečenie kontinuity poskytovania služieb.
- Ochranné opatrenia a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.

UPOZORNENIE:

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. a Trestného zákona.
- Vytýčenie EKS vykoná servisná spoločnosť na základe dohody so žiadateľom do 3 týždňov od jej doručenia.

22.13.

Slovanet, a.s., vyjadrenie číslo 29529 zo dňa 09.11.2025:

Pri realizácii stavby nepríde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve spoločnosti Slovanet, a.s. – súhlasí s uvedenou stavbou bez výhrad.

22.14.

Energotel a.s., vyjadrenie číslo 620250534 zo dňa 08.08.2025:

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s.

22.15.

Eltodo SK, a.s., vyjadrenie číslo 050325/PJ zo dňa 03.03.2025:

Telekomunikačné optické zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe a údržbe spoločnosti Eltodo SK, a.s. sa v dotknutom území nenachádza.

Prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním stavebného rozhodnutia.

22.16.

SITEL, s.r.o., vyjadrenie číslo 251024-1991 zo dňa 10.11.2025:

V záujmovom území sa nachádzajú EKS v majetku spoločnosti SITEL, s.r.o. – mikrotrubička so 72 vláknovým optickým káblom v multirúre spoločnosti Orange.

Podmienky SITEL, s.r.o:

- požiadať spoločnosť Orange Slovensko o vyjadrenie,
- pred začatím stavebných prác požiadať o presné vytýčenie trasy v teréne,

- nad trasou EKS a nad šachtami dodržiavať zákaz budovanie skládok a zariadení pre stavenisko,
- zákaz manipulovať s trasou EKS,
- akékoľvek práce v ochrannom pásme EKS, vyvolané stavbou na rekonštrukcii mosta (mechanická ochrana, resp. preložka) môže realizovať spoločnosť SITEL alebo Orange na náklady investora,
- dodržať podmienky prác v ochrannom pásme EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

22.17.

SWAN KN, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 04.04.2025:

V záujmovom území sa siete spoločnosti SWAN nenachádzajú.

22.18.

UPC broadband slovakia s.r.o., záväzné stanovisko číslo 511/2025 zo dňa 10.03.2025:

- Súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou, pretože v lokalite stavby nedôjde k styku s našou podzemnou káblovou distribučnou sieťou.

22.19.

CETIN Networks, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 25.03.2025:

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe CETIN Networks, s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním stavebného povolenia súhlasíme.

22.20.

NASES, vyjadrenie pre stavebné konanie číslo 4300-2025/6605-4389 zo dňa 31.03.2025:

V záujmovom území sa nenachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES.

V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.

22.21.

KONFER net, s.r.o., vyjadrenie č. 0005594 zo dňa 10.04.2025:

Nedôjde do styku s našou podzemnou optickou sieťou, ktorá je v našom vlastníctve a v našej správe.

22.22.

Západoslovenská distribučná, vyjadrenie zo dňa 19.08.2025 a 03.09.2025:

- v záujmovom území sa nenachádzajú elektrické siete v majetku Západoslovenskej distribučnej, a.s. ,
- prichádza ku styku so slaboprúdovými oznamovacími káblami ZSD,
- silnoprúd je nutné overiť v ZSD na tíme prevádzky a výstavby.

22.23.

Slovak Telekom a. s., vyjadrenie číslo 6612528180 zo dňa 22.10.2025:

- Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

- Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosti podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Daniel Lehota, daniel.lehota@telekom.sk, +421914707545.

4. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade, ak sa na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenia od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke : <https://www.telekom.sk/vyjadrenia> . Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

14. Prílohy k vyjadreniu:

-Všeobecné podmienky ochrany SEK

-Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Štefan Ratkovský, ratkovsky@zyry.sk, 0915811596

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

22.24.

SPP - distribúcia, a.s., , stanovisko číslo TD/NS/0786/2020/Či zo dňa 08.10.2020:

súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu siet'ových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakového (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými

sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,

- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Lukáč, email: jozef.lukac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 Zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z výtýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 935 02, STN 38 6442, TPP 934 01, TPP 906 01,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

22.25.

EUSTREAM , a.s., vyjadrenie č. GIS a ITIS 51/2026 e840/2026 zo dňa 04.03.2026:

- Stavba nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.
- Ochranné pásmo je definované vodorovnou vzdialenosťou meranou kolmo na obidve strany od osi plynovodu. Pre sieť eustream, a.s. vzhľadom na priemer potrubí a tlak prepravovaného média platí ochranné pásmo 50 m od osi krajnej línie prepravnej siete podľa § 79 ods. 2, písmeno d) zákona 251/2012.
- Vzdialenosti nových stavieb od plynovodov sú novelizované podľa § 80 ods. 2, písmeno g) zákona č. 251/2012 Zb. pre bezpečnostné pásma. Pre prepravnú sieť platí vzdialenosť 200 m pre DN nad 500 mm a tlak nad 4 MPa.
- Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream, a.s. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

22.26.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, vyjadrenie č. 75780/2020 zo dňa 13.10.2020:

- V záujmovej oblasti nie je vybudovaný verejný vodovod a kanalizácia v majetku a správe nášho OZ. Vyjadrenie je potrebné si vyžiadať od KOMVaK, a.s.

22.27.

KN SMART Servis a.s., vyjadrenie zo dňa 07.04.2025 a 11.04.2025:

Ako prevádzkovateľ verejného osvetlenia mesta Komárno súhlasí so stavbou bez pripomienok. Oznamujeme, že na vážskom moste máme namontovaných 6 kusov parkových svietidiel. Kabeláž je umiestnená pod chodníkom v chráničkách. Podzemné elektrické vedenie na ostatných miestach je umiestnené v zemi v hĺbke cca 70 cm. Pred začatím výkopových prác požiadajte o vytýčenie podzemných elektrických vedení slúžiacich na verejné osvetlenie (p. Valentín Mészáros +421 905919744).

Rozhodnutie o námietkách, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní požiadavky k riešeniu organizácie dopravy počas výstavby, resp. počas trvania dopravných obmedzení vzniesli:

• Mesto Komárno, stanovisko číslo: 9546/4394/ORŽP/2026-1 zo dňa 23.03.2026:

Mesto Komárno ako účastník konania s poukazom na § 4 ods. 3 písm. g) a h) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o obecnom zriadení“) v zmysle Oznámenia o začatí stavebného konania, týmto vyjadruje svoje námietky a požiadavky k predmetným stavbám:

Stavba bude realizovaná pri čiastočnej uzávierke cesty 1/63, pričom počas uzávierky jedného jazdného pruhu bude premávka vozidiel s hmotnosťou do 3,5 t presmerovaná do druhého pruhu, ktorý bude prejazdný pre oba smery striedavo, pričom prejazd bude regulovaný prenosnými svetelno - signalizačnými zariadeniami. Požiadavka Mesta Komárno je taká, aby prostredníctvom dočasného dopravného značenia bol umožnený prejazd vozidlám:

- KN SMART Servis a.s., nám. Gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Spoločnosť je kľúčový subjekt zabezpečujúci zber a odvoz komunálneho odpadu v meste a mestských časti a jeho odvoz na skládku komunálneho odpadu v obci Iža. Nemožnosť prejazdu predmetným mostom priamo vedie k zníženiu frekvencie odvozov, čo v letnom období spôsobuje rýchly rozklad biologického odpadu a hromadenie odpadu v meste. Tento stav predstavuje bezprostredné riziko pre verejné zdravie a hygienu obyvateľov. Zabezpečenie plynulého zberu odpadu je službou vo verejnom záujme, ktorú sme povinní vykonávať v súlade so zákonom o odpadoch. Vzhľadom na prísne hygienické normy a urbanistickú štruktúru mesta nie je možné vytvoriť dočasnú skládku odpadu priamo na území mesta Komárno.

- KOMVAK a. s., E. B. Lukáča 25, 945 01 Komárno

Spoločnosť zabezpečuje základnú životnú potrebu - dodávku pitnej vody. Akékoľvek zdržanie pri údržbe alebo oprave siete priamo ohrozuje hygienické štandardy a zdravie obyvateľov v mestských častiach, ako aj okolitých obciach. Ako subjekt hospodárskej mobilizácie musí mať spoločnosť zabezpečený najkratší možný prístup k technologickým celkom na oboch stranách mosta, aby bola garantovaná plynulosť dodávok bez ohľadu na dopravné obmedzenia.

- ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky

Spoločnosť zabezpečujúca osobnú hromadnú dopravu obyvateľov z prímestských častí mesta ako aj z obcí okresu Komárno. Autobusová doprava plní verejnoprospešnú spoločenskú činnosť v tom zmysle, že logisticky zabezpečuje obyvateľom okresu Komárno možnosť dostať sa denne do zamestnania a následne aj domov zo zamestnania, zabezpečuje nevodičom možnosť návštev zdravotníckych, kultúrnych a iných zariadení. Obchádzková trasa pre cestujúcich v autobusoch výrazne navýši kilometrovú vzdialenosť do cieľa ich prepravy a najmä výrazne zvýši časovú náročnosť prepravy cestujúcich.

Stavba bude realizovaná neskôr pri úplnej uzávierke cesty 1/63, pričom počas uzávierky bude premávka úplne zakázaná. Požiadavka Mesta Komárno je taká, aby úplná uzávierka cesty 1/63 trvala čo najkratší čas. V tejto súvislosti žiadame tiež, aby bol umožnený priechod chodcov a prejazd cyklistov po mostoch počas úplnej uzávierky cesty.

Počas stavby majú byť podľa projektovej dokumentácie vybudované (dočasné) obchádzkové chodníky pre chodcov, ktoré vedú povedľa rekonštruovaných mostných objektov, mimoúrovňovo križujú most 063-024 a na opačnej strane Váhu vedú súbežne s cestou 1/63 a križujú most 063-025. Požiadavka Mesta Komárno je taká, aby tieto dočasné chodníky boli vybudované a aby po ukončení rekonštrukcie mostov tieto chodníky neboli odstránené.

Počas stavby, resp. počas trvania dopravných obmedzení žiadame zabezpečiť posilnenie železničnej dopravy na trati Komárno - Nové Zámky v dňoch školského vyučovania v čase pred začiatkom školského vyučovania a v čase, keď sa končí vyučovanie a to buď pridaním spojov, pridaním vozňov alebo úpravou grafikonu jász. Cieľom je umožniť rodičom školopovinných detí dopravu detí do škôl v Komárne, ako aj pracujúcej verejnosti prepravu do zamestnania využitím železničných staníc v obciach Chotín, Hurbanovo a Bajč.

- KN SMART Servis a.s., stanovisko zo dňa 23.03.2026:

- Povoľované stavby majú byť realizované pri čiastočnej uzávierke cesty 1/63, pričom počas uzávierky jedného jazdného pruhu bude premávka vozidiel s hmotnosťou do 3,5 t presmerovaná do druhého pruhu, ktorý bude prejazdný pre oba smery striedavo, pričom prejazd bude regulovaný prenosnými svetelno - signalizačnými zariadeniami.

- Ako subjekt zabezpečujúci zber, prepravu a odvoz komunálneho odpadu pre celé územie mesta Komárno, ktorý odpad sa následne odváža na skládku odpadov v obci Iža – Bokroš žiadame o umožnenie prejazdu nákladným vozidlám obchodnej spoločnosti KN SMART Servis, a.s. zabezpečujúcim odvoz komunálneho odpadu na predmetnú skládku a to prostredníctvom dočasného dopravného značenia.

- KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., žiadosť o udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu, číslo: 156/2026 zo dňa 24.03.2026:

Ako subjekt hospodárskej mobilizácie týmto žiadame udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu nákladných vozidiel a pracovných strojov nad 3,5 t našej spoločnosti v čase čiastočnej uzávierky, z dôvodu potreby zabezpečenia najkratšieho možného prístupu k technologickým celkom na oboch stranách mosta, aby bola zabezpečená plynulosť dodávok pitnej vody a odvádzania splaškových vôd bez ohľadu na dopravné obmedzenia.

- Slovenská správa ciest Bratislava reagovala odpoveďou k riešeniu dopravnej situácie listom mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026:

Po nadobudnutí právoplatnosti príslušného stavebného povolenia a po úspešnom ukončení verejného obstarávania zhotoviteľ zvolá koordinačné pracovné stretnutie za účasti všetkých relevantných subjektov, kde bude prediskutovaná, pripomienkovaná a následne schválená organizácia „života mesta“ počas výstavby, návrh obchádzkových trás a ďalšie dôležité aspekty vplyvu stavebnej činnosti v súlade s platnou legislatívou. Potom bude podaná žiadosť o vydanie rozhodnutia na príslušný cestný správny orgán.

V rovnakom období budú paralelne prebiehať koordinované rokovania so zložkami integrovaného záchranného systému a ďalšími dotknutými subjektmi s cieľom dohodnúť a zabezpečiť čo najvyšší stupeň plynulosti prevádzky infraštruktúry.

- Špeciálny stavebný úrad konštatuje, že uvedené požiadavky nebránia vydaniu stavebného povolenia na základe argumentácie Slovenskej správy ciest, že budú riešené po úspešnom ukončení verejného obstarávania zhotoviteľom, ako je uvedené v liste mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026. Túto povinnosť špeciálny stavebný úrad zahrnul do podmienok na uskutočnenie stavby v bodoch číslo 18. a 19.

- V konaní boli predložené stanoviská dotknutých orgánov. Z týchto stanovísk a rozhodnutí nevyplývali žiadne negatívne alebo protichodné závery k zhotoveniu stavby alebo závery o tom, že by uskutočnenie stavby malo mať negatívny vplyv na životné prostredie. Práve naopak, dotknuté orgány vyslovili svoj súhlas s realizáciou stavby a ich závery nie sú protirečivé ani navzájom sa vylučujúce.

Špeciálny stavebný úrad podmienky, ktoré vyplynuli zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

Na základe žiadosti stavebníka zo dňa 22.06.2026 špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje vo verejnom záujme odkladný účinok prípadného odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

Žiadateľ je na základe ustanovenia § 4 odst.1 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

Odôvodnenie

• Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) podal na tunajšom úrade dňa 04.01.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia s doplnením dňa 19.12.2025 o projekt náhradnej výsadby pre stavbu: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024“ pre stavebné objekty povoľovanej stavby: 201-00 Rekonštrukcia mostu ev. č. 63-024 na ceste I/63, 301-00 Oplotenie mosta, 601-00 Úprava verejného osvetlenia, 651-00 Úprava káblov Slovak-Telekom, 801-00 Obchádzková trasa chodníka, 020-00 Projekt náhradnej výsadby, na pozemkoch v katastrálnom území Komárno.

Dňom podania žiadosti o stavebné povolenie bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálny stavebný úrad stavebné konanie viacnásobne opakovane prerušil z dôvodu, že:

- predmetná žiadosť na vyššie uvedenú stavbu neobsahovala predpísané náležitosti potrebné k vydaniu stavebného povolenia;
- vyhlásenia konkurzu na projektanta mosta spoločnosti ALFA04, a. s. Bratislava, ktorý zabezpečoval doplňované činnosti na most;
- zabezpečenia ďalšieho projektanta – spoločnosť Valbek SK, s.r.o. Bratislava (projektant rekonštrukcie susedného mosta 63-025).

Stavebník požadované dokumenty doručil špeciálnemu stavebnému úradu.

K žiadosti o stavebné povolenie boli priložené záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov.

• Listom č. OU-NR-OCDPK-2026/00777-063 zo dňa 02.03.2026 špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania s upustením od ústneho rokovania a miestneho zisťovania.

V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad stanovil 7 dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie pripomienok a námietok.

Požiadavky k riešeniu organizácie dopravy počas výstavby, resp. počas trvania dopravných obmedzení vzniesli:

- Mesto Komárno, stanovisko číslo: 9546/4394/ORŽP/2026-1 zo dňa 23.03.2026,
- KN SMART Servis a.s., stanovisko zo dňa 23.03.2026,
- KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., žiadosť o udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu, číslo: 156/2026 zo dňa 24.03.2026.

Slovenská správa ciest Bratislava reagovala odpoveďou k riešeniu dopravnej situácie listom mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026.

Špeciálny stavebný úrad konštatuje, že požiadavky budú riešené po úspešnom ukončení verejného obstarávania zhotoviteľom, ako je uvedené v liste mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026. Túto povinnosť špeciálny stavebný úrad zahrnul do podmienok na uskutočnenie stavby v bodoch číslo 18. a 19.

• Na základe žiadosti stavebníka č. SSC/7547/2026/6150/20980 zo dňa 22.06.2026 špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje vo verejnom záujme odkladný účinok prípadného odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

Stavebník odôvodnil svoju žiadosť vo veci vylúčenia odkladného účinku odvolania nasledovne:

Nakoľko je mostný objekt v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave VI. – Veľmi zlý a nosnú konštrukciu mosta bolo potrebné podoprieť, považujeme realizáciu rekonštrukčných prác za neodkladnú a je potrebné zahájiť realizáciu v čo najkratšom čase .

Po vydaní stavebného povolenia bude potrebné zabezpečiť prípravné činnosti nevyhnutné pre začatie realizácie stavby, najmä prerokovanie a schválenie obchádzkových trás, koordináciu organizácie dopravy a uzatvorenie dohôd s dotknutými orgánmi a organizáciami tak, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka všetkých dotknutých zložiek dopravnej a technickej infraštruktúry mesta Komárno.

Slovenská správa ciest sa nachádza v záverečnej fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavebných prác. Po nadobudnutí účinnosti Zmluvy o dielo bude zhotoviteľ povinný zabezpečiť spomínané schválenie obchádzkových trás, koordináciu organizácie dopravy a ďalších činností potrebných na začatie stavebných prác, pričom tieto činnosti je možné vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti je vo verejnom záujme zabezpečiť bezodkladné pokračovanie prípravy a následnej realizácie rekonštrukcie predmetných mostov. Prípadný odklad vykonateľnosti stavebného povolenia by mohol viesť k predlžovaniu existujúceho nevyhovujúceho stavu mostných objektov a k ďalšiemu zvyšovaniu rizík pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/63.

Podľa § 55 ods. 1 Správneho poriadku má podanie odvolania proti rozhodnutiu správneho orgánu spravidla odkladný účinok. Podľa § 55 ods. 2 Správneho poriadku však môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť, ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak hrozí vznik nenahraditeľnej ujmy.

Máme za to, že v danom prípade sú splnené podmienky na vylúčenie odkladného účinku odvolania, keďže ide o stavbu slúžiacu verejnej dopravnej infraštruktúre, ktorej rekonštrukcia je nevyhnutná z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Slovenská správa ciest žiadosťou o vylúčenie odkladného účinku nijakým spôsobom neobmedzí práva alebo právom chránené záujmy ostatných účastníkov konania v prípade, ak by sa rozhodli podať voči povoleniu odvolanie. Odvolací orgán je stále povinný riadne a v súlade so zákonom preskúmať každé podané odvolanie aj napriek tomu, že odkladný účinok takého odvolania bude vylúčený.

- Podmienky dotknutých orgánov boli vzájomne zosúladené a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia. Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných požiadavkách na výstavbu a je vypracovaná odbornou spôsobilým projektantom (zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch). Špeciálny stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Na základe výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

- Podkladom pre vydanie stavebného povolenia boli doklady, rozhodnutia a stanoviská :

- 3x projektová dokumentácia pre stavebné povolenie stavby, vypracovaná projektantom ALFA04, a. s. Bratislava (v konkurze) - zabezpečenie ďalším projektantom - spoločnosť VALBEK SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (projektant rekonštrukcie susedného mosta 63-025),
- Kópia katastrálnej mapy
- Výpis z listu vlastníctva č. 6434 v k.ú. Komárno
- Zmluva o výpožičke číslo 667/6153/2024 s Mestom Komárno,
- Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia č. 844/6151/2025
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Určenie trvalého dopravného značenia pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2026/005878-004 zo dňa 05.02.2026,

- Mesto Komárno, Rozhodnutie o povolení výrubu drevín a náhradnej výsadbe, pod číslom spisu: 73150/30365/OŽP/2024-KZ zo dňa 05.12.2024,
- Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – stanovisko č. SSC/7317/2025/6170/11265 zo dňa 28.03.2025,
- Slovenská správa ciest Bratislava – odpoveď – riešenie dopravnej situácie mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026,
- Slovenská správa ciest Bratislava – žiadosť o vylúčenie odkladného účinku č. SSC/7547/2026/6150/20980 zo dňa 22.06.2026,
- Mesto Komárno, stanovisko číslo: 9546/4394/ORŽP/2026-1 zo dňa 23.03.2026
- Mesto Komárno, príslušný stavebný úrad, číslo: 34154/SÚ/2024-TBa-1 zo dňa 25.11.2024 - súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona,
- Mesto Komárno, príslušný orgán územného plánovania, číslo: 1876/993/ORaŽP/2025 zo dňa 18.02.2025 – záväzné stanovisko,
- Mesto Komárno, spoločný stavebný úrad, stanovisko číslo: 4435/SÚ/2026-TBa zo dňa 24.03.2026,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/013799-002 zo dňa 17.09.2020,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/014232-002 zo dňa 24.09.2020,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/013834-002 zo dňa 17.09.2020,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2020/014289-002 zo dňa 08.10.2020,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo: OU-KN-OSZP-2022/002152-022 zo dňa 29.06.2022,
- Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, záväzné stanovisko č. OU-KN-OSZP-2026/005015-002 zo dňa 16.01.2026,
- Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-KN-OKR-2020/013896-002 zo dňa 18.09.2020,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, stanovisko č. ORHZ-KN2-2020/000639-002 zo dňa 18.09.2020,
- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, stanovisko číslo SEMaI-EL-13/2-1-4920/2025 zo dňa 17.03.2025,
- Krajský pamiatkový úrad v Nitre, záväzné stanovisko číslo KPUNR-2020/20254-2/82901/THT zo dňa 13.10.2020,
- COM-therm, spol. s r.o., vyjadrenie P020201236 zo dňa 10.07.2022
- Orange Slovensko, a.s., vyjadrenie číslo 3730010958 zo dňa 23.10.2025,
- Slovanet, a.s., vyjadrenie číslo 29529 zo dňa 09.11.2025,
- Energotel a.s., vyjadrenie číslo 620250534 zo dňa 08.08.2025,
- Eltodo SK, a.s., vyjadrenie číslo 050325/PJ zo dňa 03.03.2025,
- SITEL, s.r.o., vyjadrenie číslo 251024-1991 zo dňa 10.11.2025,
- SWAN KN, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 04.04.2025,
- UPC broadband slovakia s.r.o., záväzné stanovisko číslo 511/2025 zo dňa 10.03.2025,
- CETIN Networks, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 25.03.2025,
- NASES, vyjadrenie pre stavebné konanie číslo 4300-2025/6605-4389 zo dňa 31.03.2025,
- KONFER net, s.r.o., vyjadrenie č. 0005594 zo dňa 10.04.2025,
- Západoslovenská distribučná, vyjadrenie zo dňa 19.08.2025 a 03.09.2025,
- Slovak Telekom a. s., vyjadrenie číslo 6612528180 zo dňa 22.10.2025,
- SPP - distribúcia, a.s., stanovisko číslo TD/NS/0786/2020/Či zo dňa 08.10.2020,
- SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie číslo TD/EX/01702/2025/W zo dňa 11.03.2025,
- EUSTREAM, a.s., vyjadrenie č. GIS a ITIS 51/2026 e840/2026 zo dňa 04.03.2026,
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, vyjadrenie č. 75780/2020 zo dňa 13.10.2020,
- KOMVaK, vyjadrenie č. 92/2025 zo dňa 11.03.2025 o existencii IS, č. 380/2020 zo dňa 25.09.2020,
- KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., žiadosť o udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu, číslo: 156/2026 zo dňa 24.03.2026,
- KN SMART Servis a.s., vyjadrenie zo dňa 07.04.2025 a 11.04.2025,
- KN SMART Servis a.s., stanovisko zo dňa 23.03.2026,

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Odvolanie proti rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Odvolanie sa podľa § 54 ods. 1 správneho poriadku podáva na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon a podľa § 26 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. správny poriadok a to vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Nitra. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Toto rozhodnutie bude zároveň zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Nitra a na stránke www.slovensko.sk v časti „úradná tabuľa“.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Mesto Komárno, aby predmetnú verejnú vyhlášku bezodkladne vyvesilo na svojej úradnej tabuli, tiež na svojom webovom sídle na dobu 15 dní podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. a podľa § 69 ods.1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno - internet

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - internet

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Centrálne úradná elektronická tabuľa („CUET“) na stránke www.slovensko.sk
v časti „úradná tabuľa“

dátum vyvesenia :, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:.....

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava – stavebník
3. Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno
4. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
5. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ktoré vydal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie EIA, pod číslom spisu: OU-KN-OSZP-2022/002152-022 zo dňa 29.06.2022
6. Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Doručí sa dotknutým orgánom (na vedomie):

1. Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno – stavebný úrad
2. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
3. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
4. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
5. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
6. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
7. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
8. Okresný úrad Komárno, OCDPK, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 01 Komárno
10. Ministerstvo dopravy SR – útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy SR – CDaPK, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
12. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Komárne, Pohraničná 8, 945 76 Komárno
13. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, Družstevná 16, 945 01 Komárno
14. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta, 832 47 Bratislava
15. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
16. ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky
17. ARRIVA Nitra a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra
18. COM-therm, spol. s r.o., Miletičova 55, 821 09 Bratislava
19. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
20. Orange Slovensko, a.s.
21. SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
22. UPC broadband slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.BOX 216, 850 00 Bratislava 5
23. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
24. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
25. Slovanet, a.s., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava
26. KONFER net, s.r.o., Hlboká cesta 60, 941 31 Dvory nad Žitavou
27. SWAN KN, s.r.o., Vnútoraná okružná 49, 945 01 Komárno
28. CETIN Networks, s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
29. NASES, Pribinova 25, 810 08 Bratislava
30. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
31. EUSTREAM, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
32. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
33. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, Lanová 17, 940 64 Nové Zámky
34. KOMVak, E. B. Lukáča 25, 945 01 Komárno
35. Transpetrol, a.s. Šumavská 38, 821 08 Bratislava
36. Slovnaft, a.s. Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
37. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
38. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59A, 824 84 Bratislava
39. Eltodo SK, a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
40. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
41. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
42. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
43. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Nitra,
44. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Komárno
45. KN SMART Servis a.s., Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Zverejnenie rozhodnutia – podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona – odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – úradná tabuľa

Zverejnené dňa: od tlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: od tlačok pečiatky, podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – internet

Zverejnené dňa: od tlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: od tlačok pečiatky, podpis:

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10223

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, IVSC, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno, Slovenská republika
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, EIA, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, OCDPK, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 01 Komárno 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia CDaPK, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Komárne, ODI, Pohraničná 8, 945 01 Komárno 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, ORHaZZ, Družstevná ulica, 945 01 Komárno 1
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, 832 47 Bratislava-Nové Mesto
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 1016/8, 949 01 Nitra 1
ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky
ARRIVA NITRA a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra 1
COM-therm, spol. s r.o., Miletičova 55, 821 09 Bratislava 2
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1

Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava 2
SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava 42
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
Slovanet, a. s., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava 2
KONFER net, s. r. o., Hlboká cesta 60, 941 31 Dvory nad Žitavou
SWAN KN, s.r.o., Vnútoraná okružná 49, 945 01 Komárno 1
CETIN Networks, s.r.o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava 1
Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Ulica Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
eustream, a.s., Votrubova 11A, 821 09 Bratislava-Ružinov
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 01 Nitra 1
Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Odštepny závod Nové Zámky, OZ Nové Zámky, Lanová 17, Nové Zámky, 940 64 Nové Zámky 2
KOMVaK - Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., E.B. Lukáča 25, 945 01 Komárno 1
TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava-Ružinov
SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava 214
SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice-Vyšné Opátske
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov
ELTODO SK, a. s., Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava-Ružinov
OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava 3
Energotel,a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava 2
Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2/A, 949 01 Nitra 1
Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s., Štúrova ulica 147, 949 65 Nitra 1
Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., stredisko správy a údržby Komárno, Komárno, Bašta IV., Okružná cesta, 945 01 Komárno 1
KN SMART SERVIS, a.s., Nám. Gen. Klapku 1, 945 05 Komárno 5