

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu

OU-NR-OCDPK-2026/000776-074

Nitra

01. 07. 2026



Rozhodnutie

Verejná vyhláška - stavebné povolenie

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa ustanovenia § 3a ods. 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), v nadväznosti na ustanovenie § 16 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) (ďalej len „zákon č. 25/2025 Z. z.“), a podľa ustanovenia § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti stavebníka: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) zo dňa 16.12.2021, doručenej na špeciálny stavebný úrad dňa 04.01.2022, po vykonanom stavebnom konaní postupom podľa ustanovenia § 84 ods. 4, písm. a) zákona č. 25/2025 Z. z. a podľa ustanovení § 60, § 61 a § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení účinnom do 31.03.2025 (ďalej len „stavebný zákon“) vydáva toto

r o z h o d n u t i e,

Výrok

ktorým podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona,

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328

p o v o ľ u j e

stavbu: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“

pre stavebné objekty povoľovanej stavby:

020 Projekt náhradnej výsadby

030 Prístupová komunikácia na stavenisko

031 Dočasný chodník

101 Úprava cesty I/63

102 Úprava chodníkov

201 Most Komárno ev. č. 63-025

501 Úprava vodovodov

601 Úprava verejného osvetlenia

602 Prekládka káblov Slovak Telekom

901 Ochrana existujúcich komunikácií

na pozemkoch v katastrálnom území Komárno.

Stavba: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“ je líniová stavba a bude sa realizovať na cestnom pozemku (cesta I/63) KN-C 9941/1, 10064/16 v intraviláne mesta Komárno, v katastrálnom území Komárno, k novému trvalému záberu nedôjde.

Dočasné zábery stavby:

vo vlastníctve:

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno (Zmluva o výpožičke)

KN-C: 713; 1526/1; 1530; 1531; 10190/2; 10190/3

KN-E: 2522; 2513/1

SR v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava (Rozhodnutie o obmedzení vlastníckeho práva)

KN-E: 2528/1; 2528/2; 2528/5; 2528/18; 2528/19

SR v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava (Nájomná zmluva)

KN-C: 9940/1; 10035; 10196/1; 10196/2; 10196/4

Popis stavby:

Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebno - technického stavu mostného objektu s ev. č. 63 – 025, zvýšenie zaťažiteľnosti mosta a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom. Touto rekonštrukciou dôjde k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/63. Existujúce šírkové usporiadanie na moste bude upravené tak, aby bol možný prechod pre chodcov a cyklistov po moste na oboch stranách konštrukcie. Kategória cesty na moste bude v novom stave MZ 10,5/50 (odvodená z MZ 14,0/50), voľná šírka chodníkov 1,1 m.

V rámci rekonštrukcie mosta nebudú vykonané žiadne zásahy v rámci svahov koryta rieky Váh.

Rozsah prác a použitých materiálov je podrobne opísaný v technickej správe z marca 2021.

Stavebno-technické riešenie objektov:

020 Projekt náhradnej výsadby

Cieľom vegetačných a sadovníckych úprav je zachovanie podielu zelených plôch a kvality životného prostredia v meste Komárno a tiež v okolí telesa rekonštruovaného mosta v zmysle TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách.

030 Prístupová komunikácia na stavenisko

Prístup na stavenisko k samotnému mostnému objektu je zabezpečený po existujúcej vybudovanej cestnej sieti.

Prístup k Opore 1 od Komárna je z cesty I/63 pred mostom (v smere staničenia) po miestnej asfaltovej komunikácii vpravo.

Prístup k Opore 2 Štúrovo je z cesty I/63 od križovatky za mostom vpravo (v smere staničenia) po existujúcej asfaltovej miestnej komunikácii ul. Novozámocká cesta, ktorá je vedená na plochu spevnenú panelmi kde bude vybudované zariadenie staveniska (plocha určená na zariadenie staveniska). Odtiaľ sa zrealizuje nová dočasná komunikácia k Opore 02 dĺžky 107,30 m. Nová dočasná komunikácia bude spevnená cestnými panelmi 3,0x2,0x0,15 m, ktoré sa uložia na štrkopieskový podsyp. Šírka dočasnej komunikácie je 3,0 m + 2 x 0,5 m nespevnená krajnica. Dočasná komunikácie v blízkosti mosta križuje vedenie v správe Orange Slovensko, ktoré bude ochránené prekrytím cestnými panelmi.

Po ukončení výstavby sa prístupové komunikácie odstránia a terén sa upraví do pôvodného stavu.

031 Dočasný chodník

Pre zabezpečenie ochrany chodcov počas rekonštrukcie mostného objektu je nevyhnutné zriadiť dočasné trasy pred a za mostom, na ktoré budú prostredníctvom dočasného dopravného značenia presmerovaní chodci. Priechod chodcov cez vozovku cesty I/63 pred a za pracovným úsekom je z hľadiska plynulosti a bezpečnosti premávky nevhodný.

Po celú dobu výstavby bude most ev. č. 63-025 priechodný pre chodcov.

Pred mostom pri Opore 1 smerom od Komárna budú chodci vedení po existujúcej asfaltovej komunikácii. Na okraji vozovky bude vyznačený dočasný koridor pre chodcov, ktorý bude pokračovať popod mostom po okraji komunikácie cyklotrasy a po okraji účelovej komunikácie napojenia z hrádze späť na most, k chodníku na druhej strane cesty. Obchádzka pre chodcov dĺžky 340m.

Za mostom Opora 2 smer do Štúrova budú chodci vedení obchádzkovou trasou po vybudovanom dočasnom chodníku dĺžky 477m. Dočasný chodník bude novo vybudovaný od križovatky cesty I/63 s ul. Novozámocká cesta pozdĺž päty násypu cesty I/63, ďalej popod most a opäť pozdĺž päty násypu cesty I/63 a príľahlého betónového oplotenia. Dočasný chodník bude voľnej šírky 1,5 m spevnený štrkodrvinou.

V miestach stretu chodcov so stavebnými prácami v oblasti Opory 1 a Opory 2 bude obchádzková trasa pre chodcov oddelená oceľovou mobilnou zábranou výšky 2,0 m s výplňou z pracovnej nepriehľadnej textilie, dl. 2 x 20,0 m. Mobilná zábrana sa bude presúvať podľa potreby vykonania jednotlivých stavebných prác.

Pod priemetom mosta pred Oporou 1 a Oporou 2 sú miesta s rizikom pádu stavebného materiálu, a preto bude dočasný chodník krytý drevenou plnou konštrukciou.

Počas realizácie stavby zhotoviteľ zabezpečí dočasné osvetlenie obchádzkovej trasy pre chodcov v priestoroch kde nie je dosah verejného osvetlenia z príľahlej komunikácie.

Navrhované dopravné značenie a obchádzkové trasy pre chodcov sú zakreslené v situáciách dočasného dopravného značenia stavby. Samotný návrh nového dočasného chodníka je spracovaný v rámci predmetného objektu 031.

Po ukončení výstavby sa dočasný chodník odstráni a terén sa upraví do pôvodného stavu.

101 Úprava cesty I/63

Stavebný objekt 101 rieši rekonštrukciu cesty I/63 pred a za mostným objektom 63-025 a následne sa na začiatku a na konci úseku plynule napája na existujúci stav. Výškové vedenie je mierne upravené v porovnaní s jestvujúcim stavom, pričom na začiatku a na konci úseku je plynulo napojené na niveletu cesty I/63. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez krajnice na svahy telesa cesty do okolitého terénu. V mieste kde sú chodníky s obrubníkmi, tam zachytávame vodu do existujúcich vpustí, ktoré je potrebné upraviť a vyčistiť.

Rekonštrukcia cesty I/63 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhutej kategórii cesty MZ 11,0/50 (odvodená z MZ 14,0/50). Celková dĺžka rekonštrukcie je 248,900 m vrátane mostného objektu, s tým že 10 m na začiatku a 10 m na konci sa uvažuje s obnovou krytu vozovky frézovaním v hrúbke 5 cm. V rekonštruovanom úseku cesty I/63 dôjde k realizovaniu nových konštrukčných vrstiev v hrúbke 12 cm a k úprave krajníc.

Pri návrhu konštrukcie vozovky sa vychádzalo z intenzity nákladných vozidiel podľa celonárodného sčítania dopravy za rok 2015, ktorá v tom čase bola 2 064 voz./24 hod. Pri výpočte sa uvažovalo s návrhovým obdobím na 25 rokov, kedy predpokladaná intenzita na tomto úseku bude 2 807 nákladných voz./24 hod. Na základe výpočtu vychádzajúceho z týchto údajov, bola z katalógových listov vybraná konštrukcia vozovky A2 s dopravným zaťažením $N_c \max 30 \times 10^6$ za stanovené návrhové obdobie.

Rekonštrukcia vozovky na úseku stavby 101 sa bude realizovať v dvoch etapách po poloviciach spevnenej šírky, pričom na rozhraní starej a novej vozovky sa uvažuje s trvalo pružnou zálievkou. Po položení obrusnej vrstvy sa vyhotoví nové vodorovné dopravné značenie, obnoví pôvodné zvislé dopravné značenie a osadia oceľové zvodidlá triedy zachytenia H2, s min. hrúbkou zvodnice 4,0 mm.

Kategória cesty MZ 11,0/50 (odvodená z MZ 14,0/50)

Kategória na moste MZ 10,5/50 (odvodená z MZ 14,0/50)

Dĺžka trasy: 248,900 m

Návrhová rýchlosť 50 km/h

Max. priečny sklon: 3,30 %

Max. pozdĺžny sklon: 3,45 %

Smerový oblúk: $R=764,44$

Dĺžka prechodnice: -

Výsledný sklon: 4,77 %

Šírkové usporiadanie: MZ 11,0/50

Jazdné pruhy 2 x 3,50 m 7,00 m
Vodiaci prúžok 2 x 0,25 m 0,50 m
Spevnená krajnica 2 x 1,25 m 2,50 m
Nespevnená krajnica do voľnej šírky 2 x 0,50 m 1,00 m

Celková šírka bez rozšírenia v oblúku 11,0 m

V priestoroch oboch spevnených krajníc je vedený jednosmerný pruh pre cyklistov š. 1,0 m. V úseku rekonštrukcie cesty I/63 sa šírka krajnice v mieste zvodidla upraví do normového stavu.

Súčasťou predmetnej komunikácie je nasledovné vybavenie:

Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá:

-km 0,174 900 – km 0,248 900 oceľové zvodidlo vpravo dĺ. 74,0 m, trieda zachytenia H2.

Celková dĺžka oceľových zvodidiel vpravo vrátane zábradlového zvodidla H2 je 74,0 m a detailne je znázornená v prílohách Situácia a Pozdĺžny profil. V smere staničenia začínajú zvodidlá za mostným objektom 201 po ukončení zábradlia a na konci sa napojujú pomocou spojovacieho dielca na existujúce zvodidlo, ktoré pokračuje za koncom úpravy cesty I/63.

102 Úprava chodníkov

Stavebné práce spočívajú v prestavbe existujúceho chodníka pre chodcov v priľahlom úseku cesty I/63 pozdĺž upravovanej časti stavebného objektu 101. Na začiatku od Komárna je chodník ukončený v križovatke pred mostom, na konci za mostom sa vľavo napája na existujúci chodník a vpravo sa dobuduje nový chodník na úseku dĺžky 17,0 m. Úpravou chodníkov sa zvýši bezpečnosť chodcov.

Realizácia chodníka sa uskutoční na oboch predmostiach v rozsahu existujúceho chodníka, kde je zachované pôvodné šírkové usporiadanie s napojením na šírku chodníka na moste.

Na predmostí smerom do centra mesta Komárno sa nachádza existujúci chodník na oboch stranách cesty I/63. Na predmostí v smere na Štúrovo je umiestnený existujúci chodník len na ľavej strane v smere staničenia, na pravej strane sa vybuduje nový chodník na dĺžke 17,0 m.

Na začiatku úseku je chodník znížený na nášľap 20 mm s nábehom obruby 1:15 na nášľap 150 mm. Kde je obrubník znížený pod 80 mm musí byť pri hrane označený znížený varovný pás so šírkou 400 mm pomocou farebného kontrastu dlažby s hmatovou úpravou. Varovný pás sa využíva na vyznačenie vstupu na nebezpečné miesta a musí byť z dlažby s charakteristickými napr. polguľovitými výstupkami.

Nové oceľové zábradlie výšky 1,10 m na chodníku bude zakotvené do nového betónového oporného múrika. Betónový oporný múrik sa nachádza pozdĺž všetkých novo realizovaných chodníkov. Betónový oporný múrik bude triedy C 35/45 – XC4, XF4, XD3. Jeho dĺžka v smere staničenia vpravo je 36,0 m, vľavo 99,0 m.

Dĺžka novo navrhovaného chodníka vľavo: 99,00 m

Dĺžka novo navrhovaného chodníka vpravo: 36,00 m

Konštrukcia nového chodníka:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11 O;I 50 mm STN EN 13 108 – 1

R – Materiál R – MAT 50 mm STN EN 13 108 – 8

Štrkodrvina, fr. 0 – 63 ŠD 150 mm STN EN 13 285

Celkom 250 mm

Chodníky sú navrhnuté v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Zb. o všeobecných požiadavkách na výstavbu a stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

V celom úseku na chodníku bude osadené nové zábradlie výšky 1,1 m so zvislou výplňou podľa STN 74 3305 na pôvodnom mieste existujúceho zábradlia, ktoré bude demontované. Vpravo za mostom v smere na Štúrovo bude na opornom múriku chodníka osadené zábradlové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou. Zábradlové zvodidlo sa za chodníkom napojí na cestné zvodidlo.

Dĺžka novo navrhnutého zábradlia vpravo: 24,0 m

Dĺžka novo navrhnutého zábradlia vľavo: 99,0 m

Dĺžka novo navrhnutého zábradlového zvodidla vpravo: 12,0 m.

Odvodnenie povrchových vôd z chodníka zabezpečuje priečný sklon, ktorý je 2% smerom do vozovky.

201 Most Komárno ev. č. 63-025

Projekt rekonštrukcie mostného objektu navrhuje komplexnú výmenu mostného zvršku (vozovka, časti ríms, záchytný systém, odvodnenie s vyústením pod most do toku Váh), celoplošnú sanáciu všetkých plôch nosnej konštrukcie a spodnej stavby (opory + krídla) a zosilnenie existujúcej nosnej konštrukcie mosta.

Existujúce šírkové usporiadanie na moste bude upravené tak, aby bol možný prechod chodcov a cyklistov po moste na oboch stranách konštrukcie. Kategória cesty na moste bude v novom stave MZ 10,5/50 (odvodená z MZ 14,0/50), voľná šírka chodníkov 1,1 m, pozdĺž obruby chodníkových ríms bude vedená cyklistická cesta šírky 1,0 m.

Na moste bude odbúraná chodníková časť rímsy spolu s kamennými obrubníkmi. Bude demontované existujúce oceľové zábradlie, stožiare verejného osvetlenia a existujúce mostné odvodňovače. Vozovka na moste bude odfrézovaná a odstránený existujúci spádový betón až na horný povrch nosnej konštrukcie. Následne bude zhotovený nový mostný zvršok na moste, ktorý zahŕňa nové krajné rímsy s obrubníkovými odvodňovačmi, na rímsach bude osadené nové oceľové zábradlie výšky 1,1 m so zvislou výplňou. Obrubníkové odvodňovače budú vyvedené cez nové otvory v nosnej konštrukcii zvislými zvodmi pod most. Na pripravený povrch nosnej konštrukcie bude vybetónovaná premenná hrúbka spádového betónu, položená nová celoplošná izolácia a budú položené nové vrstvy asfaltovej vozovky.

Všetky viditeľné plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby budú otryskané vodným lúčom a budú sanované sanačnou hmotou v hr. 20-50 mm.

Existujúca nosná konštrukcia bude zosilnená pomocou systému externého predpätia. Na most budú inštalované 4ks predpínacích káblov, ktoré budú vedené cez oceľové deviátor pripevnené na spodnej doske nosnej konštrukcie. Celkový počet oceľových deviátorov na moste bude 4ks. Cez každý deviátor budú prebiehať dva predpínacie káble. Externé predpínacie káble budú ďalej vedené cez vyvrtané otvory v nosnej konštrukcii a budú ukotvené do železobetónových kotevných blokov v priestore za oporami.

V rámci rekonštrukcie mosta budú upravené existujúce spevnenia svahov pod mostom. Jedná sa o opravu dlažby a betónového prahu pri Štúrovskej opore a opravu betónového prahu pri Komárňanskej opore. V rámci rekonštrukcie mosta nebudú vykonané žiadne zásahy v rámci svahov koryta rieky Váh.

Existujúce dočasné podopretie mosta bude počas rekonštrukcie demontované a vo finálnom stave tak bude priestor pod mostom voľný. Odstránenie dočasného podopretia nie je súčasťou tejto stavby.

Počas realizácie rekonštrukcie mosta bude vedenie dopravy na ceste I/63 kyvadlovo po poloviciach, riadené svetelnou signalizáciou. Nákladná doprava bude z mosta po celú dobu výstavby odklonená na obchádzkovú trasu. Stavebné práce si vyžadujú s ohľadom na technológiu prác krátkodobú úplnú uzáveru dopravy na moste.

Na mostnom objekte sú osadené značky vodnej cesty, označenie plavebnej dráhy. Toto značenie bude pred odstránením ríms demontované. Po zrealizovaní mostného zvršku sa označenie spätne namontuje do pôvodnej polohy.

K povrchu vonkajšej hrany pravej chodníkovej rímsy je zavesený STL plynovod. V rámci objektu 201 bude zrealizovaná nová závesná konštrukcia pre vedenie plynovodu, ktoré ostane v existujúcej polohe. Počas výstavby nebude menená výšková ani smerová poloha vedenia plynovodu.

Na mostnom objekte sa nachádzajú stále osobitné zariadenia v správe Ministerstva obrany SR, oddelenie Správy nehnuteľného majetku a výstavby. Stále zariadenia sú umiestnené v krajných oporách mosta. Tieto zariadenia budú v rámci rekonštrukcie mosta zachované.

501 Úprava vodovodov

Účelom stavebného objektu 501 je ochrana a úprava vodovodných sietí, vedených na/v mostnej konštrukcii. Jedná sa o nasledovné vodovodné siete:

- 2 x vodovodné potrubie PE D90 (DN 80) vedené v rímse mostného objektu a vo voľnom teréne pod chodníkom
- 1 x neidentifikované potrubie PE D90 (DN 80) vedené súbežne s vodovodnými potrubiami v rímse mostného objektu
- 1 x rezervné vodovodné potrubie OC DN 300 zavesené na ľavej rímse mostného objektu

Vodovodné potrubia a neidentifikované potrubie PE D90 (DN80)

Dotknuté súbežné vodovody sú v správe ZsVS, a.s., Odštepny závod Nové Zámky. Jedná sa o 2 x PE potrubie D90 (DN 80). Na moste sú v dvoch šachtách osadené liatinové kompenzátory, za ktorými sú osadené prechodové kusy (TVL – PE). Prepoj medzi kompenzátormi je liatinovým potrubím. Zákres bol poskytnutý správcom a overený miestnym štetrením.

Neidentifikované potrubie je vedené súbežne s vodovodmi v celej dĺžke rímasy. Jedná sa o rovnaký materiál a dimenziu, ako pri vodovodoch (určené pri miestnej obhliadke).

V rámci rekonštrukcie mosta bola navrhnutá ochrana všetkých troch súbežných sietí. Ochrana spočíva vo vložení jestvujúceho potrubia do polenej HDPE chráničky. Chránička bude zváraná pozdĺž príruby. Navrhovaná dimenzia je D160 (DN 150). Dĺžka osadenia chráničiek je 3x152 m t.j. 456 m s vynechaním chráničky v miestach liatinových armatúr. V rámci rekonštrukcie je navrhnuté zachovanie pôvodných miest pre revízne šachty (v miestach kompenzátorov). Šachty budú zrealizované vynechaním priestoru pri betonáži. Navrhnuté sú nové liatinové poklopy triedy B125. Smerové ani výškové vedenie jestvujúcich potrubí sa nezmení.

Rezervné vodovodné potrubie DN 300

Potrubie je v súčasnosti zavesené na ľavej rímse mostného objektu. Správcom vodovodu je KOMVaK, a.s. Jedná sa o OC potrubie DN 300 zavesené na oceľovej konzole a prichytené k zábradliu a k bočnej strane rímasy. Celková dĺžka potrubia je 156,0 m.

Pri rekonštrukcii vrchnej časti mosta a rímasy bude potrubie dočasne vyvesené (po úsekoch). Podľa postupu a záberov stavby bude postupne stará závesná konštrukcia z mosta demontovaná a následne prechytaná na novú oceľovú konzolu. Tak, ako pri pôvodnom riešení bude konzola uchytená na nové zábradlie a existujúcu konzolovú časť nosnej konštrukcie. Smerové ani výškové vedenie potrubia sa nezmení.

601 Úprava verejného osvetlenia

Predmetom objektu 601 je úprava verejného osvetlenia na moste, v súvislosti s jeho rekonštrukciou, v zmysle platných predpisov a noriem. Správca existujúceho ako aj projektovaného verejného osvetlenia je IMPULZ LIGHT s.r.o.

Projektovaný stav

Jestvujúce verejné osvetlenie mosta bude zdemontované. 2 stožiare mimo mosta budú zdemontované kvôli rekonštrukcii chodníka so zábradlím. Rozvod verejného osvetlenia je navrhovaný káblovým vedením CYKY 4x16mm² z najbližších jestvujúcich stožiarov VO a uzemňovacím vedením FeZn 30x4. Kábel na moste bude uložený v korugovanej chráničke 63/50 mm v chodníku mosta a slučkovaný medzi svietidlami bez prevliekacích šachiet. Osvetľovacie stožiare a výložníky sú oceľové, žiarovo-zinkovane, elektro-výzbroj umiestnená v driekoch stožiarov. Stožiare budú montované na základový rošt zaliaty v betónovej konštrukcii mosta alebo v betónovom

základe mimo mosta. Na osvetlenie sú použité LED svietidlá s výkonom 65W. Trieda osvetlenia komunikácie je navrhnutá podľa TNI CEN/TR 13201-1, čl.5 – motorizovaná doprava – M4.

Káblové rozvodné skrine

Nove káblové rozvodné skrine nebudú inštalované.

Káblové rozvody vrátane nosných konštrukcií

Káble sú uložené vo výkopoch a v chráničkách FXKVR 63/50.

602 Prekládka káblov Slovak Telekom

Jedná sa o miestny telefónny kábel TCEKE 200XN0,8 uložený na pravej strane mosta, v chráničke pripevnenej k zábradliu na povrchu chodníkovej rímsy. Správca vedenia je Slovak Telekom a.s. Daný kábel prekáža pri rekonštrukcii mosta, preto bude preložený novou káblovou dĺžkou káblom typ TCEPKPFLE 200XN0,8 v dĺžke 190m pod konzolu mostnej konštrukcie do projektovaného zinkovaného oceľového žľabu 110x200 mm s krytom. Žľab bude uchytený o konzolu pomocou pozinkovaných konzol a skrutkovaných oceľových kotiev. Prechod zo žľabu do výkopu na koncoch mosta bude riešený korugovanou chráničkou PE 110.

Spojky

V preložke budú použité samo vulkanizačne káblové spojky 2 x JCSA 600 podľa aktuálneho zoznamu schválených materiálov a komponentov správcu siete.

Pokládka a montáž kábla

Montáž vedení sa vykoná podľa technického predpisu projektovanie a výstavbu diaľkových a miestnych sietí daného správcu, STN 33 2000-5-52 a ostatnými súvisiacimi normami a predpismi. Prekládka a ochrana vedení sa bude realizovať v trase podľa situácie a rezu vo výkresovej časti projektu. Pri montáži káblov sa nesmú prekročiť parametre mechanickej odolnosti zaručované výrobcom. Pri súbehu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je nutné rešpektovať normu STN 73 6005. V miestach križenia je nutné pracovať veľmi opatrne podľa požiadaviek a stanoviska majiteľov sietí tak, aby nedošlo k poškodeniu jestvujúcich sietí. Je nutné dodržať predpísané vzdialenosti od nich ako vodorovne, tak aj zvisle, ako aj predpísané ochranné pásmo inžinierskych sietí. Podstatnejšie zmeny v trase projektovaných slaboprúdových vedení je nutné konzultovať s projektantom.

Meranie na kábloch

Po vykonaní prekládky: jednosmerne merania na metalických kábloch.

Demontáž nahradených dĺžok káblov a nadzemných vedení

Pôvodná chránička s káblom na zábradlí mosta sa zdemontuje a zneškodní v zmysle platnej legislatívy SR. Nahradené dĺžky podzemných vedení sa nebudú vykopávať. Pri ich obnažení počas zemných prác sa vykopané úseky zneškodnia v zmysle platnej legislatívy SR.

901 Oprava existujúcich komunikácií

Predmetom stavebného objektu 901 je oprava existujúcich komunikácií na dočasnej obchádzkovej trase, na ktorú bude odklonená doprava počas realizácie rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 63-025.

Rekonštrukcia mostného objektu sa zároveň priamo dotýka cesty I/63 a miestnych komunikácií v meste Komárno. Odklon dopravy na obchádzkovú trasu sa dotýka ciest v správe štátu, kraja a mesta Komárno. Obchádzková trasa bude vedená na pozemných komunikáciách v okrese Komárno a Nové Zámky, v Nitrianskom kraji.

V okrese Komárno sa obchádzková trasa dotýka nasledovných komunikácií:

- ciest I/63, I/64
- ciest II/509, II/511, II/563, II/573, II/588, II/589
- ciest III/1463, III/1464, III/1466, III/1467, III/1470, III/1472, III/1494
- miestnych komunikácií v meste Komárno

V okrese Nové Zámky sa obchádzková trasa dotýka nasledovných komunikácií:

- ciest I/63, I/64, I/75
- ciest II/509, II/563, II/588
- cesty III/1466, III/1503.

Pred odklonom dopravy na obchádzkovú trasu zhotoviteľ stavby zabezpečí odbornú obhliadku existujúceho stavu ciest vrátane mostných objektov a priepustov. Obdobná obhliadka zhotoviteľom sa uskutoční po ukončení výstavby rekonštrukcie mosta. Na základe výsledkov zhodnotenia technického stavu bude uskutočnená oprava vybraných úsekov a bodových závad na predmetných komunikáciách.

Projekt uvažuje s opravou krytu v hrúbke 100 mm. V extraviláne bude odfrézovaných 50 mm asfaltu obrusnej vrstvy a bude položené 50 mm ložnej a 50 mm obrusnej vrstvy. V intraviláne bude odfrézovaných 100 mm asfaltu obrusnej a ložnej vrstvy a následne položené 50 mm ložnej a 50 mm obrusnej vrstvy.

Konštrukcia vozovky v rámci stavebného objektu 901 má nasledovnú skladbu:

- Asfalt. koberec mastixový stred., modifikovaný SMAo 11 O-I, PmB 50 mm
- Spojovací postrek emulzný, modifikovaný PSE-M PmB, 0,5 kg/m²
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy, modifikovaný ACL 16-I, PmB 50 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE

V rámci tohto objektu sa pred spustením obchádzkovej trasy vykoná oprava výtlkov na predmetných komunikáciách.

Projektovú dokumentáciu stavby vypracoval oprávnený projektant: VALBEK SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Ing. Tatiana Bacíková - autorizovaný stavebný inžinier.

Mesto Komárno, ako príslušný stavebný úrad, vydalo pod číslom: 34157/SÚ/2024-BTa-1 zo dňa 25.11.2024 súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona pre stavbu „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“, v katastrálnom území Komárno.

Mesto Komárno, ako príslušný orgán územného plánovania, vydalo pod číslom: 1878/994/ORaŽP/2025 zo dňa 18.02.2025 záväzné stanovisko o súlade s záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie a súhlas s návrhom stavebného zámeru.

Mesto Komárno, spoločný stavebný úrad, vydalo k oznámeniu o začatí stavebného konania stanovisko číslo: 4435/SÚ/2026-TBa zo dňa 24.03.2026, kde uvádza nasledovné:

- V zmysle § 120 ods. 3 stavebného zákona povoliť stavbu alebo jej zmenu možno len na základe záväzného stanoviska podľa § 140b vydaného miestne príslušným stavebným úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu len na základe záväzného stanoviska miestne príslušného orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne obce.
- V zmysle § 138 ods. 2 stavebného zákona stavebné úrady a iné orgány, ktoré vykonávajú konanie a vydávajú rozhodnutia podľa tohto zákona, ako aj ďalšie orgány štátnej správy, ktoré vo veciach výstavby vykonávajú konanie, vydávajú rozhodnutia alebo stanoviská podľa osobitných predpisov, sú povinné spolupracovať. Najmä sú povinné dbať na to, aby vecne súvisiace správne konania na seba pokiaľ možno nadväzovali, všestranne využívať výsledky týchto konaní, odovzdávať včas a úplné stanoviská a na dožiadanie aj ekonomické, technické a iné údaje a podklady.

K predmetnej stavbe bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Rozhodnutie vydal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie EIA, pod číslom spisu: OU-KN-OSZP-2022/002151-021 zo dňa 29.06.2022. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 08.08.2022.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie v záväznom stanovisku č. OU-KN-OSZP-2026/05014-002 zo dňa 16.01.2026 konštatuje, že predložená dokumentácia pre povoloňacie konanie je vypracovaná v súlade so zákonom o posudzovaní a podmienkami rozhodnutia Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie číslo: OU-KN-OSZP-2022/002151-021 zo dňa 29.06.2022, právoplatné dňa 08.08.2022.

Na uskutočnenie stavby: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“ v k. ú. Komárno sa určujú podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa predloženej a tunajším stavebným úradom overenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
3. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní). Stavebník je povinný si vyžiadať od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia.
4. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
5. V prípade nutnej zmeny lehoty výstavby je stavebník povinný požiadať tunajší stavebný úrad pred uplynutím platnosti stavebného povolenia o predĺženie lehoty výstavby.
6. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín zahájenia stavebných prác.
7. Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
8. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
9. Počas realizácie stavby dodržať všetky STN, vzťahujúce sa na realizované práce.
10. Stavebné materiály použité pri výstavbe musia mať doklady o overení požadovaných vlastností. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať na požiadanie pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí, na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
12. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný stavebnému úradu bezodkladne oznámiť závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
13. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný a montážny denník, v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
14. Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi:
 - a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka,
 - c) označenie zhotoviteľa stavby,
 - d) označenie stavebného dozoru stavby,
 - e) kto a kedy stavbu povolil,
 - f) termín začatia a ukončenia stavby,
 - g) meno zodpovedného stavbyvedúceho
17. Stavebník je povinný zabezpečiť osadenie trvalého dopravného značenia na ceste I/63 po ukončení stavby, v súlade s určením trvalého dopravného značenia vydaného OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2026/005877-004 zo dňa 05.02.2026.
18. Stavebník, resp. zhotoviteľ je povinný zabezpečiť riešenie vznesených požiadaviek po úspešnom ukončení verejného obstarávania postupom, ako je uvedené v liste mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026.
19. Stavebník, resp. zhotoviteľ je povinný požiadať o určenie dočasného dopravného značenia a uzávierku cesty I/63 pred realizáciou prác OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
20. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie kolaudačného rozhodnutia. Súčasťou žiadosti o kolaudačné konanie musí byť súpis všetkých drobných zmien stavby, ktoré nevyžadujú samostatné rozhodnutie stavebného úradu, súpis vydaných dokladov o výsledkoch predpísaných skúšok a musí byť stručne zdokladované splnenie podmienok stavebného povolenia.
21. Ku konaniu o uvedení stavby do užívania je stavebník ďalej povinný pripraviť všetky doklady (zápis o odovzdaní a prevzatí stavby, certifikáty, plán skutočného vyhotovenia stavby a dokladovať splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov podzemných vedení inžinierskych sietí).

22. Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

22.1.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – stanovisko č. SSC/7317/2025/6170/11266 zo dňa 28.03.2025:

Na moste ponad rieku Váh č. 63-025 v meste Komárno, ktorý je v majetkovej správe SSC nemáme žiadne inžinierske siete. Pod a v telese mosta sú vedenia iných správcov: optické siete, kábel k VO, vodovod a plynovod.

22.2.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Správa vnútorných vôd Komárno, vyjadrenie číslo CS SVP OZ BA 17/2020/9 zo dňa 24.01.2020:

V záujmovom území nespravuje žiadne podzemné inžinierske siete, spravuje ochranné hrádze toku Váh. Upozorňujeme na podzemný priesakový drén pod predmetným mostom, ktorý je v správe Vodohospodárskej výstavby š. p. Bratislava.

22.3.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CSSVPOZBA 137/2021/64 zo dňa 21.04.2021:

1. Predmetná stavba sa nachádza v tesnej blízkosti vodohospodársky významného toku Váh. Podľa ustanovenia § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pobrežné pozemky (ochranné pásma) v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.

2. Akékoľvek zásahy do plavebného značenia na vodnej ceste Váh môžu byť realizované len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu.

3. Z dôvodu potreby preplávania plávajúcich mechanizmov realizujúcich plánovanú údržbu vodnej cesty a opravy brehového opevnenia Váhu, požadujeme zachovanie šírky plavebnej dráhy min. 20 m a podjazdnej výšky 10 m pri vodnom stave Dunaja na vodočte Komárno min. 200 cm.

4. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

5. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových vôd a podzemných vôd.

6. Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a za škody vzniknuté užívaním vodného toku (§ 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách).

7. Pre plánovanú rekonštrukciu predmetnej stavby požadujeme spracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“, dať ho na odsúhlasenie na SVP, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4 a schváliť na príslušnom orgáne štátnej vodnej správy.

8. Upozorňujeme, že plánovaná rekonštrukcia mosta môže byť zahájená až po schválení Plánu povodňových zabezpečovacích prác.

9. V zmysle § 17 ods. Zákona o ochrane pred povodňami, správca mostu musí vypracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“ aj na prevádzkovanie mostného objektu.

10. Zahájenie prác požadujeme písomne oznámiť minimálne 7 kalendárnych dní vopred na adresu našej organizácie: SVP, š. p., Povodie Dunaja o. z., Prevádzkové stredisko Komárno, Sväto Ondrejská 6, 945 01 Komárno a SVP, š. p., Povodie Dunaja o. z., Karloveská 2, 842 17 Bratislava (Miklós Maitz č. t. 0903 426 196).

Toto vyjadrenie správcu vodohospodársky významných vodných tokov nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie organizácií a orgánov štátnej správy.

22.4.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005246-002 zo dňa 22.03.2021:

Súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok :

- S odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie predmetnej stavby, treba nakladať v súlade so zákonom o odpadoch, pričom s odpadmi treba zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k
 - a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, horninového prostredia a ohrozenia rastlín a živočíchov,
 - b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
 - c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.
- Odpady zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.
- Odpady spracovať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.
- Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch (povinnosti držiteľa odpadu).
- Podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch; ustanovenie § 77 ods. 2 zákona o odpadoch sa neuplatní.
- Podľa § 77 ods. 4 zákona o odpadoch osoba uvedená v § 77 ods. 3 zákona o odpadoch je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Podľa § 140b ods. 2 zákona č. 479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sa k predmetnej stavbe podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch vyžaduje ďalšie vyjadrenie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, a to „k dokumentácii v kolaudačnom konaní“. K vydaniu vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní je potrebné predložiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva doklad preukazujúci spôsob zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby od oprávneného zhodnocovateľa a zneškodňovateľa.

22.5.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005268-002 zo dňa 22.03.2021:

Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.

V zmysle § 69 ods. 1 písm. c), d) zákona kompetentným orgánom na vydávanie súhlasu na výrub drevín v intraviláne je obec a v zmysle § 68 písm. d) v extraviláne je okresný úrad.

Podľa § 140 b ods. 2 stavebného zákona sa nevyžaduje ďalšie vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie ako orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny.

22.6.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2023/017625-002 zo dňa 27.12.2023:

Súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch na uskutočnenie stavby za podmienok:

1. Predmetná stavba sa nachádza v tesnej blízkosti vodohospodársky významného toku Váh. Podľa ustanovenia § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pobrežné pozemky (ochranné pásma) v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.
2. Akékoľvek zásahy do plavebného značenia na vodnej ceste Váh môžu byť realizované len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu.
3. Z dôvodu potreby preplávania plávajúcich mechanizmov realizujúcich plánovanú údržbu vodnej cesty a opravy brehového opevnenia Váhu, požadujeme zachovanie šírky plavebnej dráhy min. 20 m a podjazdnej výšky 10 m pri vodnom stave Dunaja na vodočte Komárno min. 200 cm.
4. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
5. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových vôd a podzemných vôd.
6. Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a za škody vzniknuté užívaním vodného toku (§ 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách).
7. Pre plánovanú rekonštrukciu predmetnej stavby požadujeme spracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“, dať ho na odsúhlasenie na SVP, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4 a schváliť na príslušnom orgáne štátnej vodnej správy.
8. Upozorňujeme, že plánovaná rekonštrukcia mosta môže byť zahájená až po schválení Plánu povodňových zabezpečovacích prác.
9. V zmysle § 17 ods. Zákona o ochrane pred povodňami, správca mostu musí vypracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“ aj na prevádzkovanie mostného objektu.
10. Zahájenie prác požadujeme písomne oznámiť minimálne 7 kalendárnych dní vopred na adresu našej organizácie: SVP, š. p., Povodie Dunaja o. z., Prevádzkové stredisko Komárno, Sväto Ondrejská 6, 945 01 Komárno a SVP, š. p., Povodie Dunaja o. z., Karloveská 2, 842 17 Bratislava (Miklós Maitz č. t. 0903 426 196).

22.7.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005537-002 zo dňa 01. 04. 2021:

Súčasťou predloženého materiálu nie je žiaden stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá z hľadiska ochrany ovzdušia k povoleniu predmetnej stavby pripomienky.

22.8.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo: OU-KN-OSZP-2022/002151-021 zo dňa 29.06.2022:

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Nahradiť vyrúbanú drevinovú vegetáciu priamo v biokoridore NRBk4 rieky Váh, prípadne v jeho blízkom okolí.
2. Nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub a dodržať príslušnú technickú normu STN 83 7010 a Arboristický štandard č. 2 Ochrany drevín pri stavebnej činnosti.
3. Predmetná stavba nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.
4. Po rekonštrukčných prácach Vážskeho mosta nesmie dôjsť k poškodeniu jestvujúcej vodnej stavby, verejného vodovodu.
5. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je potrebné urobiť také opatrenia, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach dalo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy a povrchových vôd.
6. Na predmetnú rekonštrukciu Vážskeho mosta je v zmysle § 27 vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.
7. V zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zák. č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zhotoviteľ stavby musí vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na schválenie tunajšiemu úradu.

8. Na strane č. 38 predloženého oznámenia žiadame opraviť – „Ostrov Červenej flotily“ sa v súčasnosti volá Alžbetin ostrov, kde sa nachádza vodárenský zdroj Komárno – Alžbetin ostrov s ochrannými pásmami I. stupňa aj II. stupňa (v oznámení je uvedené iba ochranné pásmo I. stupňa).

9. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

10. Z hľadiska ochrany životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy je potrebné pri navrhovanej činnosti podať žiadosť o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a vodného zákona či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Žiadosť je potrebné podať na Okresnom úrade Nitre, odbore starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja.

11. Pri realizácii predmetnej zmeny navrhovanej činnosti dodržať príslušné opatrenia ustanovené zákonom č. 355/2007 Z. z. ako aj Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.

12. Stavebný objekt 901 Ochrana existujúcich komunikácií na dočasnej obchádzkovej trase, na ktorú bude odklonená doprava počas realizácie rekonštrukcie mostného objektu ev.č. 63-025 sa bude dotýkať ciest II/509, II/511, II/563, II/573, II/588, II/589, III/1463, III/1464, III/1466, III/1467, III/1470, III/1472 a III/1494 v okrese Komárno.

13. Nakoľko rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za čiastočnej uzávierky cesty I/63 v mieste mostného objektu, žiadame aby vozidlá spoločnosti Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s, Stredisko správy a údržby Komárno, zabezpečujúce údržbu ciest v okrese Komárno v zmysle ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, boli počas prác na rekonštrukcii mosta ev.č. 63-025, počas prác na odstránení dočasného podopretia mosta ev.č. 63-025 a počas prác na rekonštrukcii mosta ev.č. 63-024 nad horúcovodom, vyňaté z odklonu na obchádzkovú trasu a mohli využívať dopravu po moste rovnakom ako autobusy, vozidlá záchranných zložiek a odvozu odpadu kyvadlovo po poloviciach.

14. Projektovú dokumentáciu obchádzkovej trasy vrátane návrhu dočasného dopravného značenia je potrebné predložiť spoločnosti Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s, Stredisko správy a údržby Komárno na posúdenie.

15. K oprave vybraných úsekov existujúcich komunikácií na obchádzkovej trase a bodových závad na predmetných komunikáciách vrátane návrhu technológie a k obchádzkovej trase presahujúcej rámec okresu Komárno je potrebné aj vyjadrenie vlastníka predmetných ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra.

16. V časti Seizmická územia je záujmové územie zaradené do príslušnej seizmickej oblasti podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavieb. Upozorňujeme, že táto norma je zrušená, územie je potrebné zaradiť podľa STN EN 1998-1/NA/Z1.

17. Odtok zrážkovej vody bude riešený obrubníkovými odvodňovačmi vyvedenými cez nové otvory v nosnej konštrukcii zvislými zvodmi, s vyústením pod most do toku Váh. Vo Vážskom Dunaji je zrejma hydraulická spojitost' toku s plytkými kolektormi podzemnej vody. V súvislosti s potencionálnymi havarijnými únikmi ropných látok pri dopravnom využívaní mosta odporúčame pri rekonštrukcii osadiť do nových zvodov povrchovej vody aj odlučovače ropných látok.

18. Pri hĺbkovom obnažení mostných pilierov a ich napúšťaní hydrofóbnou penetráciou a iných stavebných úpravách upozorňujeme na dôsledné dodržanie ustanovení zákona č. 364/2006 Z.z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, z dôvodu zabezpečenia opatrení proti náhodnému úniku chemických látok do podzemných vôd.

19. Predmetné územie spadá do nízkeho radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Až stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

20. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geo-logy.sk/mapportal/#/aplikacia/14>

22.9.

Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-KN-OKR-2021/006293-002 zo dňa 14.04.2021:

Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia preštudoval dokumentáciu na stavebné povolenie, ku ktorej nemá žiadne pripomienky ani požiadavky, so stavbou súhlasí.

22.10.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, stanovisko č. ORHZ-KN-2021/000250-002 zo dňa 24.03.2021:

S projektovou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

22.11.

Ministerstvo dopravy SR – vodná doprava, stanovisko číslo 08735/2021/SCLVD/38014 zo dňa 15.04.2021 na základe vyjadrenia Dopravného úradu, divízie vnútrozemskej plavby, č. 07373/2021/PBVCP-3:

- súhlasí za predpokladu, že budú dodržané ustanovenia § 4 ods. 4 písm. d) a 5 písm. b) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest, na základe ktorých je minimálna podjazdová výška mostov nad najvyššou plavebnou hladinou 7 m pre vodné cesty klasifikačnej triedy VIa a plavebná dráha je na vodnej ceste klasifikačnej triedy VIa pod mostami najmenej 50 m široká; pri oblúkových mostoch je plavebná dráha pod mostami najmenej 30 m široká. Vodná cesta Váh je pritom podľa § 3 ods. 2 písm. c) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z. na úseku riečneho kilometra 0,00 po riečny kilometer 70,00 zaradená do klasifikačnej triedy VIa.

- je nutné, aby stavebník pred začiatkom výstavby, podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe, mal súhlas Dopravného úradu na činnosť na vodnej ceste a v jej ochrannom pásme, keďže rekonštrukcia predmetného mosta môže ovplyvniť plynulosť stavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie podľa ods. 4 minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme. To, že k obmedzeniam v plavebnej prevádzke dôjde, sa konštatuje v projektovej dokumentácii v časti 1.4.5 Vecné a časové väzby na lodnú dopravu po Váhu.

- je nutné, aby stavebník pred začiatkom výstavby zabezpečil ochranu vodného toku Váh zriadením ochrannej siete tak, aby bol zamedzený pád stavebného odpadu a materiálu do priestoru vodnej plochy pod mostom z dôvodu zabezpečenia bezpečnej plavebnej prevádzky. Z hľadiska vplyvu na životné prostredie je dôležité zamedziť úniku akýchkoľvek látok, ktoré by mohli zhoršiť kvalitu povrchových vôd, vhadzovať, vylievať alebo nechať padať do vodného toku akékoľvek predmety, ktoré by mohli vytvoriť ekologickú alebo plavebnú prekážku.

- Mostný objekt 63-025 sa nachádza priamo na hranici vymedzeného územia verejného prístavu Komárno, kde sa na pravom brehu rieky Váh nachádza prístavná poloha č. 71 v dĺžke 80 m, na ktorej sú umiestnené plavidlá a plávajúce zariadenia, ktoré musia byť počas celej rekonštrukcie vzaté do úvahy.

- V projektovej dokumentácii k SO 201 Most Komárno ev. č. 63-025 navrhujeme zohľadniť aj potenciálny nárast intenzity nákladných vozidiel z dôvodu nárastu objemu prepravných výkonov vo verejnom prístave Komárno pri návrhu konštrukcie vozovky, ktoré vychádza iba z celonárodného sčítania dopravy za rok 2015, nakoľko sa vo verejnom prístave plánuje modernizácia, ktorá bude vychádzať zo strategického dokumentu – Master plan verejného prístavu Komárno. Je potrebné sa obrátiť na prevádzkovateľa prístavu spoločnosť Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, Bratislava.

- Z dôvodu potreby odstránenia signálnych znakov z mosta, ktoré označujú plavebnú dráhu je potrebné dodržať ust. § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. a počas doby rekonštrukcie bude potrebné dohodnúť s Dopravným úradom dočasné signálne značenie, ktoré je stavebník povinný realizovať v súlade s § 4 ods. 6 zákona č. 338/2000 Z. z.

- Po dokončení rekonštrukcie mostného zvršku je nutné, ihneď ako to bude možné, značenie vodnej cesty na most spätne osadiť, opäť v súlade s pokynmi Dopravného úradu.

- V prípade, ak dôjde počas stavby k zmene technického riešenia, prípadne k rozšíreniu rozsahu projektu o ďalšie stavebné objekty, požadujeme ich opätovne predložiť na vyjadrenie.

22.12.

Verejné prístavy, a.s., vyjadrenie číslo: 209/2026/400-549 zo dňa 01.04.2026:

- Rekonštrukcia mosta bude realizovaná za čiastočného obmedzenia plavebného gabaritu a obmedzenia týkajúceho sa plavebnej prevádzky. Z uvedeného dôvodu je potrebné včas komunikovať s Dopravným úradom, ktorý v prípade potreby vydá plavebné opatrenie k obmedzeniu plavby. Pri demontáži signalizačného značenia na moste je potrebné zabezpečiť dohodnutie nového značenia až do obdobia, kým bude pôvodné značenie opätovne namontované na moste.

- Mostný objekt premostuje rieku Váh priamo na hranici vymedzeného územia verejného prístavu Komárno. V blízkosti pravého brehu rieky Váh je umiestnená prístavná poloha č. 71 v dĺžke 80 m, na ktorej sú umiestnené plavidlá a plávajúce zariadenie.

- Z hľadiska ochrany životného prostredia je nevyhnutné zabrániť úniku akýchkoľvek látok, ktoré by mohli znečistiť vodný tok v rozsahu spôsobujúcom zhoršenie kvality povrchových vôd. Zároveň je zakázané vyhadzovať, vylievat' alebo ponechávať padať do vodného toku akékoľvek predmety alebo látky, ktoré môžu vytvoriť plavebnú prekážku.

Pokiaľ v rámci rekonštrukcie mosta nebudú realizované žiadne ďalšie zásahy do koryta rieky Váh, Verejné prístavy, a.s. nemajú ďalšie pripomienky.

22.13.

Vodohospodárska výstavba, š.p., stanovisko Z – 010402/2023/2320 zo dňa 06.10.2023:

Navrhovaná stavba dôjde do styku s krytým odvodňovacím kanálom (vetva „A“) k ČS Váh, obj. č. 2-15.120, ktorý je vo vlastníctve VV, š.p., a je súčasťou odvodňovacích kanálov k čerpacej stanici Váh, a preto žiadame pri realizácii:

1. dodržať pobrežný pozemok a ochranné pásmo krytého profilu odvodňovacieho kanála vo vzdialenosti 5 m od oboch krajov potrubia,
2. dodržať platné normy v zmysle STN 73 6822 Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi a STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia,
3. dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov,
4. k vytýčeniu trasy rekonštrukcie žiadame ešte pred zahájením výkopových prác prizvať zodpovedného pracovníka prevádzky SVDG – N, kontakt: p. Marián Dobrovics, t. č. +421 905 075 932,
5. prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame znovu predložiť na vyjadrenie,
6. všetky škody spôsobené na majetku podniku VV, š.p. počas výstavby odstráni stavebník/investor na vlastné náklady.

22.14.

- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, stanovisko číslo SEMaI-EL-13/2-1-4921/2025 zo dňa 17.03.2025:

S realizáciou stavby súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- na moste M 1514 (most 63-025) Komárno sa nachádzajú „Stále osobitné zariadenia“, ktorých existenciu v priebehu stavebných prác požadujeme zachovať,
- zo záujmových dôvodov Ozbromených síl SR (ďalej len „OS SR“) pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) pozemných komunikácií č. I/63 o minimálnej šírke 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky v zasiahnutých úsekoch vyššie citovaných pozemných komunikácií, alebo zabezpečiť obchádzkové trasy v zasiahnutých úsekoch týchto komunikácií,
- v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FDM č. 35/1984, § 10 ods. 6 písmeno b),
- Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely stavebného konania.

22.15.

Krajský pamiatkový úrad v Nitre, záväzné stanovisko číslo KPUNR-2021/8411-2/29487/THT zo dňa 19.04.2021:

Navrhovaný zámer úpravy nehnuteľnosti v ochrannom pásme je z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom prípustný a pre prípravu na vykonanie tohto zámeru určuje nasledovné podmienky:

1. Krajský pamiatkový úrad Nitra vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska alebo nálezov, požaduje ohlásenie reálneho termínu začiatku výkopových prác súvisiacich so stavbou najmenej s dvojtýždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Nitra.
2. Krajský pamiatkový úrad Nitra vykoná odborný dohľad formou obhliadky výkopov stavby, pričom stavebník vytvorí všetky nevyhnutné predpoklady pre vykonanie obhliadky. Ak počas obhliadky dôjde k zisteniu archeologického náleziska alebo nálezov, Krajský pamiatkový úrad Nitra určí do troch pracovných dní podmienky vykonania záchranného archeologického výskumu na území stavby.
3. V prípade zistenia archeologického náleziska alebo nálezov mimo vyššie uvedenej obhliadky, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu Nitra a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom Nitra alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezov, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

22.16.

Orange Slovensko, a.s., vyjadrenie číslo 3730011024 zo dňa 24.10.2025:

Orange Slovensko, a.s. dáva nasledovné vyjadrenie pre vyznačené záujmové územie, číslo plochy 1:

- Optické vedenie - dochádza ku stretu
- Nízkonapäťové vedenie - nedochádza ku stretu
- MW vedenie - nedochádza ku stretu
- Rádiové vedenie - nedochádza ku stretu

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje žiadateľa/stavebníka, že toto vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení ako aj zmenou ďalších údajov poskytnutých žiadateľom na účely vydania vyjadrenia (zmena dôvodu žiadosti, účelu stavby, projektovanej výšky stavby, katastrálneho územia, parcelného čísla, polygónu), ktoré sú uvedené v žiadosti a vyššie v tomto vyjadrení.

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. zároveň upovedomuje stavebníka o nasledovnom:

1. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
2. EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.). Zároveň je potrebné dodržiavať všeobecnú prevenčnú povinnosť upravenú v § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. ako aj ustanovenia o ochrane proti rušeniu upravené v § 108 zákona č. 452/2021 Z.z.
3. V prípade, že je v tomto vyjadrení uvedené, že dôjde k stretu s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. ako aj v prípade, že stavebným zámerom bude dotknuté ochranné pásmo EKS, je stavebník povinný rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia. Najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby je stavebník povinný vyzvať spoločnosť Orange Slovensko, a.s., cez ním poverenú osobu/spoločnosť, na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia EKS. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.
4. V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach preložky EKS s vlastníkom dotknutých EKS. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať preložku EKS.
5. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje na zákaz budovania skládok a zariadení nad trasou EKS.
6. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z.
7. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

8. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.

9. Bez súhlasu spoločnosti Orange Slovensko, a.s. nie je žiadateľ a/alebo stavebník oprávnený informácie uvedené v tomto vyjadrení ďalej rozširovať, zdieľať alebo využívať na iný účel než na účel uvedený v žiadosti a vyššie v tomto vyjadrení.

10. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade, ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

11. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie polohy EKS.

12. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany EKS

- Situačný výkres so zakreslením záujmového územia žiadateľa – vo výkrese je EKS zakreslená orientačne

Všeobecné podmienky ochrany EKS:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii s EKS spoločnosti Slovensko, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii s povereným zamestnancom/spoločnosťou povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS. Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane sietí a zariadení.

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

- Kontakty na povereného zamestnanca/spoločnosť Orange Slovensko, a.s.

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 945 137, E-mail: michlovsky.ke@michlovsky.sk

Región stredného Slovenska, Mobil: +421 907 748 032, Mobil: +421 908 945 136, E-mail:

michlovsky.bb@michlovsky.sk

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

Za vedenia elektrickej siete (NN a VN prípojky) MW a rádiové vedenia:

Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_VS@orange.sk

Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_SS@orange.sk

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner spol. Orange Slovensko, a.s.

2. Pri akýchkoľvek prácach na optickej trase, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení/vedení EKS priamo na povrchu terénu servisnou organizáciou spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.

Kontaktné údaje na účely vytýčenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 945 137, E-mail: michlovsky.ke@michlovsky.sk

Región stredného Slovenska, Mobil: +421 907 748 032, Mobil: +421 908 945 136, E-mail:

michlovsky.bb@michlovsky.sk

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia/vedenia EKS a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť vhodnými prostriedkami, napr. žľabovaním.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE rúrami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Súhlas servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. pri zmene nivelety nad trasou EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia EKS nasledovne:

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Mobil: +421 907 721 378, Telefón: +421 33 77 32032

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Orange Slovensko, a.s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez jej vedomia).
- Pred opätovným záhrom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení.
- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.
- Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi EKS

UPOZORNENIE:

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. a Trestného zákona.
- Vytýčenie EKS vykoná spoločnosť MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.
- Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii EKS.

3. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku styku s elektrickými prípojkami, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy prípojok na povrchu terénu v spolupráci s určeným dodávateľom, ktorý bude súčinný s Orange Slovensko a.s., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.

Kontaktné údaje na účely vytýčenia:

Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_VS@orange.sk

Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_SS@orange.sk

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou prípojok a tiež s podmienkami, ktoré boli na ich ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia prípojok od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, trasu elektrickej prípojky mechanicky chrániť.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod elektrickými prípojkami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia).
- Nad trasou elektrickej prípojky dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne kontakty podľa príslušného regiónu:
 Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 722 270, E-mail: erisuposk@orange.sk
 Región stredného Slovenska, Mobil: +421 905 538 079, E-mail: erisuposk@orange.sk
 Región západného Slovenska, Mobil: +421 918 722 261, E-mail: erisuposk@orange.sk

- Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN73 6005 vrátane ochranných pásiem pre priestorovú úpravu vedení.
- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. - Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme elektrickej prípojky oznámiť správcovi EKS resp. ním poverenej servisnej organizácii.

4. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku kríženiu MW a rádiových vedení, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené poskytované služby, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím prác kontaktovať správcu EKS s projektovou dokumentáciou resp. zámerom
 Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_VS@orange.sk
 Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_SS@orange.sk
 Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

- Pre zabezpečenie súhlasu k výstavbe bude nutná dohoda o súčinnosti, prekládke (Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia) resp. umiestnení technologických zariadení pre zabezpečenie kontinuity poskytovania služieb.
- Ochranné opatrenia a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.

UPOZORNENIE:

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. a Trestného zákona.
- Vytýčenie EKS vykoná servisná spoločnosť na základe dohody so žiadateľom do 3 týždňov od jej doručenia.

22.17.

Slovanet, a.s., vyjadrenie číslo 29531 zo dňa 09.11.2025:

Pri realizácii stavby nepríde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve spoločnosti Slovanet, a.s. – súhlasí s uvedenou stavbou bez výhrad.

22.18.

Energotel a.s., vyjadrenie číslo 620250535 zo dňa 27.03.2025:

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s.

22.19.

Eltodo SK, a.s., vyjadrenie číslo 060325/PJ zo dňa 03.03.2025:

Telekomunikačné optické zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe a údržbe spoločnosti Eltodo SK, a.s. sa v dotknutom území nenachádza.

Prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním stavebného rozhodnutia.

22.20.

SITEL, s.r.o., vyjadrenie číslo 251024-1992 zo dňa 10.11.2025:

V záujmovom území sa nachádzajú EKS v majetku spoločnosti SITEL, s.r.o. – mikrotrubička so 72 vláknovým optickým káblom v multirúre spoločnosti Orange.

Podmienky SITEL, s.r.o:

- požiadať spoločnosť Orange Slovensko o vyjadrenie,
- pred začatím stavebných prác požiadať o presné vytýčenie trasy v teréne,
- nad trasou EKS a nad šachtami dodržiavať zákaz budovanie skládok a zariadení pre stavenisko,
- zákaz manipulovať s trasou EKS,
- akékoľvek práce v ochrannom pásme EKS, vyvolané stavbou na rekonštrukcii mosta (mechanická ochrana, resp. preložka) môže realizovať spoločnosť SITEL alebo Orange na náklady investora,
- dodržať podmienky prác v ochrannom pásme EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

22.21.

SWAN KN, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 04.04.2025:

V záujmovom území sa siete spoločnosti SWAN nenachádzajú.

22.22.

UPC broadband slovakia s.r.o., záväzné stanovisko číslo 512/2025 zo dňa 10.03.2025:

- Súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou, pretože v lokalite stavby nedôjde k styku s našou podzemnou káblovou distribučnou sieťou.

22.23.

CETIN Networks, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 25.03.2025:

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe CETIN Networks, s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním stavebného povolenia súhlasíme.

22.24.

NASES, vyjadrenie pre stavebné konanie číslo 4300-2025/6605-4391 zo dňa 31.03.2025:

V záujmovom území sa nenachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES.

V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.

22.25.

KONFER net, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 14.10.2021:

V uvedenej lokalite nemáme siete.

22.26.

Západoslovenská distribučná, vyjadrenie zo dňa 22.10.2025 a 10.11.2025:

- v záujmovom území sa nenachádzajú elektrické siete v majetku Západoslovenskej distribučnej, a.s. ,
- neprichádza ku styku so slaboprúdovými oznamovacími káblami ZSD,
- silnoprúd je nutné overiť v ZSD na tíme prevádzky a výstavby.

22.27.

Slovak Telekom a. s., vyjadrenie číslo 6612528181 zo dňa 22.10.2025:

- Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

- Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosti podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
Daniel Lehota, daniel.lehota@telekom.sk, +421914707545.
4. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade, ak sa na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenia od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke : <https://www.telekom.sk/> vyjadrenia . Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

14. Prílohy k vyjadreniu:

-Všeobecné podmienky ochrany SEK

-Situčný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Štefan Ratkovský, ratkovsky@zyry.sk, 0915811596

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

22.28.

SPP - distribúcia, a.s., , stanovisko číslo TD/NS/0371/2021/Či zo dňa 04.05.2021:

súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať

podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakového (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,

- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,

- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,

- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,

- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Hýbela, email: ivan.hybela@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,

- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,

- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 Zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 935 02, STN 38 6442, TPP 934 01, TPP 906 01,

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,

- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

Osobitné podmienky:

- Nové oceľové konzoly pre uchytenie STL plynovodu žiadame riešiť tak, aby bolo zabezpečené galvanické oddelenie STL oceľového plynovodu od konštrukcie mosta a súčasne konzola nepoškodzovala ochranný náter oceľového plynovodu (atmosferickú protikoróznú ochranu),
- Termín výstavby (výmena existujúcich oceľových konzol pre uchytenie plynovodu za nové) nám oznámite minimálne 5 pracovných dní vopred, aby mohol byť pri stavebných prácach prítomný dozor našej spoločnosti. Oznámenie uskutočnenia termínu výstavby je potrebné zaslať e-mailom na adresu: julius.maraz@spp-distribucia.sk.

22.29.

Geodetický a kartografický ústav Bratislava, odbor geodetických základov, vyjadrenie číslo 21/2021/001943-2 zo dňa 08.04.2021:

K zachovaniu/odstráneniu geodetických bodov z dôvodu „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 Komárno, most 63-025“ na ktorom sú umiestnené geodetické body zo dňa 29.03.2021 Vám oznamujeme, že zariadenia bodov geodetických základov v k. ú. Komárno sú bodmi bodového poľa Štátnej nivelačnej siete č. AZP-508 a č. AZP-509. Keďže body sú zo zákona chránené, dávame prednosť k ich zachovaniu a k ich použiteľnosti na ďalšiu observáciu. Preto pre vydanie súhlasu na zrušenie uvedených geodetických bodov je potrebné doručiť na GKÚ sken alebo kópiu právoplatného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, ktorým je rekonštrukcia, resp. stavba povolená.

22.30.

Technická inšpekcia, a.s. , odborné stanovisko č. 2027/2/2021 zo dňa 26.04.2021:

- Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenia:

1. Nebol predložený protokol o určení vonkajších vplyvov (601 Úprava verejného osvetlenia, 602 Prekládka káblov Slovak Telekom) – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na STN 33 2000-5-51.
2. Nie je uvedené zaradenie elektrických zariadení do skupín (602 Prekládka káblov Slovak Telekom) – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na prílohu č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Pripomienky a upozornenia:

3. V technickej správe (601 Úprava verejného osvetlenia) sú uvedené neplatné STN 33 2000-5-523, STN 33 2000-6:2007 a STN 33 2000-4-41:2027.
4. V časti 101 a 102 nie je riešený detail výplne zábradlia v súlade s čl. 4.4.3 STN 74 3305.
5. Výška zábradlia na moste musí byť navrhnutá podľa výšky voľného priestoru pod mostom v súlade s čl. 4.2.1 STN 74 3305.

- Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

22.31.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, vyjadrenie zo dňa 11.03.2025:

- V uvedenej lokalite IS nespravujeme.

22.32.

KN SMART Servis a.s., vyjadrenie zo dňa 14.04.2025:

Ako prevádzkovateľ verejného osvetlenia mesta Komárno súhlasíme so stavbou. Oznamujeme, že na vážskom moste máme namontovaných 6 kusov parkových svietidiel. Kabeláž je umiestnená pod chodníkom v chráničkách. Podzemné elektrické vedenie na ostatných miestach je umiestnené v zemi v hĺbke cca 70 cm. Pred začatím výkopových prác požiadajte o vytýčenie podzemných elektrických vedení slúžiacich na verejné osvetlenie (p. Valentin Mészáros +421 905919744).

Rozhodnutie o námietkách, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní požiadavky k riešeniu organizácie dopravy počas výstavby, resp. počas trvania dopravných obmedzení vzniesli:

• Mesto Komárno, stanovisko číslo: 9546/4394/ORŽP/2026-1 zo dňa 23.03.2026:

Mesto Komárno ako účastník konania s poukazom na § 4 ods. 3 písm. g) a h) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o obecnom zriadení“) v zmysle Oznámenia o začatí stavebného konania, týmto vyjadruje svoje námietky a požiadavky k predmetným stavbám:

Stavba bude realizovaná pri čiastočnej uzávierke cesty 1/63, pričom počas uzávierky jedného jazdného pruhu bude premávka vozidiel s hmotnosťou do 3,5 t presmerovaná do druhého pruhu, ktorý bude prejazdný pre oba smery striedavo, pričom prejazd bude regulovaný prenosnými svetelno - signalizačnými zariadeniami. Požiadavka Mesta Komárno je taká, aby prostredníctvom dočasného dopravného značenia bol umožnený prejazd vozidlám:

- KN SMART Servis a.s., nám. Gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Spoločnosť je kľúčový subjekt zabezpečujúci zber a odvoz komunálneho odpadu v meste a mestských časti a jeho odvoz na skládku komunálneho odpadu v obci Iža. Nemožnosť prejazdu predmetným mostom priamo vedie k zníženiu frekvencie odvozov, čo v letnom období spôsobuje rýchly rozklad biologického odpadu a hromadenie odpadu v meste. Tento stav predstavuje bezprostredné riziko pre verejné zdravie a hygienu obyvateľov. Zabezpečenie plynulého zberu odpadu je službou vo verejnom záujme, ktorú sme povinní vykonávať v súlade so zákonom o odpadoch. Vzhľadom na prísne hygienické normy a urbanistickú štruktúru mesta nie je možné vytvoriť dočasnú skládku odpadu priamo na území mesta Komárno.

- KOMVAK a. s., E. B. Lukáča 25, 945 01 Komárno

Spoločnosť zabezpečuje základnú životnú potrebu - dodávku pitnej vody. Akékoľvek zdržanie pri údržbe alebo oprave siete priamo ohrozuje hygienické štandardy a zdravie obyvateľov v mestských častiach, ako aj okolitých obciach. Ako subjekt hospodárskej mobilizácie musí mať spoločnosť zabezpečený najkratší možný prístup k technologickým celkom na oboch stranách mosta, aby bola garantovaná plynulosť dodávok bez ohľadu na dopravné obmedzenia.

- ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky

Spoločnosť zabezpečujúca osobnú hromadnú dopravu obyvateľov z prímestských častí mesta ako aj z obcí okresu Komárno. Autobusová doprava plní verejnoprospešnú spoločenskú činnosť v tom zmysle, že logisticky zabezpečuje obyvateľom okresu Komárno možnosť dostať sa denne do zamestnania a následne aj domov zo zamestnania, zabezpečuje nevodičom možnosť návštev zdravotníckych, kultúrnych a iných zariadení. Obchádzková trasa pre cestujúcich v autobusoch výrazne navýši kilometrovú vzdialenosť do cieľa ich prepravy a najmä výrazne zvýši časovú náročnosť prepravy cestujúcich.

Stavba bude realizovaná neskôr pri úplnej uzávierke cesty 1/63, pričom počas uzávierky bude premávka úplne zakázaná. Požiadavka Mesta Komárno je taká, aby úplná uzávierka cesty 1/63 trvala čo najkratší čas. V tejto súvislosti žiadame tiež, aby bol umožnený priechod chodcov a prejazd cyklistov po mostoch počas úplnej uzávierky cesty.

Počas stavby majú byť podľa projektovej dokumentácie vybudované (dočasné) obchádzkové chodníky pre chodcov, ktoré vedú povedľa rekonštruovaných mostných objektov, mimoúrovňovo križujú most 063-024 a na opačnej strane Váhu vedú súbežne s cestou 1/63 a križujú most 063-025. Požiadavka Mesta Komárno je taká, aby tieto dočasné chodníky boli vybudované a aby po ukončení rekonštrukcie mostov tieto chodníky neboli odstránené.

Počas stavby, resp. počas trvania dopravných obmedzení žiadame zabezpečiť posilnenie železničnej dopravy na trati Komárno - Nové Zámky v dňoch školského vyučovania v čase pred začiatkom školského vyučovania a v čase, keď sa končí vyučovanie a to buď pridaním spojov, pridaním vozňov alebo úpravou grafikonu jász. Cieľom je umožniť rodičom školopovinných detí dopravu detí do škôl v Komárne, ako aj pracujúcej verejnosti prepravu do zamestnania využitím železničných staníc v obciach Chotín, Hurbanovo a Bajč.

• KN SMART Servis a.s., stanovisko zo dňa 23.03.2026:

- Povoľované stavby majú byť realizované pri čiastočnej uzávierke cesty 1/63, pričom počas uzávierky jedného jazdného pruhu bude premávka vozidiel s hmotnosťou do 3,5 t presmerovaná do druhého pruhu, ktorý bude prejazdný pre oba smery striedavo, pričom prejazd bude regulovaný prenosnými svetelno - signalizačnými zariadeniami.

- Ako subjekt zabezpečujúci zber, prepravu a odvoz komunálneho odpadu pre celé územie mesta Komárno, ktorý odpad sa následne odváža na skládku odpadov v obci Iža – Bokroš žiadame o umožnenie prejazdu nákladným vozidlám obchodnej spoločnosti KN SMART Servis, a.s. zabezpečujúcim odvoz komunálneho odpadu na predmetnú skládku a to prostredníctvom dočasného dopravného značenia.

• KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., žiadosť o udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu, číslo: 157/2026 zo dňa 24.03.2026:

Ako subjekt hospodárskej mobilizácie týmto žiadame udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu nákladných vozidiel a pracovných strojov nad 3,5 t našej spoločnosti v čase čiastočnej uzávierky, z dôvodu potreby zabezpečenia najkratšieho možného prístupu k technologickým celkom na oboch stranách mosta, aby bola zabezpečená plynulosť dodávok pitnej vody a odvádzania splaškových vôd bez ohľadu na dopravné obmedzenia.

• Slovenská správa ciest Bratislava reagovala odpoveďou k riešeniu dopravnej situácie listom mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026:

Po nadobudnutí právoplatnosti príslušného stavebného povolenia a po úspešnom ukončení verejného obstarávania zhotoviteľ zvolá koordinačné pracovné stretnutie za účasti všetkých relevantných subjektov, kde bude prediskutovaná, pripomenovaná a následne schválená organizácia „života mesta“ počas výstavby, návrh obchádzkových trás a ďalšie dôležité aspekty vplyvu stavebnej činnosti v súlade s platnou legislatívou. Potom bude podaná žiadosť o vydanie rozhodnutia na príslušný cestný správny orgán.

V rovnakom období budú paralelne prebiehať koordinované rokovania so zložkami integrovaného záchranného systému a ďalšími dotknutými subjektmi s cieľom dohodnúť a zabezpečiť čo najvyšší stupeň plynulosti prevádzky infraštruktúry.

• Špeciálny stavebný úrad konštatuje, že uvedené požiadavky nebránia vydaniu stavebného povolenia na základe argumentácie Slovenskej správy ciest, že budú riešené po úspešnom ukončení verejného obstarávania zhotoviteľom, ako je uvedené v liste mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026. Túto povinnosť špeciálny stavebný úrad zahrnul do podmienok na uskutočnenie stavby v bodoch číslo 18. a 19.

• V konaní boli predložené stanoviská dotknutých orgánov. Z týchto stanovísk a rozhodnutí nevyplývajú žiadne negatívne alebo protichodné závery k zhotoveniu stavby alebo závery o tom, že by uskutočnenie stavby malo mať negatívny vplyv na životné prostredie. Práve naopak, dotknuté orgány vyslovili svoj súhlas s realizáciou stavby a ich závery nie sú protirečivé ani navzájom sa vylučujúce.

Špeciálny stavebný úrad podmienky, ktoré vyplynuli zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

Na základe žiadosti stavebníka zo dňa 22.06.2026 špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje vo verejnom záujme odkladný účinok prípadného odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

Žiadateľ je na základe ustanovenia § 4 odst.1 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

Odôvodnenie

• Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) podal na tunajšom úrade dňa 04.01.2022 žiadosť o vydanie stavebného

povolenia s doplnením dňa 19.12.2025 o projekt náhradnej výsadby pre stavbu: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“

pre stavebné objekty povoľovanej stavby:

020 Projekt náhradnej výsadby

030 Prístupová komunikácia na stavenisko

031 Dočasný chodník

101 Úprava cesty I/63

102 Úprava chodníkov

201 Most Komárno ev. č. 63-025

501 Úprava vodovodov

601 Úprava verejného osvetlenia

602 Prekládka káblov Slovak Telekom

901 Ochrana existujúcich komunikácií

na pozemkoch v katastrálnom území Komárno.

Dňom podania žiadosti o stavebné povolenie bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálny stavebný úrad stavebné konanie viacnásobne opakovane prerušil z dôvodu, že predmetná žiadosť na vyššie uvedenú stavbu neobsahovala predpísané náležitosti potrebné k vydaniu stavebného povolenia.

Stavebník požadované dokumenty doručil špeciálnemu stavebnému úradu.

K žiadosti o stavebné povolenie boli priložené záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov.

- Listom č. OU-NR-OCDPK-2026/00776-063 zo dňa 02.03.2026 špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania s upustením od ústneho rokovania a miestneho zisťovania.

V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad stanovil 7 dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie pripomienok a námietok.

Požiadavky k riešeniu organizácie dopravy počas výstavby, resp. počas trvania dopravných obmedzení vzniesli:

- Mesto Komárno, stanovisko číslo: 9546/4394/ORŽP/2026-1 zo dňa 23.03.2026,

- KN SMART Servis a.s., stanovisko zo dňa 23.03.2026,

- KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., žiadosť o udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu, číslo: 157/2026 zo dňa 24.03.2026.

Slovenská správa ciest Bratislava reagovala odpoveďou k riešeniu dopravnej situácie listom mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026.

Špeciálny stavebný úrad konštatuje, že požiadavky budú riešené po úspešnom ukončení verejného obstarávania zhotoviteľom, ako je uvedené v liste mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026. Túto povinnosť špeciálny stavebný úrad zahrnul do podmienok na uskutočnenie stavby v bodoch číslo 18. a 19.

- Na základe žiadosti stavebníka č. SSC/7547/2026/6150/20980 zo dňa 22.06.2026 špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje vo verejnom záujme odkladný účinok prípadného odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

Stavebník odôvodnil svoju žiadosť vo veci vylúčenia odkladného účinku odvolania nasledovne:

Nakoľko je mostný objekt v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave VI. – Veľmi zlý a nosnú konštrukciu mosta bolo potrebné podprieť, považujeme realizáciu rekonštrukčných prác za neodkladnú a je potrebné zahájiť realizáciu v čo najkratšom čase .

Po vydaní stavebného povolenia bude potrebné zabezpečiť prípravné činnosti nevyhnutné pre začatie realizácie stavby, najmä prerokovanie a schválenie obchádzkových trás, koordináciu organizácie dopravy a uzatvorenie dohôd s dotknutými orgánmi a organizáciami tak, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka všetkých dotknutých zložiek dopravnej a technickej infraštruktúry mesta Komárno.

Slovenská správa ciest sa nachádza v záverečnej fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavebných prác. Po nadobudnutí účinnosti Zmluvy o dielo bude zhotoviteľ povinný zabezpečiť spomínané schválenie obchádzkových trás, koordináciu organizácie dopravy a ďalších činností potrebných na začatie stavebných prác, pričom tieto činnosti je možné vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti je vo verejnom záujme zabezpečiť bezodkladné pokračovanie prípravy a následnej realizácie rekonštrukcie predmetných mostov. Prípadný odklad vykonateľnosti stavebného povolenia by mohol viesť k predlžovaniu existujúceho nevyhovujúceho stavu mostných objektov a k ďalšiemu zvyšovaniu rizík pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/63.

Podľa § 55 ods. 1 Správneho poriadku má podanie odvolania proti rozhodnutiu správneho orgánu spravidla odkladný účinok. Podľa § 55 ods. 2 Správneho poriadku však môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť, ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak hrozí vznik nenahraditeľnej ujmy.

Máme za to, že v danom prípade sú splnené podmienky na vylúčenie odkladného účinku odvolania, keďže ide o stavbu slúžiacu verejnej dopravnej infraštruktúre, ktorej rekonštrukcia je nevyhnutná z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Slovenská správa ciest žiadosťou o vylúčenie odkladného účinku nijakým spôsobom neobmedzí práva alebo právom chránené záujmy ostatných účastníkov konania v prípade, ak by sa rozhodli podať voči povoleniu odvolanie. Odvolací orgán je stále povinný riadne a v súlade so zákonom preskúmať každé podané odvolanie aj napriek tomu, že odkladný účinok takého odvolania bude vylúčený.

- Podmienky dotknutých orgánov boli vzájomne zosúladené a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia. Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných požiadavkách na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch). Špeciálny stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Na základe výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

- Podkladom pre vydanie stavebného povolenia boli doklady, rozhodnutia a stanoviská :

- 3x projektová dokumentácia pre stavebné povolenie stavby, vypracovaná oprávneným projektantom: VALBEK SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Ing. Tatiana Bacíková - autorizovaný stavebný inžinier,
- Kópia katastrálnej mapy
- Výpis z listu vlastníctva č. 2888, 6434, 1426, 11737, 12116, 12117, 12118, 12119 v k.ú. Komárno
- Nájomná zmluva s SVP, š.p.,
- Zmluva o výpožičke číslo 666/6153/2024 s Mestom Komárno,
- Zmluva o výpožičke číslo 1471/6153/2021 s Mestom Komárno,
- Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia č. 946/6151/2025
- Rozhodnutie o obmedzení vlastníckeho práva OU-NR-OVBP2-2021/033011-009,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Určenie trvalého dopravného značenia pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2026/005877-004 zo dňa 05.02.2026,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Rozhodnutie o povolení výrubu drevín cestnej zelene pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2025/017103-002 zo dňa 03.03.2025,
- Okresný úrad Komárno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Rozhodnutie o povolení výrubu drevín v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch, pod číslom spisu: OU-KN-OSZP-2024/012725-003 zo dňa 12.08.2024,

- Mesto Komárno, Rozhodnutie o povolení výrubu drevín a náhradnej výsadbe, pod číslom spisu: 73292/30347/OŽPú2024-KZ zo dňa 05.12.2024,
- Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – stanovisko č. SSC/7317/2025/6170/11266 zo dňa 28.03.2025,
- Slovenská správa ciest Bratislava – odpoveď – riešenie dopravnej situácie mestu Komárno č. SSC/7547/2026/6150/19157 zo dňa 17.06.2026,
- Slovenská správa ciest Bratislava – žiadosť o vylúčenie odkladného účinku č. SSC/7547/2026/6150/20980 zo dňa 22.06.2026,
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Správa vnútorných vôd Komárno, vyjadrenie číslo CS SVP OZ BA 17/2020/9 zo dňa 24.01.2020,
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CSSVPOZBA 137/2021/64 zo dňa 21.04.2021,
- Mesto Komárno, stanovisko číslo: 9546/4394/ORŽP/2026-1 zo dňa 23.03.2026
- Mesto Komárno, príslušný stavebný úrad, číslo: 34157/SÚ/2024-BTa-1 zo dňa 25.11.2024 - súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona,
- Mesto Komárno, príslušný orgán územného plánovania, číslo: 1878/994/ORaŽP/2025 zo dňa 18.02.2025 – záväzné stanovisko,
- Mesto Komárno, spoločný stavebný úrad, stanovisko číslo: 4435/SÚ/2026-TBa zo dňa 24.03.2026,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005246-002 zo dňa 22.03.2021,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005268-002 zo dňa 22.03.2021,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005259-002 zo dňa 23.03.2021,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2023/017625-002 zo dňa 27.12.2023,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, záväzné stanovisko číslo OU-KN-OSZP-2021/005537-002 zo dňa 01. 04. 2021,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo: OU-KN-OSZP-2022/002151-021 zo dňa 29.06.2022,
- Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania,
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, záväzné stanovisko č. OU-KN-OSZP-2026/005014-002 zo dňa 16.01.2026,
- Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-KN-OKR-2021/006293-002 zo dňa 14.04.2021,
- Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, záväzné stanovisko číslo OU-NR-OSZP2-2024/055084-002 zo dňa 26.11.2024,
- Vodohospodárska výstavba, š.p., stanovisko Z – 010402/2023/2320 zo dňa 06.10.2023,
- Ministerstvo dopravy SR – vodná doprava, stanovisko číslo 08735/2021/SCLVD/38014 zo dňa 15.04.2021 na základe vyjadrenia Dopravného úradu, divízie vnútrozemskej plavby, č. 07373/2021/PBVCP-3,
- Verejné prístavy, a.s., vyjadrenie číslo: 209/2026/400-549 zo dňa 01.04.2026,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, stanovisko č. ORHZ-KN-2021/000250-002 zo dňa 24.03.2021,
- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, stanovisko číslo SEMaI-EL-13/2-1-4921/2025 zo dňa 17.03.2025,
- Krajský pamiatkový úrad v Nitre, záväzné stanovisko číslo KPUNR-2021/8411-2/29487/THT zo dňa 19.04.2021,
- Orange Slovensko, a.s., vyjadrenie číslo 3730011024 zo dňa 24.10.2025,
- Slovanet, a.s., vyjadrenie číslo 29531 zo dňa 09.11.2025,
- Energotel a.s., vyjadrenie číslo 620250535 zo dňa 27.03.2025,
- Eltodo SK, a.s., vyjadrenie číslo 060325/PJ zo dňa 03.03.2025,
- SITEL, s.r.o., vyjadrenie číslo 251024-1992 zo dňa 10.11.2025,
- SWAN KN, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 04.04.2025,
- UPC broadband slovakia s.r.o., záväzné stanovisko číslo 512/2025 zo dňa 10.03.2025,
- CETIN Networks, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 25.03.2025,
- NASES, vyjadrenie pre stavebné konanie číslo 4300-2025/6605-4391 zo dňa 31.03.2025,
- KONFER net, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 14.10.2021,
- Západoslovenská distribučná, vyjadrenie zo dňa 22.10.2025 a 10.11.2025,
- Slovak Telekom a. s., vyjadrenie číslo 6612528181 zo dňa 22.10.2025,

- SPP - distribúcia, a.s., , stanovisko číslo TD/NS/0371/2021/Či zo dňa 04.05.2021,
- SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie číslo TD/EX/07155/2023/W zo dňa 14.09.2023,
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, vyjadrenie zo dňa 11.03.2025,
- KOMVaK, vyjadrenie č. 91/2025 zo dňa 11.03.2025 o existencii IS
- KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., žiadosť o udelenie výnimky a o umožnenie prejazdu, číslo: 157/2026 zo dňa 24.03.2026,
- KN SMART Servis a.s., vyjadrenie zo dňa 14.04.2025,
- KN SMART Servis a.s., stanovisko zo dňa 23.03.2026,
- Geodetický a kartografický ústav Bratislava, odbor geodetických základov, vyjadrenie číslo 21/2021/001943-2 zo dňa 08.04.2021,
- Technická inšpekcia, a.s. , odborné stanovisko č. 2027/2/2021 zo dňa 26.04.2021.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkov konania.

Odvolanie proti rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Odvolanie sa podľa § 54 ods. 1 správneho poriadku podáva na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon a podľa § 26 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. správny poriadok a to vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Nitra. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Toto rozhodnutie bude zároveň zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Nitra a na stránke www.slovensko.sk v časti „úradná tabuľa“.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Mesto Komárno, aby predmetnú verejnú vyhlášku bezodkladne vyvesilo na svojej úradnej tabuli, tiež na svojom webovom sídle na dobu 15 dní podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. a podľa § 69 ods.1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno - internet

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - internet

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Centrálna úradná elektronická tabuľa („CUET“) na stránke www.slovensko.sk
v časti „úradná tabuľa“

dátum vyvesenia :, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:.....

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava – stavebník
3. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
4. Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno
5. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
6. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
7. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ktoré vydal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie EIA, pod číslom spisu: OU-KN-OSZP-2022/002151-021 zo dňa 29.06.2022
8. VALBEK SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava – projektant

Doručí sa dotknutým orgánom (na vedomie):

1. Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno – stavebný úrad
2. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
3. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
4. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
5. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
6. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
7. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
8. Okresný úrad Komárno, OCDPK, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno
9. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa vôd a vybraných zložiek ŽP kraja,
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 01 Komárno
11. Ministerstvo dopravy SR – útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy SR – CDaPK, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
13. Ministerstvo dopravy SR – vodná doprava, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
14. Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 832 05 Bratislava
15. Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, Bratislava
16. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Komárne, Pohraničná 8, 945 76 Komárno
17. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, Družstevná 16, 945 01 Komárno
18. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta, 832 47 Bratislava
19. 701. Centrum vojenskej dopravy Bratislava, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava
20. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
21. ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky
22. ARRIVA Nitra a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra
23. Michlovský, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
24. Orange Slovensko, a.s.,
25. SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
26. UPC broadband slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.BOX 216, 850 00 Bratislava 5
27. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
28. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
29. CETIN Networks, s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
30. Slovanet, a.s., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava
31. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
32. EUSTREAM, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
33. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
34. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, Lanová 17, 940 64 Nové Zámky
35. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava

36. KOMVaK, E. B. Lukáča 25, 945 01 Komárno
37. Transpetrol, a.s. Šumavská 38, 821 08 Bratislava
38. Slovnaft, a.s. Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
39. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
40. SWAN KN, s.r.o., Vnútoraná okružná 49, 945 01 Komárno
41. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59A, 824 84 Bratislava
42. Eltodo SK, a.s., Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava
43. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
44. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
45. NASES, Pribinova 25, 810 08 Bratislava
46. KONFER net, s.r.o., Hlboká cesta 60, 941 31 Dvory nad Žitavou
47. KN SMART Servis a.s., Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno
48. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
49. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Nitra
50. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Komárno
51. Geodetický a kartografický ústav Bratislava, odbor geodetických základov, Chlumeckého 4, 827 45 Bratislava
52. Technická inšpekcia, a.s. , Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava

Zverejnenie rozhodnutia – podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona – odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – úradná tabuľa

Zverejnené dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – internet

Zverejnené dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10223

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, IVSC, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Karloveská 2, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno, Slovenská republika
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava, Slovenská republika
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, EIA, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, OCDPK, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o ŽP, štátna správa vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 01 Komárno 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia CDApK, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, vodná doprava, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 216
Verejné prístavy, a. s., Prístavná 0., 824 92 Bratislava-Ružinov
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Komárne, ODI, Pohraničná 8, 945 01 Komárno 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, ORHaZZ, Družstevná ulica, 945 01 Komárno 1
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, 832 47 Bratislava-Nové Mesto
Generálny štáb ozbrojených síl SR, Národné centrum vojenskej dopravy ozbrojených síl SR, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava 3
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 1016/8, 949 01 Nitra 1
ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky
ARRIVA NITRA a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra 1
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1
Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava 2
SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava 42
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
CETIN Networks, s.r.o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava 1
Slovanet, a. s., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava 2
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
eustream, a.s., Votrubova 11A, 821 09 Bratislava-Ružinov
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 01 Nitra 1
Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Odštepny závod Nové Zámky, OZ Nové Zámky, Ľanová 17, Nové Zámky, 940 64 Nové Zámky 2
VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, Karloveská 408/2, Bratislava-Karlova Ves
KOMVaK - Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s., E.B. Lukáča 25, 945 01 Komárno 1
TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava-Ružinov
SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava 214
SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice-Vyšné Opátske
SWAN KN, s.r.o., Vnútoraná okružná 49, 945 01 Komárno 1
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov
ELTODO SK, a. s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava-Ružinov
OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava 3
Energotel,a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava 2
Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Ulica Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
KONFER net, s. r. o., Hlboká cesta 60, 941 31 Dvory nad Žitavou
KN SMART SERVIS, a.s., Nám. Gen. Klapku 1, 945 05 Komárno 5
Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2/A, 949 01 Nitra 1
Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s., Štúrova ulica 147, 949 65 Nitra 1

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., stredisko správy a údržby Komárno, Komárno, Bašta IV., Okružná cesta,
945 01 Komárno 1
Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Chlumeckého 1941, 827 45 Bratislava 212
Technická inšpekcia, a.s., Tomášikova 64, 831 04 Bratislava 3